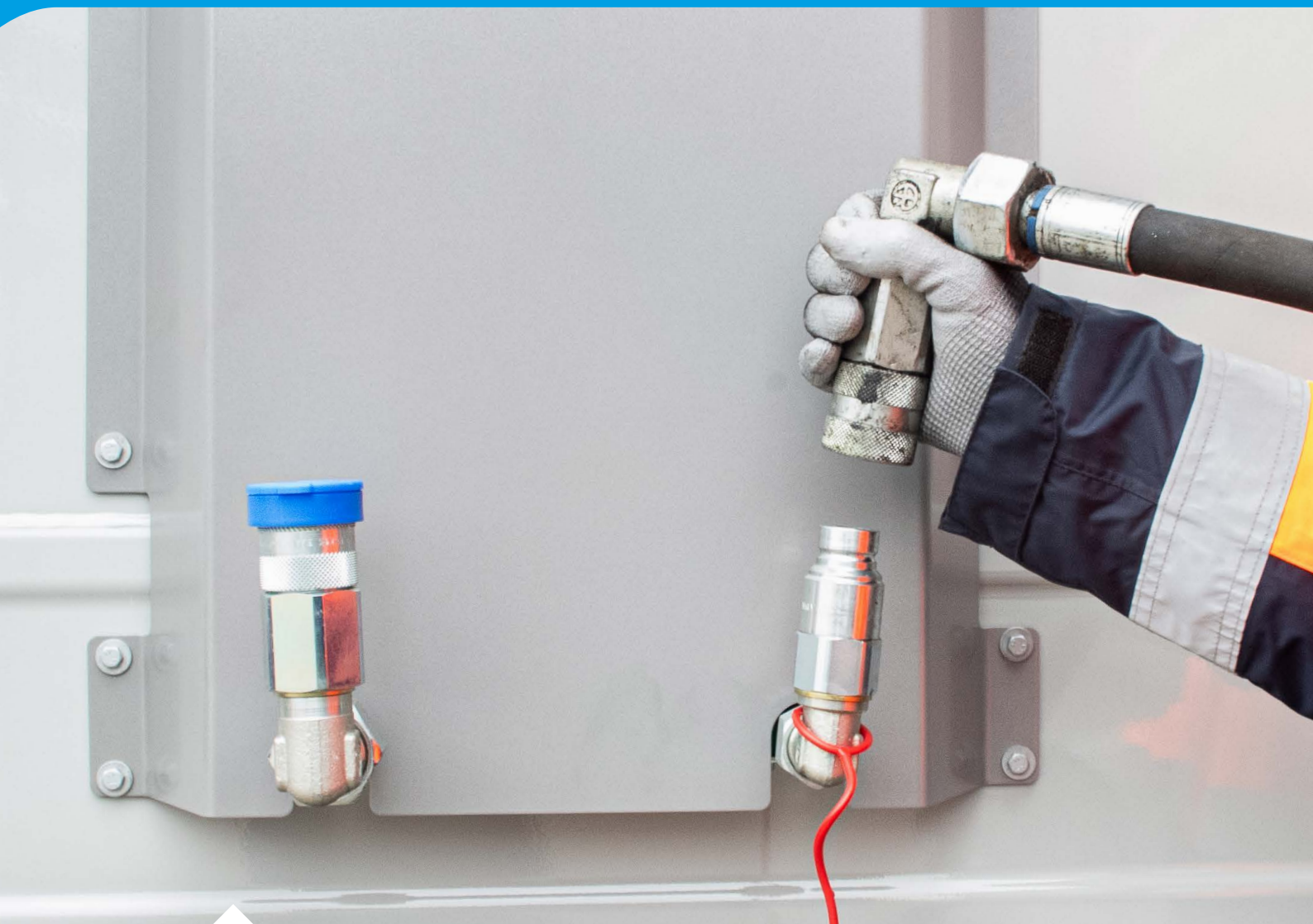


Et s'il est impossible de connecter les raccords hydrauliques ?



Votre fond mouvant est à entraînement hydraulique, c'est-à-dire que le système de plancher se déplace à l'aide de la pression d'huile. L'huile est fournie par le système hydraulique montée sur votre camion. L'huile s'écoule vers le système du fond mouvant via des flexibles hydrauliques et des raccords hydrauliques entre le camion et la semi-remorque.

Ce numéro de conseils au chauffeur se concentre sur ce qu'il faut faire s'il est impossible de connecter les raccords hydrauliques. Tout naturellement, en tant que chauffeur, vous avez déjà vérifié si les raccords étaient en bon état et vous avez fait remplacer les mauvais raccords (voir également [conseils au chauffeur n° 10: raccords hydrauliques](#)).

