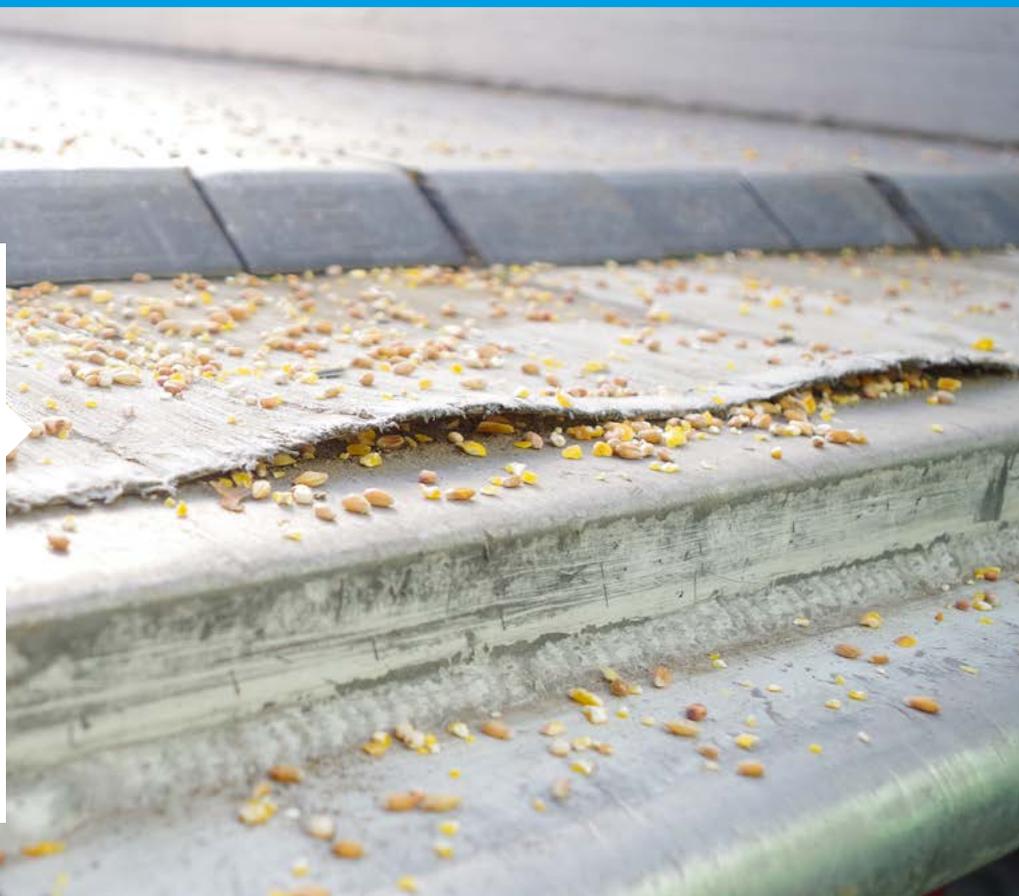


# Réduction des coûts en cas de transport de céréales

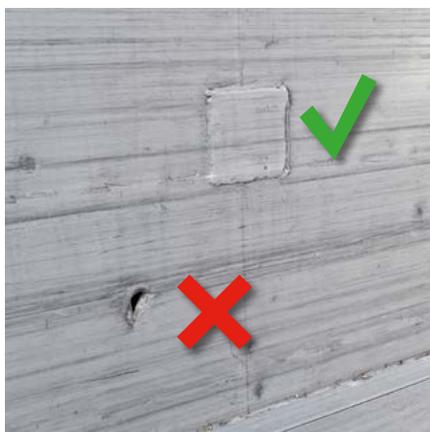
Les chauffeurs qui transportent régulièrement des céréales savent mieux que quiconque que ce type de marchandises exige une attention particulière pour éviter que des céréales fuient de la semi-remorque. Vous voulez aussi éviter que des céréales ne se glissent entre ou sous les planches du fond et que cela cause des dommages à la semi-remorque. Pour un coût de propriété le plus bas qui soit, les spécialistes de Knapen Trailers vous donnent quelques conseils pratiques pour éviter des frais inutiles sur votre semi-remorque à fond mouvant :



## Conseil n° 1

**Évitez que des céréales ne se glissent dans les parois de la semi-remorque**

Comme vous accordez beaucoup d'attention à la sécurité alimentaire, vous savez mieux que quiconque l'importance d'un sol bien nettoyé et de parois propres avant de charger les céréales. Contrôlez à cet égard les dommages au niveau des parois. Les céréales pourraient, à la suite de dommages éventuels, facilement se glisser dans les parois creuses de la remorque et il vous sera impossible de les retirer. Associés à l'humidité, les céréales pourraient germer des les parois de la remorque et même entraîner des dommages à la peinture avec tous les coûts que cela implique.



