

# Problèmes de cloison automatique

La plupart des chauffeurs ont déjà été confrontés à ce problème : la cloison automatique se bloque ou ne se déplace pas aisément avec le chargement. Par conséquent, la semi-remorque ne se décharge pas de la manière souhaitée. Le résultat : de l'irritation et des retards sur votre planning. Dans le pire des cas, une partie du chargement doit être déchargée d'une autre manière. Les spécialistes de Knapen Trailers sont heureux de vous expliquer ici ce que vous pouvez faire pour éviter cela et comment utiliser de manière optimale la cloison automatique.

Dans le « [Conseil au chauffeur n° 3 : Rail supérieur](#) », nous expliquons comment maintenir le rail supérieur en bon état et comment déterminer à quel moment les chariots doivent être remplacés. De cette façon, la cloison automatique fonctionnera littéralement comme sur des roulettes.



## Conseil n° 1

### Positionner la cloison automatique avec la bâche à plat à l'avant sur le fond mouvant

Nous recommandons de repousser la cloison automatique vers l'avant dès que la remorque a été déchargée. De cette façon, vous pourrez immédiatement voir si la cloison se déplace comme il faut. Ensuite, déposez la bâche de la cloison automatique sur le fond mouvant, afin que la cloison reste à l'avant et ne se déplace pas vers l'arrière pendant le trajet. De cette façon, elle se sera immédiatement prête à être utilisée lors du prochain chargement. Si nécessaire, fixez la cloison automatique à l'aide d'un élastique lorsque vous refermez la bâche de toit.





## Conseil n° 2

### Abaisser la bâche de la cloison automatique en cas de stationnement longue durée

Vous gardez la semi-remorque pour une période plus longue, par exemple si elle n'est utilisée que pour un travail saisonnier ? Abaissez alors la bâche de la cloison automatique sur le fond. Cela permet de la conserver dans la meilleure « forme » possible pour le prochain chargement, et d'éviter que des saletés ne s'accumulent sur la bâche.



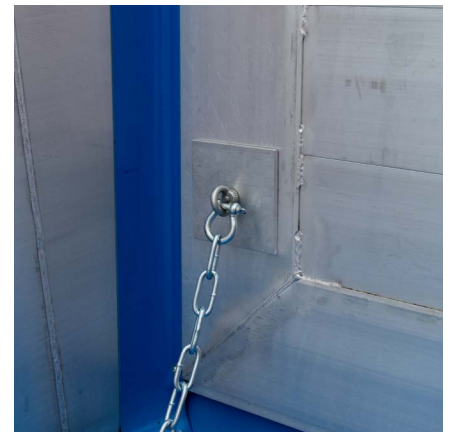
## Conseil n° 3

### Décharger des marchandises légères

Si vous transportez des marchandises légères, la pression sur la bâche au niveau de la cloison automatique pourrait être trop faible, ce qui fait qu'elle ne sera pas emmenée.

Knapen Trailers a également développé un dispositif spécial pour résoudre cela. Il s'agit d'une barre qui s'accroche aux œillets de la cloison automatique à l'aide de chaînes. Pendant le chargement, vous ajoutez cette barre sur la cargaison, il y aura ainsi plus de force exercée sur la cloison automatique lors du déchargement.

Votre revendeur ou partenaire chargé du service après-vente se fera un plaisir de vous aider pour la livraison et le montage (instructions) de ce dispositif.





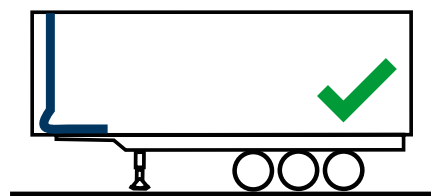
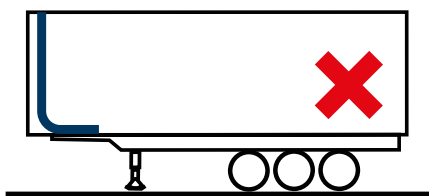
## Conseil n° 4

### Déchargement de semi-remorques coniques

Dans une semi-remorque conique, la cloison automatique est tirée vers l'arrière, mais en même temps aussi vers le bas. La cloison automatique pourrait alors rester coincée quelque part au milieu de la semi-remorque.

Il y a ici deux solutions. La première est d'activer le fond mouvant sur « chargement » en appuyant une fois sur le bouton, les lames du fond mouvant vont se déplacer vers la ridelle et créer ainsi de l'espace.

La deuxième option consiste à installer la bâche sous la cloison automatique avant de charger, de telle façon qu'elle traîne sur le fond, créant ainsi de l'espace pour absorber la différence de hauteur.



## Conseil n° 5

### Gardez un œil sur la bâche

La bâche de la cloison mobile est sujette à l'usure et doit parfois être remplacée. Une fissure dans le sens du déchargement ne devrait pas nécessairement être un problème à court terme.

Mais dès que vous voyez apparaître une fissure dans le sens transversal, vous devez agir. En effet, il y a de fortes chances pour que la bâche se déchire et se retrouve dans le chargement. Si vous le constatez à temps, il sera peut-être encore possible de raccourcir la bâche.

Knapen Trailers utilise délibérément une bâche bleue plutôt qu'une verte afin de retrouver plus facilement les résidus dans la plupart des types de chargement.





## Conseil n° 6

### Déchargement dans une trémie

Si votre semi-remorque est équipée d'une trémie et que vous déchargez par le biais de cette trémie, la bâche de la cloison automatique pourrait vous gêner. Celle-ci pourrait alors glisser sur la trémie et l'obstruer en partie.

Vous pouvez éviter cela en montant une bâche plus courte sous la bâche standard. Vous laisserez alors pendre la bâche standard dans les œillets/arceaux et vous poserez la bâche plus courte sur le fond mouvant.

Ainsi, la cloison automatique pourra aller plus loin avant qu'elle n'atteigne la trémie. La bâche courte n'aura pas d'effet négatif si vous ne déchargez pas dans une trémie.

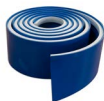


## PIÈCES DÉTACHÉES

Pour commander des pièces détachées, vous pouvez contacter votre [revendeur](#) ou [partenaire du service après-vente](#)



**30118112**  
Bâche de cloison  
bleue



**30141375**  
Côté latéral de la  
bâche de cloison  
automatique de  
couleur bleue



**BDIC027001**  
Bâche de cloison  
automatique verte



**BDIC027003**  
Ruban vert en PVC  
160 mm. L=2 500



**30122994**  
Poignée de cloison  
automatique



**BDIC040001**  
Crochet galvanisé pour  
corde



**SC01663**  
Tube en aluminium  
pour bâche de cloison  
(pour l'alourdir)

**Conseil : Imprimez ce Conseil au chauffeur et affichez-le à la cantine pour vos collègues.**

Vous êtes conducteur d'une semi-remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues ? N'hésitez pas à envoyer ce conseil à [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl) et vous le trouverez peut-être dans la prochaine lettre d'actualité.

Inscrivez-vous via [www.knapen-trailers.fr/bulletin](http://www.knapen-trailers.fr/bulletin) et recevez tous les nouveaux conseils, gratuitement, par e-mail.