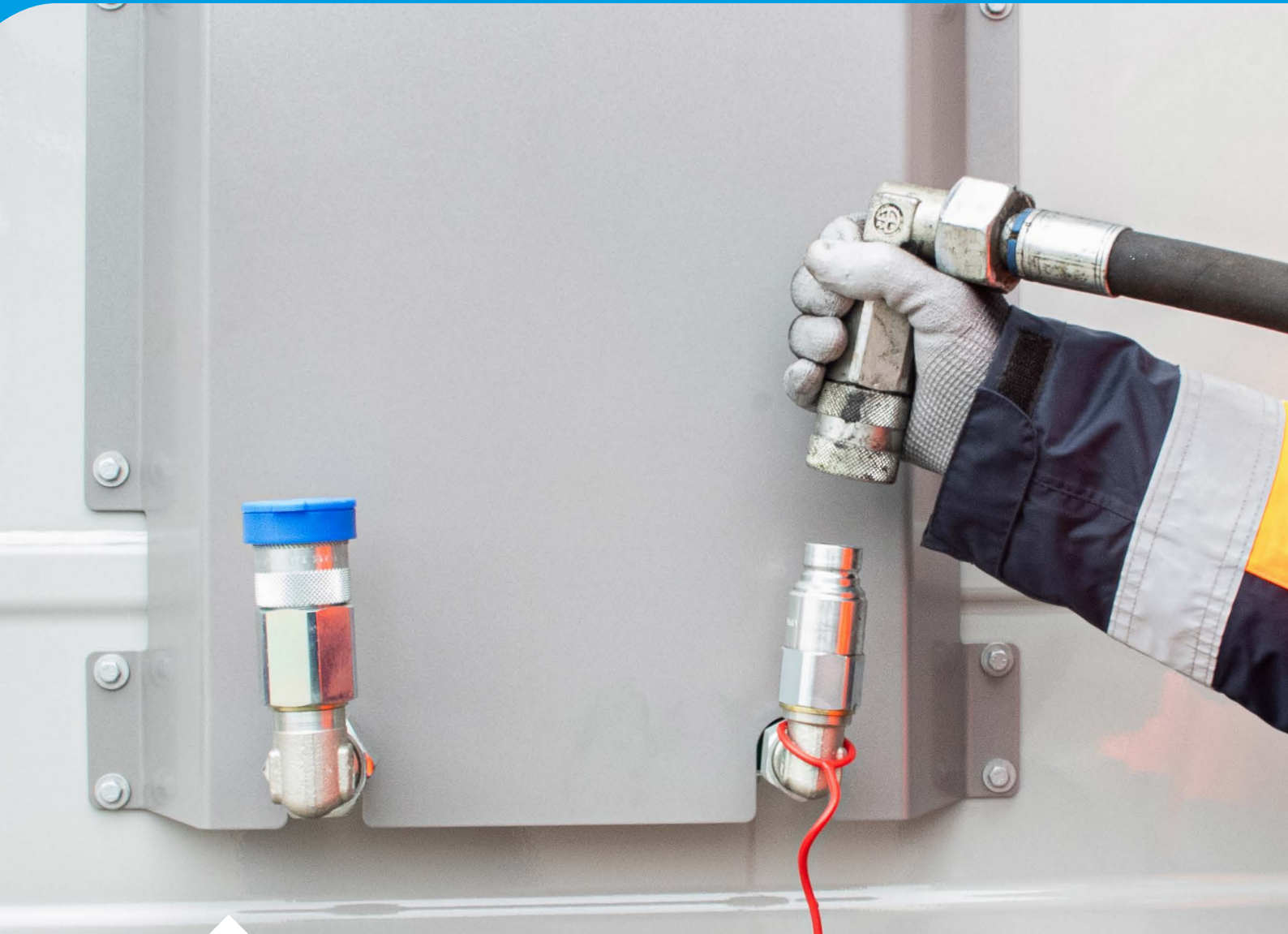


Was tun, wenn das Anschließen der Hydraulikschläuche nicht funktioniert?



Ihr Schubboden wird hydraulisch angetrieben, das Bodensystem bewegt sich also durch Öldruck. Das Öl stammt von der Hydraulikanlage, die sich in Ihrer Zugmaschine befindet. Es fließt über Hydraulikschläuche und Hydraulikkupplungen zwischen der Zugmaschine und dem Auflieger zum Schubbodensystem.

In diesen Fahrtipps beschäftigen wir uns spezifisch damit, was zu tun ist, wenn das Kuppeln der Hydraulikkupplungen nicht funktioniert. Selbstverständlich haben Sie als Fahrer bereits kontrolliert, ob sich die Kupplungen in gutem Zustand befinden, und sorgen Sie dafür, dass schlechte Kupplungen sofort ausgetauscht werden (siehe auch [Fahrtipps 10: Hydraulikkupplungen](#)).

