

# Wat als het aansluiten van hydrauliekslangen niet lukt?



**Uw schuifvloer wordt hydraulisch aangedreven, oftewel het vloersysteem beweegt op oliedruk. De olie wordt geleverd door de hydrauliekinstallatie welke gemonteerd zit op uw truck. De olie stroomt naar het schuifvloersysteem via hydrauliekslangen en hydraulische koppelingen tussen de truck en de trailer.**

Deze chauffeurstip richt zich specifiek op wat te doen als het aankoppelen van de hydrauliekkoppelingen niet lukt. Vanzelfsprekend heeft u als chauffeur reeds gecontroleerd of de koppelingen in goede conditie zijn en zorgt u dat slechte koppelingen direct worden vervangen (zie ook [chauffeurstip 10: hydraulische koppelingen](#)).

Een mogelijke oorzaak waarom het aankoppelen van de hydrauliekslangen niet lukt, kan een hoge tegendruk in het systeem zijn. Dit zien we met name bij grote temperatuurverschillen tussen bijvoorbeeld dag en nacht. Door uitzetting neemt de oliedruk in de koppeling toe, met de nodige problemen van dien. De specialisten van Knapen Trailers geven u graag een aantal tips om ergernis, stilstand en daarmee onnodige kosten te voorkomen.



## Tip 1

### Schakel PTO uit en dan de vloer in:

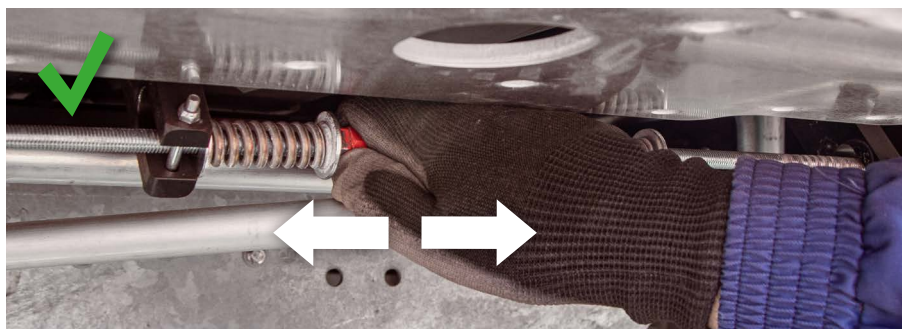
In de praktijk kan men meestal slechts één slang aankoppelen. Omdat de hoge oliedruk uw koppeling dicht houdt dient u eerst de druk te verlagen. Als u slechts één slang kunt koppelen, dient u de schuifvloer te bedienen, met een uitgeschakelde PTO (1). Uiteraard dient de verlichting aan te staan waarna u zowel de laad als los functie om de beurt activeert (2). De druk in het systeem wordt nu beter over het hele systeem verdeeld en verlaagd. Let op: Het is mogelijk dat de vloer zich minimaal verplaatst. Probeer daarna de tweede hydraulieslang opnieuw aan te koppelen.



## Tip 2

### Verdeel de oliedruk handmatig

Aan de linkerkzijde van het Cargo Floor systeem bevindt zich een draadstang. Indien tip 1 geen oplossing biedt, dan kunt u handmatig deze draadstang bewegen om de oliedruk op de koppeling te verlagen. Zorg dat de PTO hierbij nog steeds is uitgeschakeld. Draag handschoenen en pak de draadstang vast tussen de 2 gemarkeerde moeren. Door de draadstang een aantal keren van voor naar achteren te bewegen, kan de oliedruk zich in het systeem verdelen en wordt deze verlaagd. Probeer daarna opnieuw de hydrauliek slangen aan te koppelen. Let op, forceer het systeem niet met een stuk gereedschap en voorkom te allen tijde beschadigingen.