Une raison possible pour laquelle les flexibles hydrauliques ne peuvent pas être connectés peut être une contre-pression élevée dans le système. Nous le constatons en particulier en cas de grandes différences de température entre, par exemple, le jour et la nuit. Suite à l'expansion, la pression d'huile dans l'embrayage augmente, avec les problèmes qui vont de pair. Les spécialistes de Knapen Trailers sont heureux de vous donner un certain nombre de conseils pour éviter les ennuis, les temps d'arrêt et donc des frais inutiles.



Conseil n° 1

Désactivez la prise de force, puis actionnez le fond :

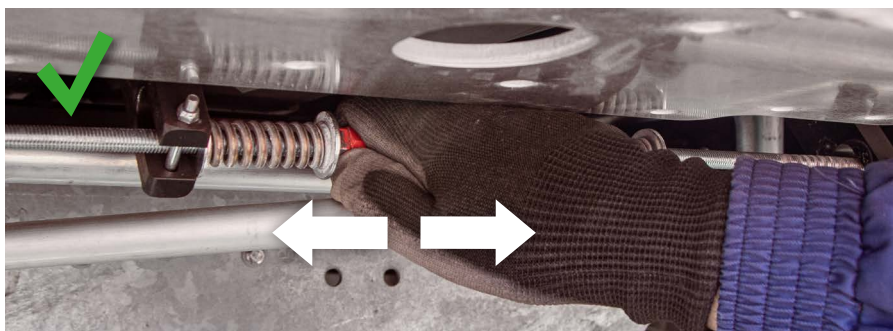
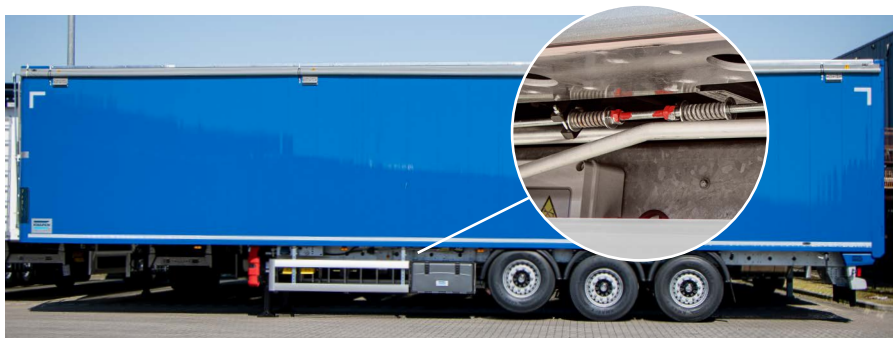
Dans la pratique, on ne peut généralement raccorder qu'un seul flexible. Parce que la pression d'huile élevée maintient votre embrayage fermé, vous devez d'abord faire réduire la pression. Si vous ne pouvez connecter qu'un seul flexible, vous devez faire fonctionner le fond mouvant, tout en ayant désactivé la prise de force (1). Bien entendu, l'éclairage doit être allumé, après quoi vous pouvez activer tour à tour la fonction de chargement et de déchargement (2). La pression dans le système est désormais mieux répartie et réduite dans tout le système. Attention : Il est possible que le fond se déplace un peu. Essayez ensuite alors de connecter le deuxième flexible hydraulique.



Conseil n° 2

Répartissez manuellement la pression d'huile

Il y a une tige filetée sur le côté gauche du système Cargo Floor. Si le 1er conseil n'offre pas de solution, vous pouvez déplacer manuellement cette tige filetée pour réduire la pression d'huile sur l'accouplement. Veillez à ce que la prise de force soit toujours désactivée. Mettez des gants et saisissez-vous de la tige filetée entre les 2 écrous marqués. Le déplacement de la tige filetée plusieurs fois d'avant en arrière permet à la pression d'huile de se répartir dans le système et de la réduire. Essayez ensuite alors de connecter à nouveau le flexible hydraulique. Attention, ne forcez pas le système avec un outil et évitez à tout moment les dommages.

