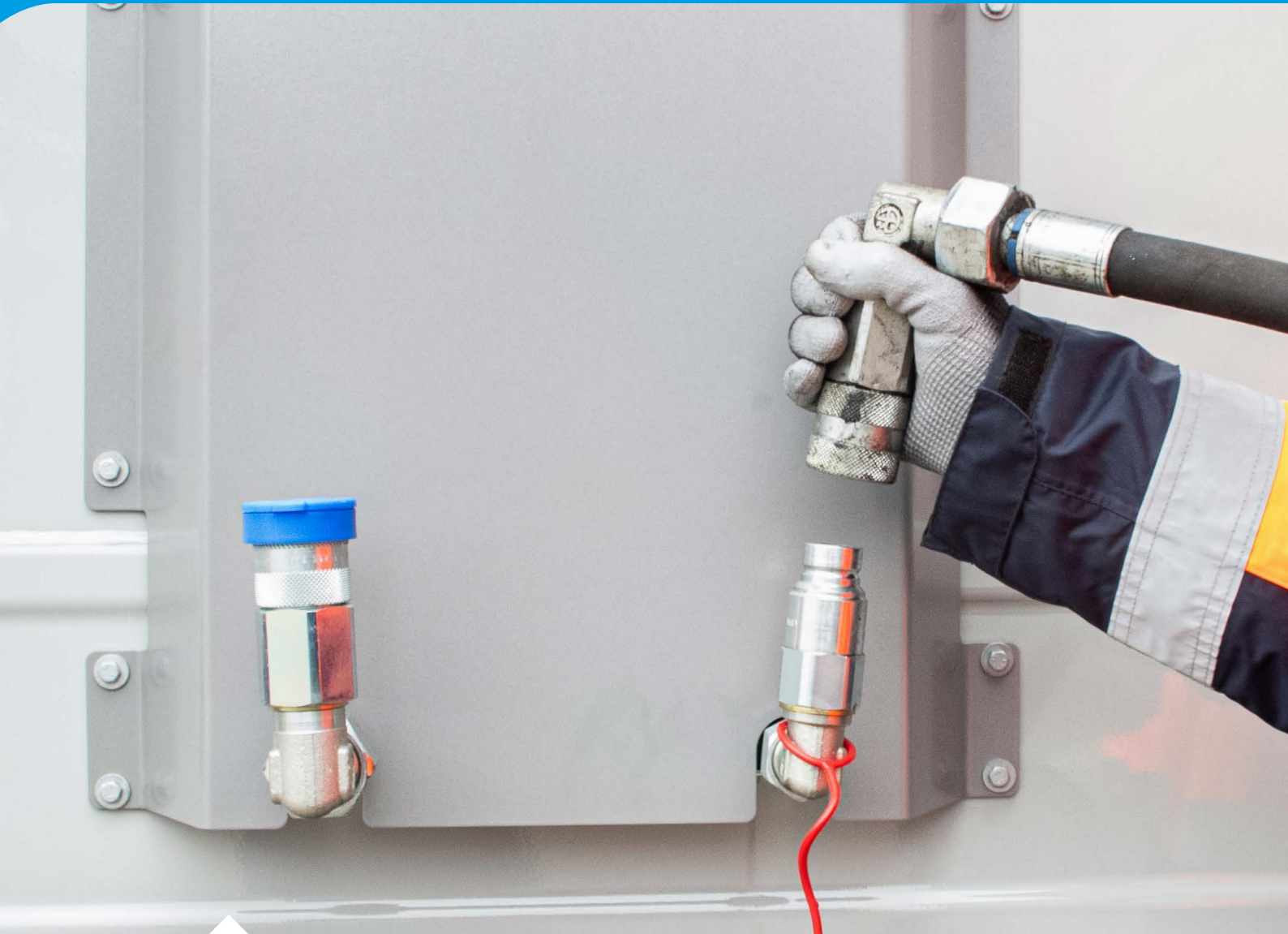


# Cosa fare se non si riesce a collegare i tubi idraulici?



Il vostro piano mobile ha un azionamento idraulico, il che significa che il sistema piano mobile si muove con la pressione dell'olio. L'olio viene fornito dall'impianto idraulico montato sul vostro autoarticolato. L'olio scorre verso il sistema con il piano mobile attraverso i tubi e i raccordi idraulici tra l'autoarticolato e il semirimorchio.

Questo suggerimento dell'autista si concentra specificamente su cosa fare in caso non si riesce ad agganciare i raccordi idraulici. Va da sé che come autisti avrete già controllato che i raccordi siano in buone condizioni e che avrete già sostituito prontamente i raccordi difettosi (vedere anche il [suggerimento dell'autista nr.10: raccordi idraulici](#)).