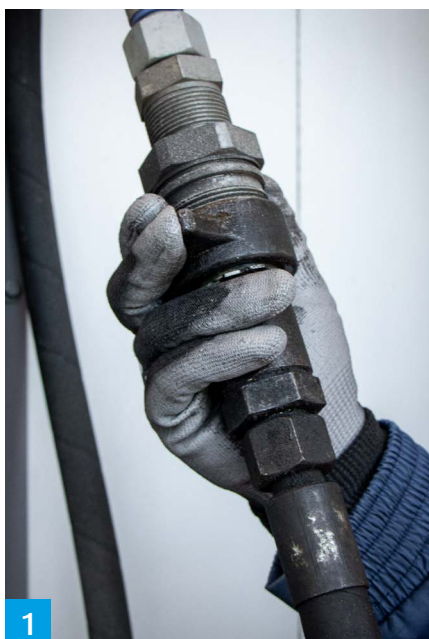




### Tip 3

#### Oliedruk verlagen bij een draaikoppeling

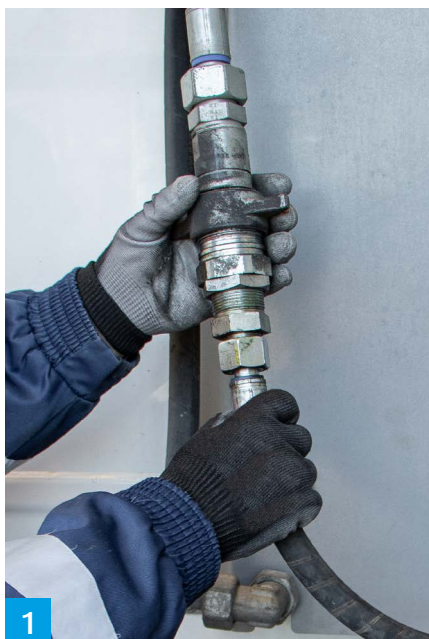
Indien er een tegendruk in uw systeem is ontstaan en uw trailer is uitgerust met draaikoppelingen, controleer dan goed of deze voldoende vastgedraaid zijn om de koppeling van binnen goed te openen. Draaikoppelingen kunnen ogenschijnlijk goed genoeg vast zitten, maar door de constante draaibeweging tussen truck en trailer toch loskomen. Controleer daarom eerst of de draaikoppelingen volledig aangedraaid zijn (1). Mocht uw systeem dan nog niet goed functioneren, dan kunt u de druk in het systeem als volgt verlagen: Draai eerst de draaikoppeling met de hand zo vast mogelijk aan en tik vervolgens met een hard voorwerp tegen de koppeling (2). Als u de koppeling daarna door kunt draaien is deze van binnen geopend en werkt uw hydraulische systeem weer naar behoren.



### Tip 4

#### Draai de koppeling los

Indien, na het uitvoeren van bovengenoemde tips, het nog steeds niet mogelijk is om de hydrauliekslangen correct aan te koppelen (1), dan zit er niets anders op dan de hydraulische koppeling voorzichtig los te draaien om zo de druk eraf te laten. Doe dit langzaam zodat de oliedruk in het systeem geleidelijk aan vermindert. Maak hierbij altijd gebruik van een lekbak om de vrijgekomen olie op te vangen (2). Daarna draait u de koppeling weer vast en kunnen vervolgens de hydrauliekslangen aangekoppeld worden.





## Tip 5

### Test altijd uw systeem voor vertrek

U voert voor vertrek reeds de nodige controles uit om stilstand onderweg en op locatie te voorkomen. Wij adviseren hierbij om ook voor vertrek de hydrauliekslangen aan te koppelen en uw vloersysteem onbeladen alvast te testen. Schakel de PTO in en laat de vloer een aantal slagen lossen en laden om er zeker van te zijn dat beide functies naar behoren werken. Zo merkt u eventuele problemen vroegtijdig op. Dit voorkomt dat u op locatie uit de rij gehaald wordt of het afgesproken tijdslot mist, met alle extra kosten en ergernis van dien.



### Extra tip: Gecombineerde hydrauliek installatie

Heeft u een gecombineerde hydrauliek installatie op uw trekkend voertuig, dit wil zeggen een hydrauliek installatie die gebruikt wordt voor zowel een schuifvloertrailer als een kipper? Zorg er dan altijd voor dat de kraan dan wel schakelaar in de juiste stand staat zodat de maximale oliedruk die uw schuifvloer ontvangt overeenkomt met de voorgeschreven druk van 250 Bar.



## SPARE PARTS

Knapen Trailers adviseert het gebruik van Stucchi koppelingen.

Voor een persoonlijk advies en het bestellen van Spare Parts kunt u contact opnemen met uw [dealer](#) of [servicepartner](#)



**BHYC010017**  
Stucchi koppeling 3/4" Female



**BHYC010018**  
Stucchi koppeling 3/4" Male



**BHYC010099**  
Stofklep tbv Stucchi koppeling



**BHYC010193**  
Stofdop

**Tip: Print de chauffeurstip uit en hang deze voor uw collega's in de bedrijfskantine.**

Bent u chauffeur op een schuifvloer en heeft u een handige tip voor uw collega's?

Stuur dan uw tip naar [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl) en misschien vindt u hem wel in de volgende nieuwsbrief.

Meld je aan via [www.knapen-trailers.nl/nieuwsbrief](http://www.knapen-trailers.nl/nieuwsbrief) en ontvang alle nieuwe tips gratis in je mailbox.