*Dommages à la peinture causés par des dommages aux parois intérieures*

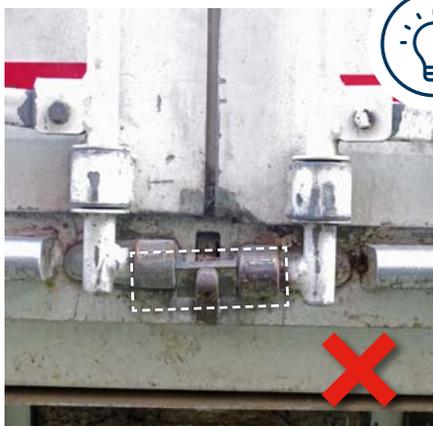
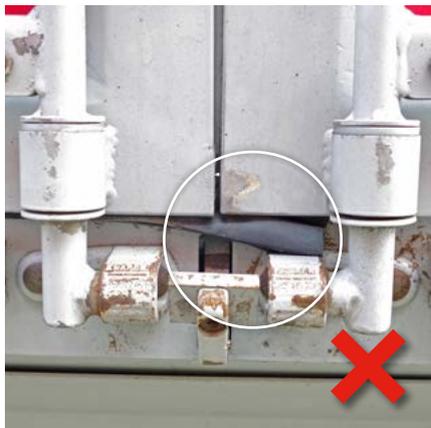
Dans [les conseils au chauffeur n° 9](#), vous trouverez des conseils quant au nettoyage du fond mouvant de votre semi-remorque.



## Conseil n° 2

**Empêchez que les céréales ne se glissent dans les fissures des portes arrière**

Il arrive régulièrement que les céréales se glissent entre les fissures des portes arrière. Pour éviter cela, votre semi-remorque à fond mouvant a été équipée de joints doubles étanches en caoutchouc. Il est important de vérifier régulièrement l'état des joints de porte. Vous pourrez ainsi prendre immédiatement des mesures en cas de saleté. Les joints de porte ne restent pas correctement en place s'il y a de l'usure. Pour vérifier l'étanchéité, il est conseillé de vous positionner devant la semi-remorque à la lumière du jour. Laissez un collègue fermer les portes. Une fois que les portes sont fermées, on peut observer s'il y a des fissures visibles. Si les joints de porte doivent être remplacés, vous pouvez les remplacer vous-même.



## Conseil n° 3 Contrôlez le verrouillage pneumatique de la porte arrière

Vous êtes dans la semi-remorque et vous voyez néanmoins toujours de la lumière à travers les fissures, malgré des joints de porte en bon état ? Vérifiez le verrouillage pneumatique de la porte arrière. Il se pourrait qu'il y ait du jeu. Lors de cette inspection, vérifiez aussi toujours l'état de la cavité du verrouillage. Une semi-remorque pleine de céréales exerce une forte pression sur les portes arrière, un verrouillage de porte pneumatique fonctionnant correctement est particulièrement important pour ce type de marchandises, surtout si vous déchargez dans un silo.

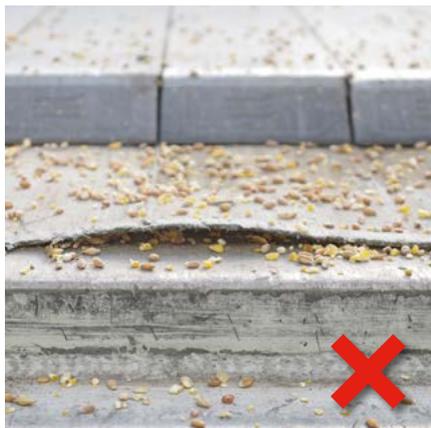
Dans [les conseils au chauffeur n° 16](#), vous trouverez des conseils pour contrôler au mieux le verrouillage pneumatique de la porte arrière.



## Conseil n° 4

**Les planches du fond sont bien à plat?**

Si la plaque d'usure à l'arrière de la semi-remorque est usée ou si une planche du fond est endommagée, des céréales pourraient pénétrer entre les planches et la plaque d'usure. Les planches pourraient être repoussées (en continu) vers le haut. Un embout cassé pourrait aussi provoquer cela. Par conséquent, vérifiez régulièrement que la plaque d'usure et les embouts sont en bon état afin d'éviter des frais inutiles.





## Conseil n° 5

**Assurez-vous que la bâche de fond et que les racloirs de la cloison sont en bonne état**

Cela évite des restes inutiles de marchandises dans votre semi-remorque après le déchargement. Par conséquent, vérifiez régulièrement que les racloirs des deux côtés de la cloison et la bâche de fond sont en bon état et bien en place contre l'autre afin qu'il ne reste pas de céréales entre les deux. Les restes d'une partie du chargement entraîne un balayage inutile. Si les racloirs ou la bâche de fond ne sont plus en bon état, vous pouvez les remplacer vous-même.