Una possibile causa del mancato collegamento dei tubi idraulici può essere l'elevata contropressione nel sistema. Ciò è particolarmente evidente, ad esempio, in caso di grandi differenze di temperatura tra giorno e notte. L'espansione aumenta la pressione dell'olio nel raccordo, causando dei problemi. Gli specialisti della Knapen Trailers saranno lieti di darvi una serie di consigli per evitare fastidi, tempi di inattività e quindi costi inutili.



## Suggerimento 1

### Spegnere la PDP e in seguito accendere il piano mobile:

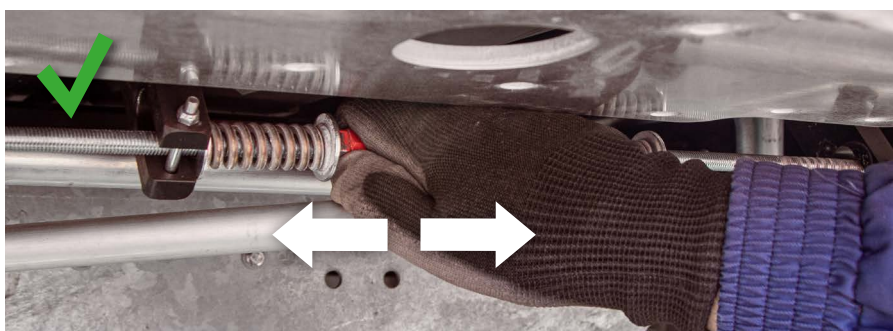
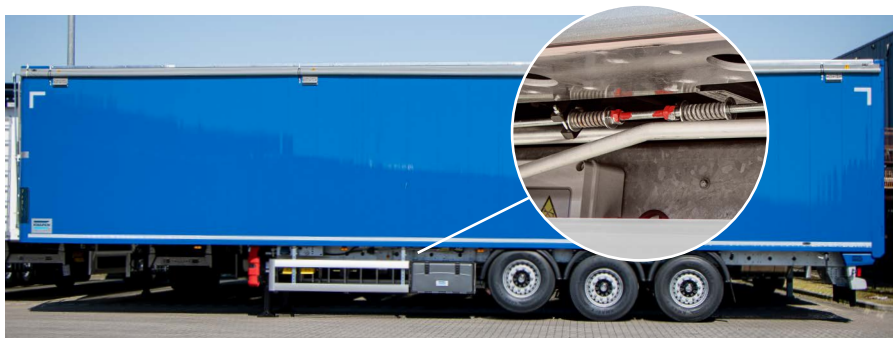
Nella realtà di soli si può collegare un solo tubo idraulico. Poiché l'alta pressione dell'olio mantiene chiuso il vostro raccordo, è necessario prima abbassare la pressione. Se è possibile collegare un solo tubo idraulico, è necessario azionare il piano mobile con la PDP(1) disinserita. Naturalmente l'illuminazione deve essere accesa, dopo di che si attiva a turno sia la funzione di carico che quella di scarico (2). La pressione nel sistema è ora meglio distribuita su tutto il sistema e quindi abbassata. Attenzione: È possibile che il piano mobile si muova in modo minimo. Successivamente provare a ricollegare il secondo tubo idraulico.



## Suggerimento 2

### Distribuzione manuale della pressione dell'olio

Sul lato sinistro del sistema Cargo Floor è presente una barra filettata. Nel caso in cui il suggerimento 1 non dovesse risolvere il problema, è possibile movimentare manualmente questa barra filettata per ridurre la pressione dell'olio sul raccordo. Assicurarsi che la PDP sia ancora spenta. Indossare guanti e afferrare la barra filettata tra i 2 dadi marcati. Muovendo la barra filettata più volte da davanti a dietro, la pressione dell'olio può essere distribuita nel sistema e viene abbassata. Successivamente provare a ricollegare i tubi idraulici. Attenzione, non forzare il sistema con un utensile ed evitare in qualsiasi momento di danneggiarlo.

