

Halten Sie Ihr Hydrauliksystem sauber

In den Fahrtipps 4 erklären wir, wie wichtig ein guter Zustand des Öls des Hydrauliksystems ist. Dazu gehört der rechtzeitige Wechsel des Hydraulikfilters. Knapen Trailers empfiehlt, dies einmal pro Jahr zu machen. Mit dieser kostengünstigen und relativ einfachen Maßnahme werden hohe Reparaturkosten vermieden! Aus eigener Erfahrung wissen wir, dass der Hydraulikfilter nicht immer rechtzeitig gewechselt wird. Das Ergebnis ist ein verunreinigter oder defekter Filter. Das Unangenehme ist, dass man davon kaum etwas merkt: Das Hydrauliksystem funktioniert dank eines Überströmventils im Filtergehäuse weiterhin. Das Ventil öffnet sich automatisch, sobald der Filter stark verschmutzt ist. Dadurch kann das verunreinigte Öl aus dem System fließen, was schwere Schäden zur Folge haben kann. Danach ist eine kostspielige Reparatur nötig.



Tipp 1

Auch wenn der Filter sauber aussieht, empfiehlt es sich, ihn zu wechseln. Verstopfte Poren des Filters, die mit bloßem Auge nicht zu sehen sind, können den Ölfluss behindern. Ölfilter können zudem aufgrund ihrer feinmaschigen Struktur nicht gereinigt werden.

Darüber hinaus sind zur Inspektion des Filters dieselben Handlungen erforderlich wie für den Wechsel des Filters. Der Filtereinsatz kostet so wenig, dass die Arbeitskosten einer zusätzlichen Inspektion des Filters wahrscheinlich höher sind als die Kosten des Filters selbst! Deshalb ist es immer besser, den Filter zu wechseln. So ersparen Sie sich mit einer geringen Investition heute eine kostspielige Reparatur später!



Verunreinigter Filter



Filter wechseln

Der einmal jährliche Wechsel des Filters ist es eine billige und relativ einfache Maßnahme, die Sie selbst erledigen können. Schon seit geraumer Zeit montiert Knapen Trailers das Hydrauliksystem so, dass das Filtergehäuse in Richtung Außenseite zeigt, wodurch es leicht erreichbar ist und Sie es einfach selbst wechseln können.

Gehen Sie beim Wechsel des Hydraulikfilters wie folgt vor:

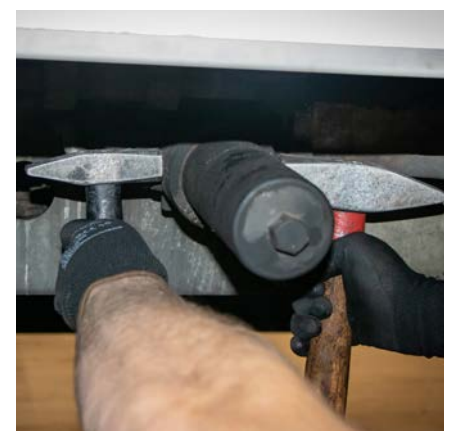


- 1 Lösen Sie die Hydraulikschläuche zwischen der Zugmaschine und dem Auflieger.
- 2 Stellen Sie eine Auffangwanne unter das Filtergehäuse, um eventuell austretendes Öl aufzufangen.
- 3 Lockern Sie das Filtergehäuse mit einem Ring-Maulschlüssel 24 mm.
- 4 Entfernen Sie das Filtergehäuse und entnehmen Sie den Filter.
- 5 Kontrollieren Sie, ob der Filter verunreinigt oder noch intakt ist. Sollte Letzteres nicht der Fall sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder Servicepartner.
- 6 Entfernen Sie den O-Ring des Filtergehäuses und kontrollieren Sie diesen.
- 7 Ist der O-Ring beschädigt oder fühlt er sich spröde an? Tauschen Sie ihn gegen ein neues Exemplar.
- 8 Setzen Sie den neuen Filter ein.
- 9 Bestreichen Sie das Gewinde des Filtergehäuses mit Kupferfett.
- 10 Bestreichen Sie den O-Ring mit dem Finger mit Öl und bringen Sie ihn auf dem Filtergehäuse an.
- 11 Montieren Sie das Filtergehäuse mit einem Ring-Maulschlüssel 24 mm. Ziehen Sie es fest an!
- 12 Schließen Sie die Hydraulikschläuche an und nehmen Sie den Boden in Betrieb.
- 13 Kontrollieren Sie, ob das Filtergehäuse nicht undicht ist.



Tipp 2

Haben Sie zu lange mit dem Wechsel des Filters gewartet oder kein bzw. zu wenig Kupferfett zum Schmieren des Gewindes verwendet? Dann kann das Filtergehäuse durch Korrosion klemmen, wodurch es sich schwer oder sogar gar nicht lockern lässt. Klemmt das Filtergehäuse und können Sie es mit einem Ring-Maulschlüssel 24 mm nicht lösen? Dann schlagen Sie mit zwei Hämmern gleichzeitig gegen das Filtergehäuse. Dadurch „ruckelt“ das Filtergehäuse, wodurch Sie es möglicherweise doch noch öffnen können. Ist dies auch nicht erfolgreich? Dann wenden Sie sich an Ihren Knapen-Händler oder Servicepartner. Im schlimmsten Fall ist leider nur noch ein Austausch des gesamten Filtergehäuses möglich.





Tipp 3

Sehen Sie, dass die Hydraulikschläuche verkehrt herum angeschlossen sind? Wir empfehlen, in diesem Fall nicht nur die Schläuche korrekt anzuschließen, sondern auch den Filter physisch zu kontrollieren. Es besteht nämlich die Gefahr, dass der Filter explodiert ist, wodurch Filtermaterial in das Hydrauliksystem gelangen kann. Dadurch kann sich das Leitungssystem verstopfen oder es können gewisse Funktionen ausfallen.



Auf den Fotos oben ist ein explodiertes Filtergehäuse zu sehen.



Reste des Filtermaterials im Hydrauliksystem



Tipp 4

Sorgen Sie dafür, dass Sie die richtigen Ersatzteile im Haus haben, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Es sind verschiedene Filter erhältlich. Welcher Filter sich für Ihren Auflieger eignet, hängt vom Baujahr ab. Wenden Sie sich an Ihren Knapen-Händler oder Servicepartner, um die richtigen Ersatzteile zu erhalten. Halten Sie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer Ihres Aufliegers und die Seriennummer des Systems bereit.



ERSATZTEILE

Für die Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren [Händler](#) oder [Servicepartner](#).

> August 2020

April 2004–August 2020



60101774
Filtereinsatz



BDIC008140
Filtereinsatz



SC01116
Dichtungsset
Hydraulikfilter CF500



60101775
Filtereinsatz



BDIC008141
Filtereinsatz

Tipp: Fahrtipps ausdrucken und für Ihre Kollegen in der Kantine aushängen

Fahren Sie einen Schubbodenauflieger und haben Sie einen praktischen Tipp für Ihre Kollegen? Dann schicken Sie uns diesen per E-Mail an marketing@knapen-trailers.nl. Vielleicht wird er schon im nächsten Newsletter veröffentlicht.

Melden Sie sich auf www.knapen-trailers.de/newsletter_an und Sie erhalten alle neuen Tipps kostenlos in Ihre Mailbox.