

Vorbeugung eines spontanen Starts des Schubbodensystems



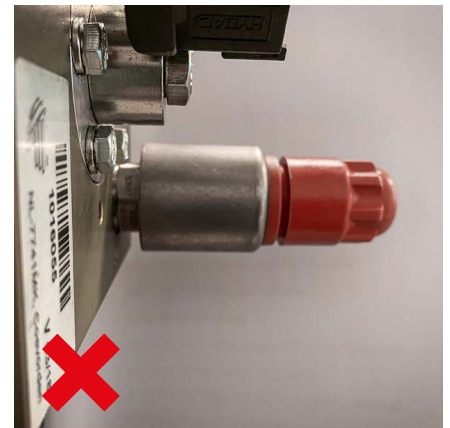
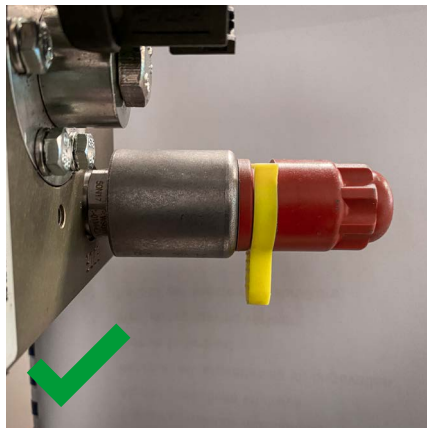
Sie haben eben einen Schubbodenaufleger angekuppelt oder von Ihrem Kollegen übernommen. Sie erreichen die erste Lieferadresse, schalten den Nebenantrieb ein und der Schubboden beginnt sich spontan zu bewegen! Und das, ohne dass nur eine einziger Knopf betätigt wurde. Wenn dies passiert, können große sichtbare Schäden die Folge sein, weil die sich bewegende Ladung etwa die Hecktüren aus Ihrem Auflieger drückt. Darüber hinaus können auch unsichtbare Schäden am Bodensystem entstehen. Im Rahmen von Lowest Cost of Ownership unterstützen Sie die Experten von Knapen Trailers gerne mit nachstehenden Tipps, die Ihnen dabei helfen, mögliche Probleme rechtzeitig zu erkennen und Schäden zu vermeiden oder zu begrenzen.



Tipp 1

Kontrolle, ob die Notbedienung aktiviert ist

Wenn Sie einen Schubbodenaufleger ankuppeln, den zuvor jemand anderer verwendet hat, könnte es sein, dass die Person vor Ihnen die Notbedienung des Systems aktiviert hat. Dies kann der Fall sein, wenn sie ein Problem gehabt hat. Die Folge ist, dass das Bodensystem spontan zu laufen beginnt, sobald der Nebenantrieb eingeschaltet wird. Kontrollieren Sie bei der Übernahme eines Schubbodenauflegers immer, ob die Notbedienung aktiviert ist. Sollte dies der Fall sein, fragen Sie bitte nach den Gründen hierfür. Dies verhindert, dass Sie selbst an Ihrer nächsten Lieferadresse Probleme bekommen.





Tipp 2

Schalter auf der Handbedienung in falscher Stellung

Wenn der Schubodenaufleger mit einer Kabelbedienung mit Bedieneinheit ausgerüstet ist, könnte es sein, dass der Schalter noch auf Entladen gestellt ist. Dies ist eine feste Stellung. Die Beladefunktion ist hingegen zurückfedernd eingestellt. Ist der Schalter in Entladestellung gestellt, beginnt sich das Bodensystem ebenfalls spontan zu bewegen, wenn der Nebenantrieb eingeschaltet wird. Es empfiehlt sich, den Notausschalter, der sich auf der Bedieneinheit befindet, immer zu aktivieren, sodass sich das System nicht unkontrolliert in Bewegung setzen kann.



Es empfiehlt sich, den Notausschalter immer zu aktivieren und den Schalter in neutrale Stellung zu stellen.



Tipp 3

Kontrolle der Druck- und Rücklaufleitung

Manche Schubodenaufleger oder Zugmaschinen weisen eine andere Konfiguration der Druck- und Rücklaufleitungen auf. Ein grundlegendes Merkmal, woran Sie diese Leitungen einfach erkennen können, ist die Stärke der Leitungen. Eine dünne Leitung ist meist die Druckleitung, die dickere Variante ist die Rücklaufleitung. Allerdings muss dies nicht immer so sein. Die Folge des vertauschten Anschlusses von Druck- und Rücklaufleitung ist, dass sich der Schubboden spontan in Bewegung setzt, sobald der Nebenantrieb eingeschaltet wird. Dies kann zu Materialschäden, aber auch zu Schäden am Bodensystem führen.

Da das Öl in entgegengesetzte Richtung durch das System geleitet wird, wird der Ölfilter falsch belastet. Dadurch kann der Filter auseinanderklappen. Dies bemerkt man zunächst nicht, kann aber später Probleme verursachen.



Im Normalfall ist die linke Leitung die Druckleitung und die rechte Leitung die Rücklaufleitung.

Wenn Sie die Schläuche wieder richtig angeschlossen haben und das Öl daher wieder richtig durch das System läuft, können das Material des defekten Filters sowie bereit vorhandener Schmutz durch das System geleitet werden. Dies führt zu einer Verunreinigung des Ventilblocks, wodurch das Bodensystem nicht mehr funktioniert. Sollte Ihr Schubboden spontan in Betrieb gegangen sein, nachdem die Druck- und die Rücklaufleitung verkehrt angeschlossen waren, müssen Sie immer kontrollieren, ob der Ölfilter noch in Ordnung ist.



Verunreinigung des Systems



Explodierter Filter

Wie Sie den Ölfilter kontrollieren, lesen Sie in den [Fahrtipps 27: „Halten Sie Ihr Hydrauliksystem sauber“](#).

ERSATZTEILE

Für die Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren [Händler](#) oder [Servicepartner](#).



BDIC008117
Fernbedienung CF8 + Kabel und Stecker



BDIC008140
Filtersatz CF500 - PF2005



BDIC008122
Magnetventil CF500 ein/aus



60101774
CF-Filtersatz QP



BDIC008123
Magnetventil CF500 ein/aus

Tipp: Fahrtipp ausdrucken und für Ihre Kollegen in der Kantine aushängen

Sind Sie Fahrer eines Schubbodenauflegers und haben Sie einen praktischen Tipp für Ihre Kollegen? Dann schicken Sie uns diesen per E-Mail an marketing@knapen-trailers.nl. Vielleicht wird er schon im nächsten Newsletter veröffentlicht.

Melden Sie sich auf <https://www.knapen-trailers.de/newsletter> an und Sie erhalten alle neuen Tipps kostenlos in Ihre Mailbox.