Eine mögliche Ursache dafür, dass das Anschließen der Hydraulikschläuche nicht funktioniert, kann ein hoher Gegendruck im System sein. Dies passiert vor allem bei großen Temperaturunterschieden zum Beispiel zwischen Tag und Nacht. Durch Ausdehnung nimmt der Öldruck in der Kupplung zu, was zu Problemen führt. Die Experten von Knapen Trailers bieten Ihnen gerne einige Tipps, um Ärger, Stillstand und somit unnötige Kosten zu vermeiden.



Tipp 1

Nebenantrieb ausschalten und dann den Boden einschalten

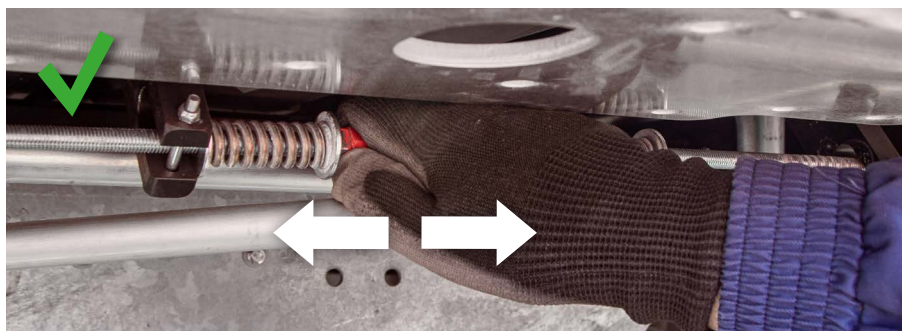
In der Praxis kann man meist nur einen Schlauch anschließen. Da der hohe Öldruck Ihre Kupplung verschlossen hält, müssen Sie zuerst den Druck senken. Wenn Sie nur einen Schlauch anschließen können, müssen Sie den Schubboden bei ausgeschaltetem Nebenantrieb bedienen (1). Die Beleuchtung muss eingeschaltet sein und danach aktivieren Sie abwechselnd sowohl die Be- als auch die Entladefunktion (2). Der Druck im System wird nun besser über das ganze System verteilt und gesenkt. Achtung: Es kann sein, dass sich der Boden minimal bewegt. Versuchen Sie danach neuerlich, den zweiten Hydraulikschlauch anzuschließen.



Tipp 2

Öldruck manuell verteilen

Auf der linken Seite des Cargo Floor-Systems befindet sich eine Gewindestange. Wenn Tipp 1 das Problem nicht löst, können Sie diese Gewindestange manuell bewegen, um den Öldruck, der auf die Kupplung ausgeübt wird, zu senken. Der Nebenantrieb muss dabei noch immer ausgeschaltet sein. Tragen Sie Handschuhe und fassen Sie die Gewindestange zwischen den 2 markierten Muttern an. Wenn Sie die Gewindestange einige Male vorwärts und rückwärts bewegen, kann sich der Öldruck im System verteilen und wird gesenkt. Versuchen Sie danach neuerlich, die Hydraulikschläuche anzuschließen. Achtung: Versuchen Sie nicht, das System mit Gewalt mit einem Werkzeug zu bedienen, es kann zu Beschädigungen kommen.

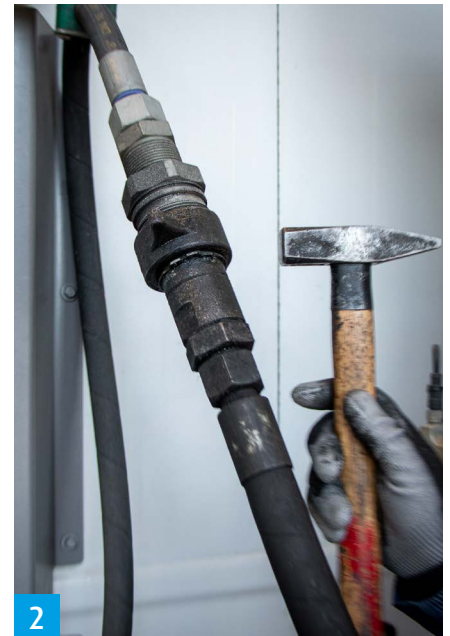
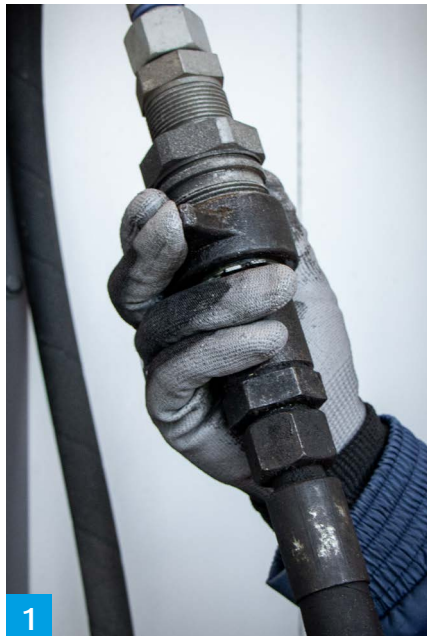