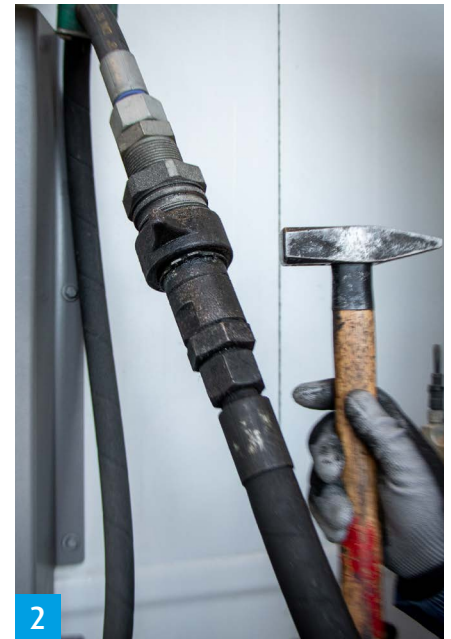




### Suggerimento 3

#### Ridurre la pressione dell'olio nel caso di un giunto rotante

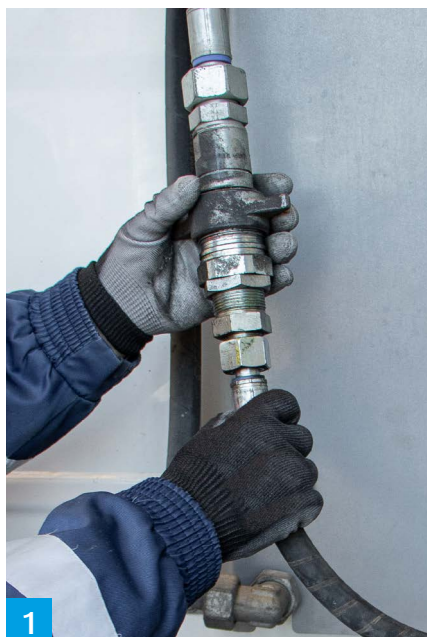
Se nel vostro sistema è presente una contropressione e il vostro semirimorchio è dotato di giunti rotanti, controllate che questi siano abbastanza stretti per aprire completamente il raccordo all'interno. I giunti rotanti apparentemente possono sembrare essere serrati correttamente, ma a causa della rotazione costante tra autoarticolato e semirimorchio, possono ancora allentarsi. Pertanto, controllare prima di tutto che i giunti rotanti siano completamente serrati (1). Se il vostro sistema continua a non funzionare correttamente, allora potete ridurre la pressione nel sistema come segue: Prima stringete manualmente il più possibile il giunto rotante e poi battete il giunto rotante con un oggetto duro (2). Se dopo quest'operazione siete in grado di girare ulteriormente il giunto, allora questo si è aperto all'interno e il sistema idraulico funzionerà di nuovo correttamente.



### Suggerimento 4

#### Allentare i raccordi

Se, dopo aver eseguito i consigli riportati sopra, non è ancora possibile collegare correttamente i tubi idraulici (1), allora non c'è altro da fare che svitare con cautela i raccordi idraulici per scaricare la pressione. Procedere lentamente in modo che la pressione dell'olio nel sistema diminuisca gradualmente. Utilizzare sempre una vaschetta di raccolta per raccogliere l'olio fuoriuscito (2). Successivamente serrare nuovamente i raccordi e collegare i tubi idraulici.





## Suggerimento 5

### Testate sempre il vostro sistema prima della partenza

Eseguite i controlli necessari prima della partenza per evitare di dovervi fermare sulla strada e sul luogo di destinazione. Vi consigliamo di collegare i tubi idraulici prima della partenza e di testare il vostro sistema di piano mobile senza carico. Accendere la PDP e lasciare che il piano mobile faccia un paio di giri di carico e di scarico per essere sicuri che entrambe le funzioni funzionino correttamente. In questo modo si noteranno tempestivamente eventuali problemi. In questo modo si evita di dover uscire dalla fila a destinazione o di perdere lo slot temporale concordato, con tutti i costi aggiuntivi e il fastidio che questo comporta.



### Suggerimento extra: Impianto idraulico combinato

Avete un impianto idraulico combinato sul vostro trattore, cioè un impianto idraulico che viene utilizzato sia per un semirimorchio con piano mobile che per un ribaltabile? Assicuratevi sempre che il rubinetto o l'interruttore si trovi nella posizione corretta in modo che la pressione massima dell'olio ricevuta dal vostro piano mobile corrisponda alla pressione prescritta di 250 Bar.



## PEZZI DI RICAMBIO

Knapen Trailers consiglia l'utilizzo dei raccordi della Stucchi. Per un consiglio personalizzato e l'ordinazione di pezzi di ricambio è possibile contattare il proprio [rivenditore](#) di fiducia o il [partner per l'assistenza](#)



**BHYC010017**  
Raccordi stucchi 3/4" Femmina



**BHYC010018**  
Raccordi stucchi 3/4" Maschio



**BHYC010099**  
Valvola antipolvere per raccordo Stucchi



**BHYC010193**  
Tappo antipolvere

**Suggerimento: Stampa i suggerimenti dell'autista e appendili per i tuoi colleghi nella bacheca della mensa aziendale**

Sei anche tu un autista di semirimorchio piano mobile e hai un buon suggerimento per i tuoi colleghi?

Invia il tuo suggerimento a [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl) e potresti ritrovarlo persino nella prossima uscita della newsletter.

Registrati su [www.knapen-trailers.it/notiziario](http://www.knapen-trailers.it/notiziario) e riceverai gratuitamente nella tua casella di posta elettronica tutti i nuovi suggerimenti.