

Prévenir le démarrage spontané du système de fond mouvant

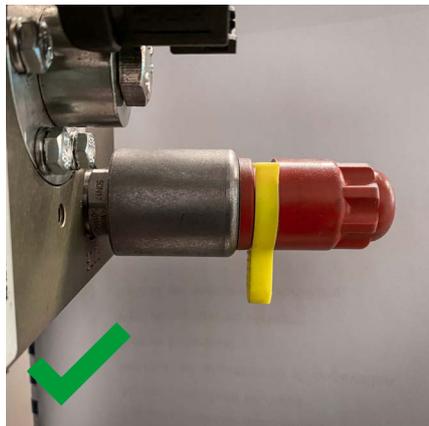
Vous venez d'atteler une semi-remorque à fond mouvant ou de reprendre celle de votre collègue. Vous arrivez à votre premier lieu de déchargement, vous actionnez le système hydraulique et le fond mouvant se met à bouger spontanément ! Et cela sans appuyer sur un seul bouton. Si cette situation se produit, elle peut entraîner des dommages visibles importants, car le chargement en mouvement exerce une forte pression sur les portes arrière, les poussant hors de la semi-remorque, par exemple. Le système de fond mouvant peut également subir des dommages invisibles. Dans le cadre du « Coût de propriété le plus bas », les spécialistes de Knapen Trailers seront heureux de vous aider avec les conseils ci-dessous. Ces conseils vous aideront à localiser les problèmes à temps et à prévenir ou limiter les dommages.



Conseil n° 1

Vérifiez si la commande d'arrêt d'urgence est activée

Si vous attelez une semi-remorque à fond mouvant qui a déjà été utilisée par quelqu'un d'autre, l'utilisateur peut avoir activé la commande d'arrêt d'urgence du système avant vous. Le résultat est que le système de fond mouvant se mettra spontanément en marche dès que la prise de force (PDF) est actionnée. Lors de la prise en charge d'une semi-remorque à fond mouvant, vérifiez toujours si la commande d'arrêt d'urgence est activée. Si tel est le cas, posez la question à l'utilisateur et demandez-lui la raison. Cela vous évitera d'avoir des problèmes lors de votre prochain déchargement.





Conseil n° 2

Bouton sur la commande manuelle dans la mauvaise position

Si la semi-remorque à fond mouvant est équipée d'une commande à câble avec boîtier, il se peut que l'interrupteur soit encore en position de desserrage. Il s'agit là d'une position fixe. La fonction de chargement, quant à elle, a une position de rebond. Si l'interrupteur est en position de desserrage, le système de fond mouvant commence également à se déplacer spontanément lorsque la PDF est actionnée. Il est recommandé de toujours activer l'arrêt d'urgence, qui se trouve également sur le boîtier de contrôle, afin d'éviter que le système ne se déplace de manière incontrôlée.



Il est recommandé de toujours activer l'arrêt d'urgence et de mettre l'interrupteur en position neutre.

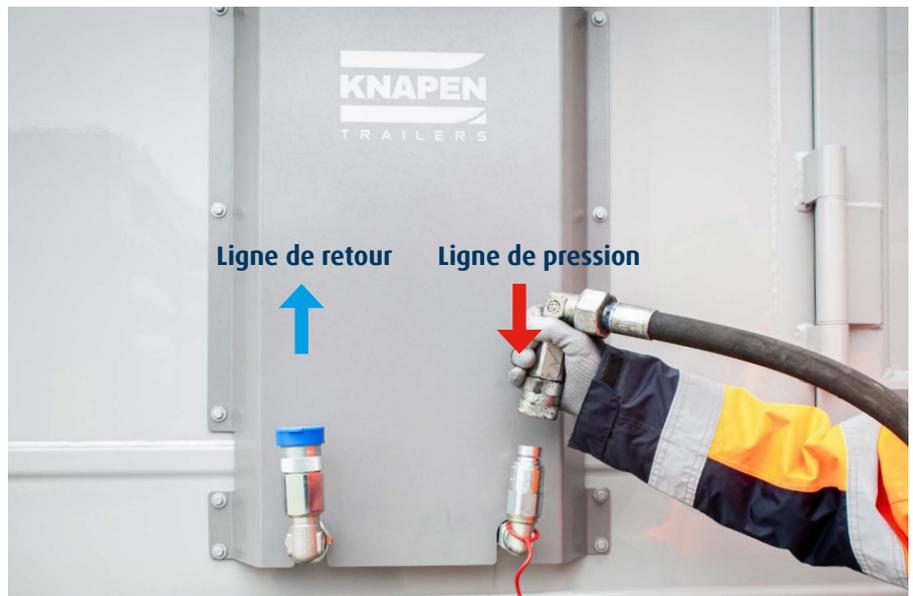


Conseil n° 3

Vérifier les lignes de refoulement et de retour

Certaines semi-remorques ou camions à fond mouvant ont une configuration différente en ce qui concerne les lignes de retour et de refoulement. Une caractéristique de base qui permet de reconnaître facilement ces lignes est leur épaisseur. Le tuyau fin est en particulier la ligne de pression et la variante plus épaisse est la ligne de retour. Toutefois, ce n'est pas toujours le cas. La conséquence de l'inversion des lignes de pression et de retour est que le fond mouvant se met spontanément en mouvement dès que la PDF est actionnée. Cela peut entraîner des dommages matériels, mais certainement aussi des dommages au système de fond mouvant.

Comme l'huile circule dans le système en sens inverse, le filtre à huile est chargé dans le mauvais sens. Cela pourrait provoquer l'explosion du filtre. C'est une chose que vous ne remarquez pas sur le moment, mais qui pourrait vous causer des problèmes plus tard.



Le tuyau de gauche est, par défaut, la ligne de pression et le tuyau de droite est la ligne de retour.

Lorsque vous avez rebranché les tuyaux correctement et que l'huile circule à nouveau dans le système, les restes présents dans le filtre défectueux, ainsi que toute saleté déjà présente, pourraient passer dans le système. Cela entraînerait un encrassement du bloc de soupapes et le système de fond mouvant ne fonctionnerait plus. Si votre fond mouvant s'est mis spontanément à fonctionner après un mauvais raccordement des lignes de pression et de retour, vérifiez toujours si le filtre à huile est encore propre et en bon état.



Encrassement du système



Filtre éclaté

Vous trouverez comment contrôler le filtre à huile dans les [conseils au chauffeur n° 27](#) : [Maintenez votre système hydraulique propre](#).

PIÈCES DÉTACHÉES

Pour commander des pièces détachées, vous pouvez contacter votre [revendeur](#) ou [partenaire du service après-vente](#)



BDIC008117
Télécommande CF8 + câble et fiche



BDIC008140
Élément filtrant
CF500 - PF2005



BDIC008122
Électrovanne CF500 marche/arrêt



60101774
CF Élément filtrant QP



BDIC008123
Électrovanne CF500 marche/arrêt

Conseil : Imprimez ce conseil au chauffeur et affichez-le à la cantine pour vos collègues.

Vous êtes conducteur d'une semi-remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues ? N'hésitez pas à envoyer ce conseil à marketing@knapen-trailers.nl et vous le trouverez peut-être dans la prochaine lettre d'actualité.

Inscrivez-vous via www.knapen-trailers.nl/nieuwsbrief et recevez tous les nouveaux conseils, gratuitement, par e-mail.