

Blockade der mitlaufenden Stirnwand

So gut wie jeder Fahrer kennt das: Die mitlaufende Stirnwand bleibt stecken oder läuft nicht richtig mit der Ladung mit. Die Folge ist, dass der Auflieger nicht auf die gewünschte Weise entladen wird. Ärger und Verzögerungen in Ihrer Planung sind die Konsequenzen. Im schlimmsten Fall muss ein Teil der Ladung auf eine andere Weise entladen werden. Die Experten von Knapen Trailers erklären Ihnen gerne, was Sie tun können, um dies zu verhindern und die mitlaufende Stirnwand optimal zu nutzen.

In den [Fahrtipps 3 „Wartung der oberen Schiene“](#) erklären wir, wie Sie die obere Schiene in gutem Zustand halten und wie Sie feststellen können, wann ein Austausch der Schiebewandrollen erforderlich ist. So gewährleisten Sie, dass die mitlaufende Stirnwand reibungslos funktioniert.



Tipp 1

Mitlaufende Stirnwand vorne und Plane auf dem Boden

Wir empfehlen, die mitlaufende Stirnwand nach vorne zu schieben, sobald der Auflieger entladen wurde. So merken Sie sofort, ob die Wand noch gut läuft. Legen Sie danach die Plane der mitlaufenden Stirnwand auf den Boden, damit die mitlaufende Stirnwand vorne stehen bleibt und nicht beim Fahren nach hinten „tanzt“. So steht sie für die nächste Ladung bereit. Befestigen Sie die mitlaufende Stirnwand eventuell mit einem Spanngurt, wenn Sie die Dachplane schließen.





Tipp 2

Plane der mitlaufenden Stirnwand bei langem Abstellen auf den Boden legen

Stellen Sie den Auflieger für längere Zeit ab, zum Beispiel einen Auflieger, der nur für saisonale Aufgaben eingesetzt wird? Legen Sie die Plane der mitlaufenden Stirnwand dann auf den Boden. So bleibt sie am besten für den nächsten Einsatz „in Form“, und zudem sammelt sich in der Plane kein Schmutz.



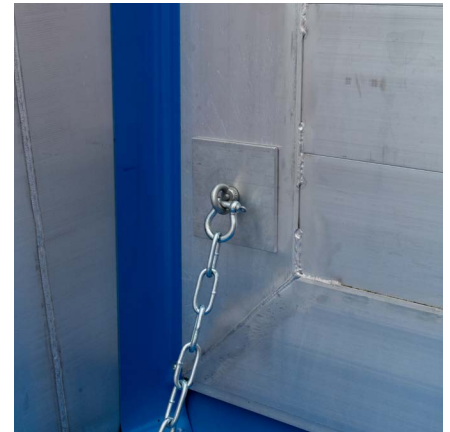
Tipp 3

Entladung leichter Frachten

Transportieren Sie leichte Frachten, kann der Druck auf die Plane der mitlaufenden Stirnwand zu niedrig sein, wodurch die mitlaufende Stirnwand nicht mitläuft.

Auch hierfür hat Knapen Trailers ein eigenes Set entwickelt. Es besteht aus einem Balken, den Sie mit Ketten an den Verzurrösen der mitlaufenden Stirnwand einhängen. Beim Beladen legen Sie diesen Balken in die Ladung, sodass beim Entladen mit mehr Kraft an der mitlaufenden Stirnwand gezogen wird.

Ihr Händler oder Servicepartner steht Ihnen gerne für die Lieferung und Montage (sowie die Bereitstellung der Montageanleitung) zur Verfügung.





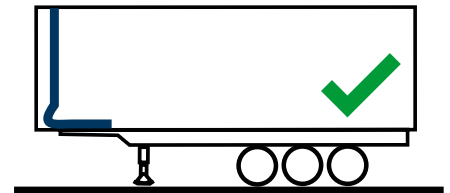
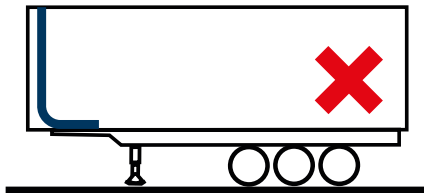
Tipp 4

Entladung konisch gebauter Auflieger

Bei konisch gebauten Aufliegern wird die mitlaufende Stirnwand nach hinten, aber gleichzeitig auch nach unten gezogen. Dadurch kann es vorkommen, dass die mitlaufende Stirnwand klemmt und irgendwo in der Hälfte des Aufliegers stehen bleibt.

Hierfür gibt es zwei Lösungsmöglichkeiten. Erstens kann man den Boden einige Beladungsbewegungen machen lassen, sodass wieder ein Freiraum entsteht.

Zweitens kann man die Plane vor dem Beladen mit einer Schlinge unter die mitlaufende Stirnwand legen, sodass Raum entsteht, der den Höhenunterschied ausgleicht.



Tipp 5

Regelmäßige Kontrolle der Plane

Die Plane der mitlaufenden Stirnwand kann sich abnutzen und muss manchmal getauscht werden. Ein Riss in Entladerichtung muss nicht unbedingt problematisch sein.

Aber sobald Sie einen Riss in Querrichtung sehen, müssen Sie etwas unternehmen. Es besteht dann nämlich die Gefahr, dass die Plane abreißt und Teile in die Ladung gelangen. Wenn Sie rechtzeitig handeln, kann die Plane vielleicht noch gekürzt werden.

Knapen Trailers verwendet bewusst keine grüne, sondern eine blaue Plane, damit Reste einfacher in den meisten Ladungen entdeckt werden können.





Tipp 6

Entladen in einen Trichter

Wenn Ihr Auflieger einen Trichter hat und Sie durch diesen Trichter entladen, kann die Plane der mitlaufenden Stirnwand im Weg sein. Sie schiebt sich über den Trichter und verschließt diesen teilweise.

Verhindern lässt sich dies, indem Sie eine kürzere Plane unter der Standardplane montieren. Die Standardplane lassen Sie an den Ösen hängen und die kürzere Plane legen Sie auf den Boden.

Dadurch läuft die mitlaufende Stirnwand weiter, bevor die Plane den Trichter erreicht. Die kurze Plane hat keine negativen Folgen, wenn Sie nicht in einen Trichter entladen.

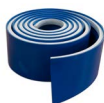


ERSATZTEILE

Für die Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren [Händler](#) oder [Servicepartner](#).



30118112
Mitlaufende Plane
blau



30141375
Plane mitlaufende
Stirnwand Seite blau



BDIC027001
Mitlaufende Plane
grün



BDIC027003
PVC-Band grün 160
mm L = 2.500



30122994
Handgriff mitlaufende
Stirnwand



BDIC040001
Haken verzinkt



SC01663
Alurohr für
mitlaufende Plane
(Beschwerung)

Tipp: Fahrtipps ausdrucken und für Ihre Kollegen in der Kantine aushängen

Sind Sie Fahrer eines Schubbodenauflegers und haben Sie einen praktischen Tipp für Ihre Kollegen? Dann schicken Sie uns diesen per E-Mail an marketing@knapen-trailers.nl. Vielleicht wird er schon im nächsten Newsletter veröffentlicht.

Melden Sie sich auf www.knapen-trailers.De/newsletter an und Sie erhalten alle neuen Tipps kostenlos in Ihre Mailbox.