

Was tun, wenn Ihr Schubboden nicht entlädt?

Vielleicht haben Sie es schon einmal erlebt: Sie sind weit weg von zu Hause an einem abgelegenen oder stark frequentierten Ort und wollen Ihren Schubbodenaufleger entladen, aber der Schubboden funktioniert nicht. Ihre Planung ist komplett auf den Kopf gestellt. An stark frequentierten Orten kann es sogar passieren, dass Sie mit Ihrem vollen Auflieger weggeschickt werden. Bevor Sie mit Ihrem vollen Auflieger zu einem Servicepartner fahren oder einen Lohnunternehmer mit einem mobilen Kran anrufen, um Ihren Auflieger zu entladen, können Ihnen vielleicht die praktischen Tipps der Experten von Knapen Trailers helfen, mit denen Sie den Schubboden in vielen Fällen doch noch in Betrieb nehmen können.



Tipp 1A

Versuchen, mit der Notbedienung zu entladen

In vielen Fällen ist die Ursache für einen nicht funktionierenden Schubboden eine Stromstörung, was auch daran zu erkennen ist, dass die orangefarbene seitliche Beleuchtung nicht mehr leuchtet. Der Schubboden bekommt nämlich Strom von dieser seitlichen Beleuchtung. Glücklicherweise funktioniert der Schubboden an sich bei einer solchen Störung noch, nur schaltet sich die elektrische Bedienung des Schubbodens nicht mehr ein. In diesem Fall können Sie den Schubboden manuell mithilfe der Notbedienung einschalten.

Sobald Ihr Fahrzeug leer ist, müssen Sie natürlich die genaue Ursache für die Störung untersuchen (lassen). Wenn Ihr Boden nur mit der Notbedienung funktioniert, ist die Ursache höchstwahrscheinlich elektrischer Art. Das Problem kann zum Beispiel in Steckern, Kabeln, kaputten Sicherungen oder der Fernbedienung zu finden sein. Ihr Knapen-Händler oder Ihr Knapen-Servicepartner kann Ihnen bei der Suche nach der Ursache helfen.



Tipp 1B

Notbedienung in Ruhe ausprobieren

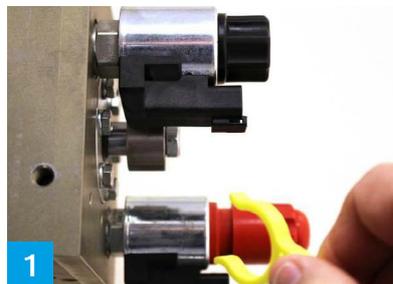
Kennen Sie Murphys Gesetz? Ihr Schubboden funktioniert natürlich genau dann nicht, wenn Sie es am wenigsten brauchen können. Probieren Sie die Notbedienung daher einmal in Ruhe aus, wenn Sie genug Zeit haben. Wenn Sie diese Funktion einmal in Ruhe probieren, sind Sie damit vertraut und können sie leichter verwenden, sollte dies einmal unerwartet notwendig sein.



Tipp 1C

Alles wieder in den Originalzustand versetzen

Nach Verwendung der Notbedienung ist es wichtig, diese wieder in den Originalzustand zu versetzen! Wenn Sie dies nicht machen, startet der Schubboden, sobald Sie den Nebenantrieb wieder einschalten. Dies hat viele unerwünschte Folgen, zum Beispiel eine Beschädigung der Hecktüren, was zu unnötigen Kosten führt.

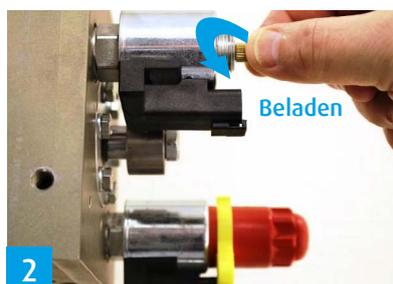
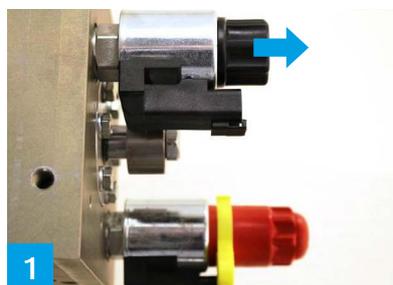


Notbedienung:

Selbstverständlich müssen zunächst immer die Hecktüren geöffnet und der Nebenantrieb eingeschaltet werden.