Tipp 3

Senken des Öldrucks bei einer Drehkupplung

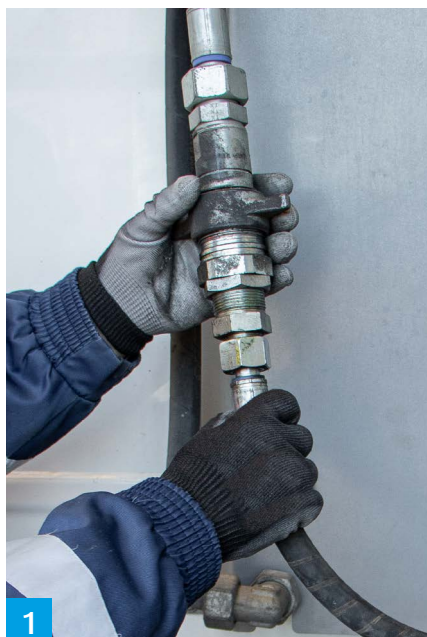
Wenn ein Gegendruck in Ihrem System entstanden ist und Ihr Auflieger mit Drehkupplungen ausgerüstet ist, dann kontrollieren Sie bitte sorgfältig, ob diese ausreichend festgedreht sind, um die Kupplung von innen gut zu öffnen. Drehkupplungen können dem Anschein nach fest genug sein, aber durch die konstante Drehbewegung zwischen Zugmaschine und Auflieger sich doch lockern. Kontrollieren Sie darum zuerst, ob die Drehkupplungen ausreichend festgedreht sind (1). Sollte Ihr System dann noch immer nicht richtig funktionieren, können Sie den Druck des Systems wie folgt senken: Drehen Sie die Drehkupplung zuerst von Hand möglichst fest und klopfen Sie danach mit einem harten Gegenstand auf die Kupplung (2). Wenn Sie die Kupplung danach noch weiter drehen können, ist sie innen geöffnet und das Hydrauliksystem funktioniert wieder ordnungsgemäß.



Tipp 4

Kupplung lösen

Sollte es nach Befolgung der oben genannten Tipps noch immer nicht möglich sein, die Hydraulikschläuche korrekt anzuschließen (1), gibt es keine andere Möglichkeit, als die Hydraulikkupplung vorsichtig zu lösen, um so Druck abzulassen. Machen Sie dies langsam, damit der Öldruck im System allmählich gesenkt wird. Verwenden Sie dabei immer eine Auffangwanne, um das austretende Öl aufzufangen (2). Danach drehen Sie die Kupplung wieder fest an und können dann die Hydraulikschläuche anschließen.





Tipp 5

System immer vor Abfahrt testen

Sie führen vor der Abfahrt bereits die nötigen Kontrollen durch, um einen Stillstand unterwegs und am Ziel zu vermeiden. Wir empfehlen Ihnen, vor der Abfahrt auch die Hydraulikschläuche anzuschließen und Ihr Bodensystem in unbeladenem Zustand zu testen. Schalten Sie den Nebenantrieb ein und lassen Sie den Boden einige Be- und Entladebewegungen machen, um sicherzustellen, dass beide Funktionen ordnungsgemäß funktionieren. So bemerken Sie eventuelle Probleme rechtzeitig. Dies verhindert, dass Sie an Ihrem Ziel aus der Schlange geholt werden oder das zugeteilte Zeitfenster versäumen, was viele Kosten und Ärger mit sich bringt.



Zusatz Tipp: Kombinierte Hydraulikanlage

Verfügt Ihre Zugmaschine über eine kombinierte Hydraulikanlage, das heißt eine Hydraulikanlage, die sowohl für den Schubbodenaufleger als auch einen Kipper verwendet wird? Dann sorgen Sie immer dafür, dass der Hahn oder Schalter in der richtigen Stellung steht, sodass der maximale Öldruck, den Ihr Schubboden erhält, dem vorgeschriebenen Druck von 250 bar entspricht.



ERSATZTEILE

Knapen Trailers empfiehlt die Verwendung von Kupplungen von Stucchi. Für eine persönliche Beratung und die Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren [Händler](#) oder [Servicepartner](#).



BHYC010017
Stucchi Kupplung 3/4" weiblich



BHYC010018
Stucchi Kupplung 3/4" männlich



BHYC010099
Staubdeckel für Stucchi-Kupplung



BHYC010193
Staubkappe

Tipp: Fahrtipps ausdrucken und für Ihre Kollegen in der Kantine aushängen

Sind Sie Fahrer eines Schubbodenauflegers und haben Sie einen praktischen Tipp für Ihre Kollegen? Dann schicken Sie uns diesen per E-Mail an marketing@knapen-trailers.nl. Vielleicht wird er schon im nächsten Newsletter veröffentlicht.

Melden Sie sich unter www.knapen-trailers.de/newsletter an und Sie erhalten alle neuen Tipps kostenlos in Ihre Mailbox.