

Désatteler une semi-remorque chargée

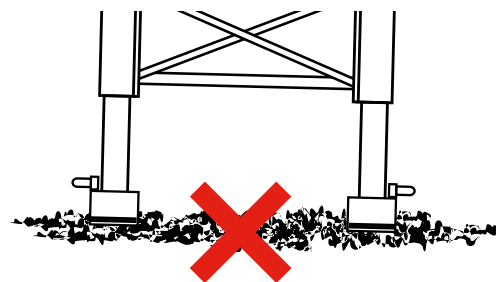
L'attelage et le désattelage corrects d'une semi-remorque à fond mouvant évitent l'usure et les dommages. Vous limitez ainsi les frais inutiles. Dans le [conseil au chauffeur n° 12](#), l'attelage et le désattelage d'une semi-remorque vide a déjà été largement discuté. Dans la pratique, une semi-remorque n'est pas toujours vide lorsqu'on la désattelle. Parfois, une semi-remorque doit être désattelée lorsqu'elle est complètement chargée. Par exemple, dans le cas d'un transport intermodal ou lorsque le fret ne peut être déchargé que plus tard. Le protocole pour le désattelage d'une semi-remorque chargée est différente de celle d'une semi-remorque à vide. Les spécialistes de Knapen Trailers vous disent comment éviter des dommages inutiles.



Conseil n° 1

Installez toujours une semi-remorque sur une surface ferme et dure.

La pression au sol des béquilles est extrêmement élevée avec une semi-remorque chargée. Si les béquilles s'enfoncent dans un sol trop mou, le risque de dommages inutiles est élevé. En outre, il sera difficile d'atteler à nouveau la semi-remorque. En cas de doute, mettez une plaque sous les béquilles pour répartir la pression sur une plus grande surface.

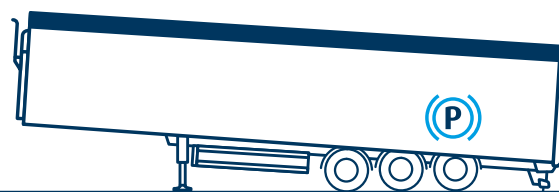
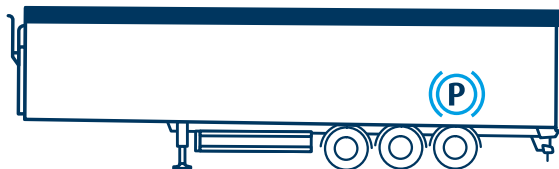




Conseil n° 2

Tenez compte que votre semi-remorque pourrait s'affaisser de façon indésirable.

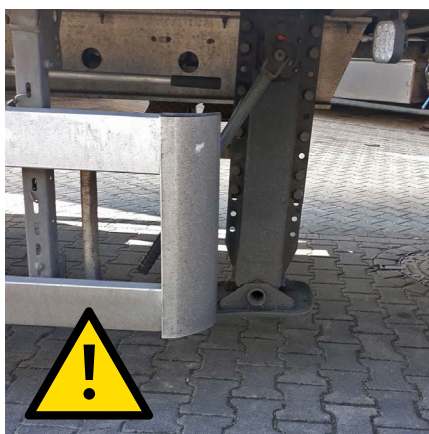
La suspension de votre semi-remorque fonctionne à l'air comprimé. Si nous pompons de l'air dans les soufflets, la semi-remorque se soulèvera. Si la pression de l'air baisse, votre semi-remorque en fera autant. Désattachez-vous la remorque ? La pression de l'air diminuera alors toujours avec le temps. Avec une vieille remorque, cela peut prendre moins de temps qu'avec un modèle plus récent, mais au final, la pression de l'air diminue. Ainsi, chaque remorque, quelle que soit sa marque, finira par s'affaisser. En tant que chauffeur, il est important que vous soyez conscient de ce phénomène.



Conseil n° 3

Garez toujours une semi-remorque pleine dans la position la plus basse

Vous vous demandez peut-être : « Quelle différence cela fait-il si ma semi-remorque s'affaisse un peu, elle peut bien résister, non ? » C'est exact... tant que les freins de la semi-remorque ne sont pas enclenchés, l'affaissement est absorbé par les roues qui peuvent un peu tourner. Mais..., avec une remorque désattelée, cela ne fonctionne pas, parce que, il va de soi bien sûr que vous avez mis la remorque sur le frein de stationnement. De ce fait, les roues ne peuvent plus supporter l'affaissement de la remorque en se tordant un peu. Cet effet peut entraîner des forces importantes sur les béquilles et leur support. Cela peut causer des dommages permanents avec toutes les conséquences financières. Vous pouvez éviter ces dommages en garant toujours une semi-remorque pleine dans la position la plus basse. Après avoir positionné la semi-remorque sur une surface solide dans la position la plus basse, suivez les étapes, comme indiqué dans les [conseils au chauffeur n° 12](#). Pour effectuer le désattelage ultérieur.





Conseil n° 4

Choisissez la bonne béquille

Une béquille hydraulique peut beaucoup mieux absorber les forces qui se produisent à la suite d'une perte d'air lorsque la semi-remorque est désattelée. Si vous détez souvent votre semi-remorque chargée, il est recommandé d'utiliser des béquilles hydrauliques. N'oubliez pas que même avec des béquilles hydrauliques, il faut penser à abaisser complètement votre semi-remorque avant de la déteiler. Contactez nos [revendeurs](#) ou [partenaires chargés du service après-vente](#) pour le montage.



Conseil n° 5

Faites régulièrement contrôler votre semi-remorque pour détecter les fuites d'air

Vous visitez un atelier de réparations ? Alors faites contrôler votre semi-remorque au niveau des fuites d'air. Nos [revendeurs](#) ou [nos partenaires chargés du service après-vente](#) sont bien entendu à votre disposition pour vérifier et rectifier les fuites d'air sur toutes les marques de semi-remorques à plancher mobile.

Pièces de rechange

Pour commander des pièces détachées, vous pouvez contacter votre [revendeur](#) ou [partenaire du service après-vente](#)



BHYC010132

Mesure de pression suspension pneumatique



BDIC047443

Attache rapide air rouge



BDIC047444

Attache rapide air jaune

Conseil : Imprimez ce conseil au chauffeur et affichez-le à la cantine pour vos collègues.

Vous êtes conducteur d'une semi-remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues ? N'hésitez pas à envoyer ce conseil à marketing@knapen-trailers.nl et vous le trouverez peut-être dans la prochaine lettre d'actualité.

Inscrivez-vous via www.knapen-trailers.fr/bulletin et recevez tous les nouveaux conseils, gratuitement, par e-mail.