

Sganciamento di un semirimorchio carico

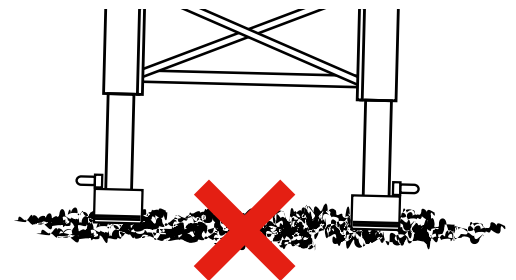
Eseguendo un aggancio e uno sgancio corretto di un semirimorchio piano mobile si prevengono usura, danni e di conseguenza costi inutili. Nel [suggerimento dell'autista n. 12](#) l'aggancio e lo sgancio di un semirimorchio vuoto è già stato ampiamente discusso. In pratica, però, un semirimorchio non è sempre vuoto quando è sganciato. A volte un semirimorchio deve essere sganciato quando è completamente carico. Ad esempio nel trasporto intermodale o quando il carico può essere scaricato solo in un secondo momento. La procedura di sgancio di un semirimorchio carico è diversa da quella di un semirimorchio vuoto. Gli specialisti della Knapen Trailers saranno lieti di dirvi come potete evitare danni non necessari.



Suggerimento 1

Mettere sempre un semirimorchio su una superficie solida e dura.

La pressione sul terreno dei piedi di supporto, nel caso di un semirimorchio carico, è estremamente elevata. Se i piedi di supporto affondano in un terreno troppo morbido, c'è un alto rischio di danni non necessari. Inoltre, sarà difficile riagganciare il semirimorchio. In caso di dubbio, posizionare una piastra sotto i piedi per distribuire la pressione su una superficie più ampia.

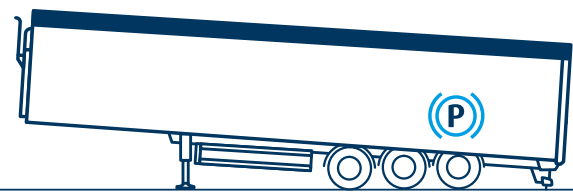
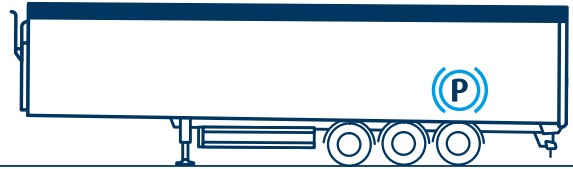




Suggerimento 2

Tenete presente che il vostro semirimorchio potrebbe affondare in modo indesiderato.

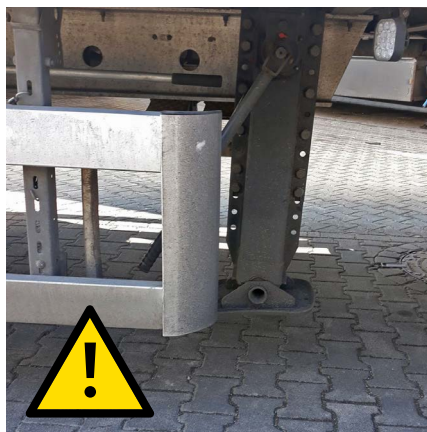
La sospensione del vostro semirimorchio funziona a pressione d'aria. Se pompiano negli ammortizzatori pneumatici, il semirimorchio viene su. Se la pressione dell'aria cala, cala anche il vostro semirimorchio. Stai scollegando il semirimorchio? In tal caso la pressione dell'aria si ridurrà sempre nel tempo. Nel caso di un semirimorchio un po' più vecchio questo può richiedere meno tempo che con un modello più recente, ma alla fine la pressione dell'aria diminuisce comunque. Così ogni semirimorchio, indipendentemente dalla marca, prima o poi si abbassa. È importante che voi, come autisti, siate consapevoli di questo fenomeno.



Suggerimento 3

Stazionare sempre un semirimorchio pieno nella posizione più bassa

Forse ti starai chiedendo: "Che differenza fa se il mio semirimorchio si abbassa un po', non dovrebbe essere un problema, no?" E' assolutamente giusto... finché il semirimorchio non è sul freno, l'abbassamento viene assorbito dalle ruote che si muovono un po'. Ma..., con un semirimorchio sganciato questo non funziona, perché ovviamente il semirimorchio lo si parcheggia con il freno di stazionamento inserito. Di conseguenza, le ruote non possono più assorbire l'abbassamento del rimorchio con un po' di movimento. Come risultato di questo effetto, possono verificarsi delle forze elevate sui piedi di supporto e sulla sezione del piede di supporto. Ciò può portare a danni permanenti con tutte le conseguenze finanziarie. È possibile evitare questi danni mettendo sempre un semirimorchio carico nella posizione più bassa. Dopo aver posizionato il semirimorchio su una superficie solida nella posizione più bassa, seguire i passi come riportato nei [suggerimenti dell'autista n. 12](#) per lo sganciamento finale.

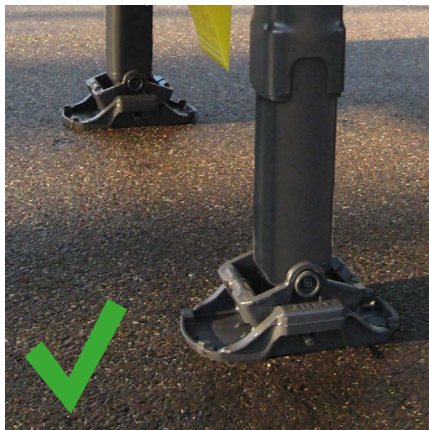




Suggerimento 4

Scegliere il piede di supporto giusto

Un cosiddetto piede con sospensione pneumatica può assorbire molto meglio le forze che si sprigionano a causa della perdita di pressione d'aria quando il semirimorchio è sganciato. Se si sgancia spesso il semirimorchio carico, si consiglia di utilizzare i piedi di supporto con sospensione pneumatica. Assicuratevi comunque che, anche con i piedi di supporto con sospensione pneumatica, il semirimorchio carico sia completamente abbassato prima di sganciarlo. Contattate i nostri [rivenditori](#) oppure [centri di assistenza](#) per il montaggio.



Suggerimento 5

Fate controllare regolarmente il vostro semirimorchio per verificare la presenza di perdite d'aria

State per visitare una officina di assistenza? Fate controllare il vostro semirimorchio per verificare che non ci siano perdite d'aria. Per il controllo e la riparazione di perdite d'aria su tutte le marche di semirimorchio con piano mobile, potete naturalmente contattare i nostri [rivenditori](#) oppure [centri di assistenza](#)

Parti di ricambio

Per ordinare pezzi di ricambio è possibile contattare il proprio [rivenditore](#) di fiducia o il [partner per l'assistenza](#)

**BHYC010132**

Misurazione della
pressione sospensione
pneumatica

**BDIC047443**

Raccordo aria rosso

**BDIC047444**

Raccordo aria giallo

Suggerimento: Stampa i suggerimenti dell'autista e appendili per i tuoi colleghi nella bacheca della mensa aziendale

Sei anche tu un autista di semirimorchio piano mobile e hai un buon suggerimento per i tuoi colleghi?

Invia il tuo suggerimento a marketing@knapen-trailers.nl e potresti ritrovarlo persino nella prossima uscita della newsletter.

Registrati su www.knapen-trailers.it/notiziario e riceverai gratuitamente nella tua casella di posta elettronica tutti i nuovi suggerimenti.