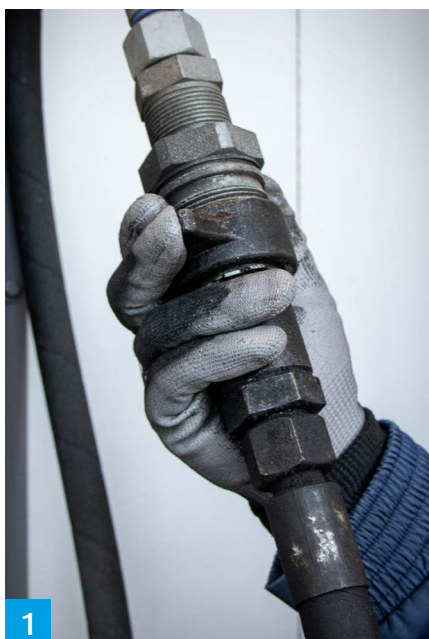




Conseil n° 3

Diminuez la pression d'huile avec un accouplement rotatif

S'il y a une contre-pression dans votre système et que votre remorque est équipée d'accouplements rotatifs, vérifiez qu'ils sont suffisamment serrés pour pouvoir bien ouvrir l'accouplement de l'intérieur. Les accouplements rotatifs peuvent sembler suffisamment serrés, mais ils se desserrent toujours en raison du mouvement de rotation constant entre le camion et la semi-remorque. Par conséquent, vérifiez d'abord si les accouplements tournants sont bien serrés (1). Si votre système ne fonctionne toujours pas correctement, vous pouvez réduire la pression dans le système comme suit : Serrez tout d'abord l'accouplement rotatif à la main aussi fermement que possible, puis tapez sur l'accouplement (2) avec un objet dur. Si vous pouvez ensuite tourner l'accouplement, il est ouvert de l'intérieur et votre système hydraulique fonctionne à nouveau correctement.



1



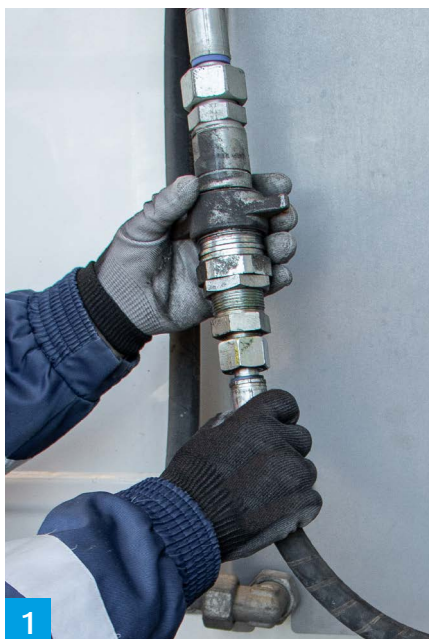
2



Conseil n° 4

Desserrez l'accouplement.

Si, après avoir effectué les conseils ci-dessus, il est toujours impossible de connecter correctement les flexibles hydrauliques (1), il n'y a pas d'autre option que de desserrer soigneusement l'accouplement hydraulique afin de réduire la pression. Faites-le lentement afin que la pression d'huile dans le système diminue progressivement. Utilisez toujours un bac de récupération pour recueillir l'huile libérée (2). Resserrez ensuite l'accouplement et les flexibles hydrauliques pourront alors être connectés.



1



2



Conseil n° 5

Testez toujours votre système avant de partir

Effectuez les vérifications nécessaires avant de partir pour éviter les temps d'arrêts en cours de route et sur place. Nous vous conseillons de connecter les flexibles hydrauliques avant le départ et de tester votre système de fond mouvant à vide. Actionnez la prise de force et laissez le fond décharger et charger plusieurs fois pour vous assurer que les deux fonctionnent correctement. De cette façon, vous remarquerez les problèmes plus tôt. Cela vous évitera d'être mis en file d'attente sur place ou de rater le créneau horaire convenu, avec tous les coûts supplémentaires et la gêne que cela entraîne.



Conseil supplémentaire : Installation hydraulique combinée

Avez-vous une installation hydraulique combinée sur votre véhicule tracteur, c'est-à-dire une installation hydraulique utilisée à la fois pour une semi-remorque à fond mouvant et une benne ? Assurez-vous toujours que le robinet ou l'interrupteur est dans la bonne position afin que la pression d'huile maximale que reçoit votre fond mouvant corresponde à la pression prescrite de 250 bars.



PIÈCES DÉTACHÉES

Knapen Trailers recommande les accouplements Stucchi.

Pour commander des pièces détachées, vous pouvez contacter votre [concessionnaire](#) ou [partenaire du service après-vente](#)



BHYC010017
Accouplement Stucchi femelle 3/4"



BHYC010018
Accouplement Stucchi mâle 3/4"



BHYC010099
Calotte anti-poussière pour accouplement Stucchi



BHYC010193
Bouchon anti-poussière

Conseil : Imprimez ce conseil au chauffeur et affichez-le à la cantine pour vos collègues.

Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues ? N'hésitez pas à envoyer ce conseil à marketing@knapen-trailers.nl et vous le trouverez peut-être dans la prochaine lettre d'actualité.

Inscrivez-vous via www.knapen-trailers.fr/bulletin et recevez tous les nouveaux conseils, gratuitement, par e-mail.