

# Utilisation correcte et sûre de la bâche de toit

Elle vibre, elle se déchire, elle s'enroule. La bâche de toit est peut-être l'élément le plus vulnérable de votre semi-remorque. Le [conseil chauffeur 18](#) vous indique comment vous pouvez réparer vous-même et empêcher tout dommage à la bâche de toit. Il est important d'entretenir correctement et d'utiliser de manière adéquate la bâche de toit, non seulement pour une longue durée de vie de la bâche, mais également pour votre propre sécurité. Les spécialistes de Knapen Trailers vous expliquent avec plaisir comment utiliser correctement votre bâche de toit dans diverses situations.



## Conseil n° 1

### Évitez toute infiltration de vent sous la bâche de toit

L'ouverture et la fermeture de la bâche par temps de tempête entraînent de nombreuses situations dangereuses et des dommages. Quand le vent s'infiltré sous la bâche, il est souvent impossible de l'arrêter et des situations dangereuses peuvent même survenir. Tenez toujours compte de la direction du vent. Veillez à positionner la semi-remorque de sorte que le vent vienne du côté fixe de la bâche.

Comme précaution supplémentaire pour éviter les accidents, vous pouvez placer quelques sangles en travers de la semi-remorque avant d'ouvrir la bâche. Cela vous permet d'enrouler et de dérouler la bâche en toute sécurité par sections, sans que la bâche ne puisse s'envoler.

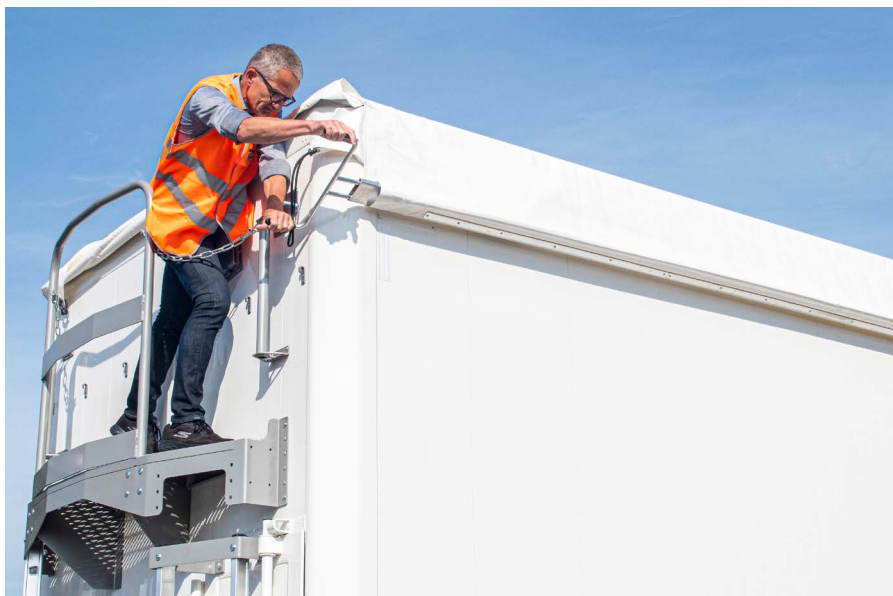




## Conseil n° 2

### Comment toujours enrouler correctement la bâche

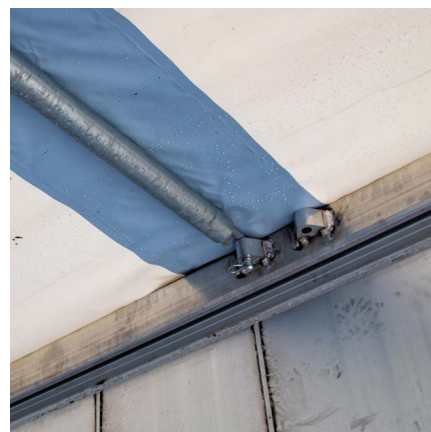
Chaque conducteur en a fait l'expérience : la bâche s'enroule de travers et le dessus de la remorque ne peut pas s'ouvrir complètement. Ce phénomène peut provenir de plusieurs causes, comme la saleté ou l'étirement. Il est donc recommandé de bien nettoyer et entretenir votre bâche. En outre, il peut être utile d'utiliser suffisamment de bâche dans la première section. En d'autres mots : n'enroulez pas trop fermement la bâche au début. La bâche finira par s'enrouler correctement dans la plupart des cas.



## Conseil n° 3

### N'oubliez pas les bandes de renfort !

Les semi-remorques à fond mouvant sont disponibles sous diverses formes et dimensions, ce qui entraîne un nombre presque infini de positions d'arceaux. Pour éviter toute déchirure de la bâche, cette dernière est munie d'une bande de renfort à chaque position de l'arceau. Toutefois, les positions de l'arceau sont parfois modifiées au fil du temps. Lorsque vous le faites, pensez à faire lamener une bande de renfort dans la bâche au niveau de la nouvelle position de l'arceau. Vous évitez ainsi une usure prématurée. Votre [revendeur](#) ou [partenaire chargé du service après-vente](#) se tient à votre disposition pour tout conseil. Veillez à ce qu'il consigne correctement ce changement. En cas de commande ultérieure d'une nouvelle bâche, vous serez ainsi certain d'obtenir la bâche correcte avec les bandes de renfort dans la bonne position.





## Conseil n° 4

### Les sangles d'arrimage effilochées peuvent durer encore des années

En cas d'utilisation fréquente des sangles d'arrimage, les extrémités peuvent s'effiloche ou gonfler, et la sangle ne peut alors plus être correctement insérée dans le cliquet. Vous pouvez facilement réparer vous-même une sangle effilochée ou gonflée.

Avec un couteau bien aiguisé, coupez un à deux centimètres de la sangle et brûlez l'extrémité. Pour ce faire, il faut chauffer l'extrémité de la sangle avec un briquet jusqu'à ce qu'elle fonde. En refroidissant, un bord dur se ferme. La sangle est alors comme neuve et peut durer des années.

Remarque : n'attendez pas trop longtemps avant de procéder à une réparation. Si vous ne faites rien pendant trop longtemps au sujet d'une sangle effilochée ou gonflée, les dégâts risquent de devenir trop importants. Si vous coupez ensuite la partie endommagée, la sangle est trop courte. Le remplacement est alors la seule option.



## PIÈCES DÉTACHÉES

Pour commander des pièces détachées, vous pouvez contacter votre [revendeur](#) ou [partenaire du service après-vente](#)



#### BDIC070009

Sangle d'arrimage avec  
boucle  
3,5 m Gris



#### BDIC007001

Sangle d'arrimage  
flexible  
3,5 m gris



**BDIC056003**  
Cliquet



#### BDIC051002

Enrouleur



#### BDIC023007

Sangle d'arrimage  
50 mm. L=15m. jaune  
5 tonnes

### Conseil : Imprimez ce Conseil au chauffeur et affichez-le à la cantine pour vos collègues.

Vous êtes conducteur d'une semi-remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues ? N'hésitez pas à envoyer ce conseil à [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl) et vous le trouverez peut-être dans la prochaine lettre d'actualité.