

# Manœuvrer sur des chemins de terre !

Vous en avez probablement fait l'expérience vous-même ou en avez entendu parler par un collègue : la semi-remorque à fond mouvant vient d'être chargée ou déchargée, et ne peut plus être déplacée, car le camion est bloqué. Cela se produit régulièrement, notamment pendant les saisons les plus humides, pendant la récolte ou les préparatifs de la nouvelle saison de cultures. Se retrouver bloqué est très ennuyeux, alors examinez bien la situation et faites les bons choix ou consultez d'autres personnes si nécessaire. Dans le cadre du « Coût de propriété le plus bas », les spécialistes de Knapen Trailers seront heureux de vous aider avec les conseils ci-dessous. Des conseils qui vous aideront à éviter de vous retrouver bloqué et des conseils qui vous aideront à repartir si vous vous retrouvez bloqué de manière inattendue.



## Conseil n° 1

### Maintenir une traction optimale avec votre camion

Si vous devez charger ou décharger sur des chemins de terre, veillez à ce que le camion soit toujours garé sur une zone asphaltée. Le camion gardera ainsi une traction optimale. Si vous devez rouler sur un chemin de terre, conduisez lentement en tournant le moins possible et évitez de tanguer.





## Conseil n° 2

### Soulager le premier essieu

En activant l'essieu relevable sur le premier essieu ou l'assistance routière (au moyen du bouton de commande dans la cabine ou en freinant 3 fois), le premier essieu de la semi-remorque à fond mouvant sera soulagé. La pression vers le bas de l'essieu diminue, ce qui augmente la pression sur la sellette. Cela augmente la pression sur l'essieu de traction et donc la prise. Si votre remorque à fond mouvant ne dispose pas de cette option et que vous empruntez régulièrement des chemins de terre, demandez à votre partenaire Knapen chargé du service quelles sont les possibilités.



## Conseil n° 3

### Déplacer le chargement

Si la majeure partie du chargement (résiduelle) se trouve à l'arrière de la semi-remorque sur les trois essieux, peut-être que vous avez déjà déchargé une charge partielle, vous pourriez utiliser le fond mouvant pour déplacer le chargement vers l'avant. De cette façon, plus de poids et donc plus de pression seront exercés sur la sellette, ce qui améliore la prise sur l'essieu moteur. Faites attention, lorsque vous déplacez le chargement vers l'avant, à ce qu'il n'appuie pas trop fort sur la ridelle frontale, ce qui pourrait l'endommager.



## Conseil n° 4

### Éviter les parties saillantes

Les parties saillantes peuvent agir comme une ancre ou un bulldozer, créant une résistance supplémentaire. Par conséquent, assurez-vous toujours que les béquilles sont en position haute et mettez également la remorque en position haute pour maintenir un dégagement maximal.





## Conseil n° 5

### Réduire la pression d'air des pneus

En augmentant la surface, un camion s'enfoncera moins profondément dans le sol. Cela crée également une plus grande surface pour une utilisation optimale de la puissance de traction du camion. Par conséquent, si votre camion est coincé, réduisez la pression d'air sur les pneus de l'essieu moteur du camion. Cette pression doit, bien entendu, être rétablie dès que l'ensemble est à nouveau sur une route asphaltée.



## Conseil n° 6

### L'anneau de remorquage offre une solution si les conseils ci-dessus ne fonctionnent pas.

Vous restez bloqué malgré les conseils ci-dessus, mais vous avez un anneau de remorquage monté à l'arrière de votre semi-remorque à fond mouvant ? Un autre véhicule pourrait alors vous sortir de cette situation difficile. Utilisez toujours le véhicule d'assistance avec précaution. Lorsque vous faites tracter votre combinaison, des forces excessives sont générées qui, si le remorquage est effectué suivant un angle incorrect, pourraient causer des dommages considérables. Suivez, quoi qu'il arrive, le manuel de l'utilisateur. Toutes les semi-remorques à fond mouvant Knapen peuvent être équipées d'un anneau de remorquage. Si votre semi-remorque n'est pas encore équipée d'un anneau de remorquage, il en existe deux types : un anneau de remorquage de 3 tonnes ou un anneau de remorquage HD de 10 tonnes. Demandez à votre partenaire chargé du service après-vente Knapen à voir les possibilités.



**Conseil : Imprimez ce Conseil au chauffeur et affichez-le à la cantine pour vos collègues.**

Vous êtes conducteur d'une semi-remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues ? N'hésitez pas à envoyer ce conseil à [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl) et vous le trouverez peut-être dans la prochaine lettre d'actualité.

Inscrivez-vous via [www.knapen-trailers.fr/bulletin](http://www.knapen-trailers.fr/bulletin) et recevez tous les nouveaux conseils, gratuitement, par e-mail.