## Conseil n° 6

**Y a-t-il des fissures entre les planches du fond et les planches latérales ?**

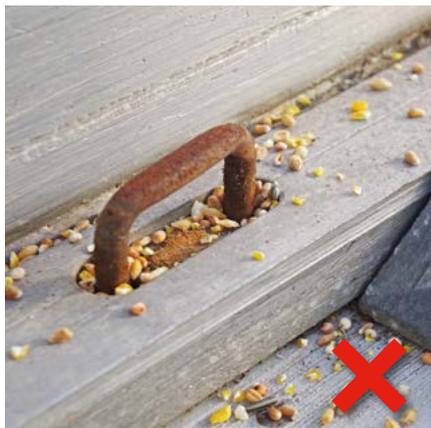
Vérifiez régulièrement s'il y a des fissures entre les planches du fond et les planches latérales. Si tel est le cas, il restera des céréales entre les planches de fond et les planches latérales. Ces fissures deviennent plus larges suite à l'utilisation de votre semi-remorque, avec tous les problèmes et les coûts supplémentaires que cela implique. Vous avez découvert des fissures ? Contactez directement votre partenaire Knapen pour résoudre ce problème.



## Conseil n° 7

**Évitez les fuites via les œillets d'arrimage**

Votre semi-remorque est équipée d'œillets d'arrimage ? Assurez-vous qu'ils soient munis de bagues d'étanchéité. Cela permet d'éviter simplement les fuites inutiles !

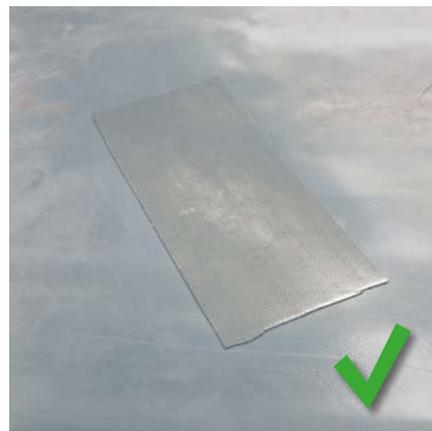




## Conseil n° 8

### Empêchez l'humidification des céréales par l'eau de pluie

Bien sûr, vous savez comme nul autre combien il est important que les céréales ne soient pas mouillées par la pluie et que vous fermiez la bâche extérieure de manière étanche. Vérifiez à cet égard régulièrement la bâche au niveau des dommages et des fissures. Vous pouvez facilement réparer vous-même des dommages mineurs avec du ruban adhésif de réparation. Celui-ci est disponible auprès de votre concessionnaire ou partenaire de service après-vente. De plus, vous pourrez en savoir davantage en lisant [les conseils au chauffeur n° 18](#) : « Prévenir les dommages sur la bâche extérieure ».



## Conseil n° 9

### Nettoyez le rail supérieur pour éviter la formation de poussière

La formation de poussière et parfois même l'accumulation de matière lors du chargement des céréales entraînent une contamination plus rapide du rail supérieur par rapport à d'autres types de chargements. Par conséquent, nettoyez régulièrement les rails supérieurs à l'aide d'air comprimé pour permettre aux chariots de la cloison de glisser facilement sur les rails supérieurs. Vous trouverez comment faire sur les [conseils au chauffeur n° 3](#).

Si vous transportez d'autres types de produits après les céréales, comme du compost, par exemple, vous savez mieux que quiconque que vous devez vous assurer que votre remorque est correctement nettoyée. Les céréales se glissent facilement dans votre nouveau chargement, avec toutes les conséquences indésirables.

## PIÈCES DÉTACHÉES

Pour commander des pièces détachées, vous pouvez contacter votre [concessionnaire](#) ou [partenaire du service après-vente](#).



**BDIC027001**  
Bâche automatique  
verte



**BDIC031002**  
Joint de porte arrière



**BDIC027003**  
Ruban vert en PVC  
160 mm. L=2 500



**30146558**  
Joints d'étanchéité des œillets  
d'arrimage

**Conseil : Imprimez ce conseil chauffeur et affichez-le à la cantine pour vos collègues.**

Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues ? N'hésitez pas à envoyer ce conseil à [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl) et vous le trouverez peut-être dans la prochaine lettre d'actualité.

Inscrivez-vous via [www.knapen-trailers.fr/bulletin\\_et](http://www.knapen-trailers.fr/bulletin_et) recevez tous les nouveaux conseils gratuitement par e-mail.