Auf dem Steuerventil (das ist der große Metallblock) Ihres Aufliegers befindet sich ein roter Knopf, der mit einem gelben Sicherungsclip versehen ist. Wenn Sie diesen Sicherungsclip entfernen, können Sie die Schubbodenbedienung manuell in Betrieb nehmen. Drehen Sie den roten Knopf auf der Spule für ein/aus wie auf dem Foto im Uhrzeigersinn einmal rundherum. Der Schubboden beginnt nun sofort zu entladen!

Vergessen Sie nicht, die Notbedienung nach dem Entladen wieder auszuschalten und den Sicherungsclip wieder an der richtigen Stelle zu befestigen.



Wussten Sie, dass Sie den Schubboden mit der Notbedienung auch beladen können?

Wenn Sie den Auflieger beladen wollen, nehmen Sie die schwarze Schutzkappe ab (Achtung: O-Ring nicht verlieren). Die messingfarbene Schraube unter dieser Schutzkappe ist standardmäßig auf Entladen eingestellt. Zum Beladen drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn. Danach gehen Sie so vor, wie unter Tipp 1A für die Verwendung der Notbedienung beschrieben ist.

Die schwarze Schutzkappe ist im Allgemeinen schwer zu erreichen. Nehmen Sie bei Bedarf die blaue Schutzkappe ab.

Quelle: Handbuch Cargo Floor

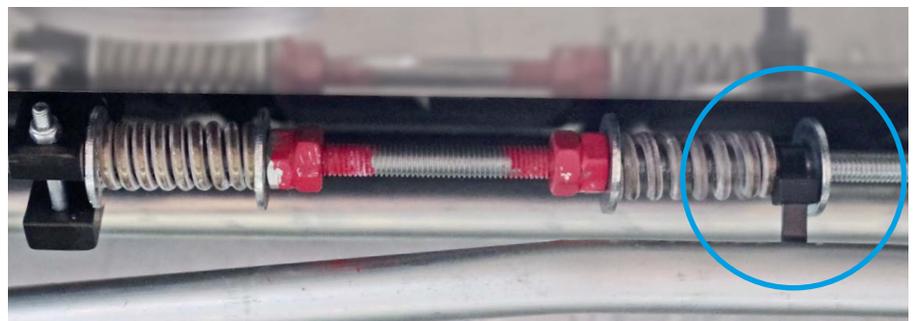
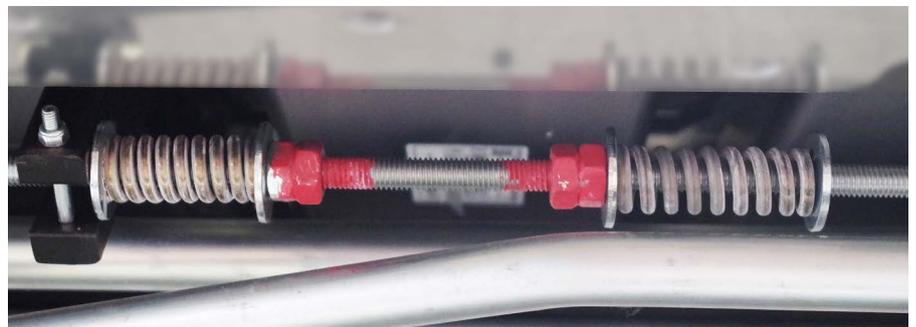


Tipp 2

Kaputte Federn rechtzeitig mit einem Kabelbinder reparieren

Macht Ihr Schubboden eine halbe Bewegung und hält dann an? Steigt der Öldruckmesser auf 225 bar? Oder hören Sie, dass das System „harte Schläge“ macht? Kontrollieren Sie, ob etwas mit der Gewindestange nicht in Ordnung ist. Wenn die Federn dieser Gewindestangen kaputt sind, schaltet der Schubboden nicht mehr richtig. Eine temporäre Lösung, um dennoch be- und entladen zu können, ist in diesem Fall die Anbringung eines Kabelbinders, um so den Raum der defekten Feder aufzufüllen und das Schaltmoment zu verlegen.

Wenn Ihr Auflieger leer ist, können Sie eine kaputte Feder einfach selbst tauschen. Die Feder passt auf Schubbodenaufleger aller Marken und kann bei Ihrem Knapen Trailers-Händler oder Knapen-Servicepartner bestellt werden.



ERSATZTEILE

Wenn Ihr Auflieger leer ist, können Sie eine kaputte Feder einfach selbst tauschen. Die Feder passt auf Schubbodenaufleger aller Marken und kann bei Ihrem [Knapen Trailers-Händler](#) oder [Servicepartner](#) bestellt werden.



BDIC008019
Druckfeder für
Gewindestange



Tipp 3

Checkliste

Gelingt es Ihnen nicht, Ihren Boden mit Tipp 1 und 2 zum Laufen zu bekommen? Dann nehmen Sie die Checkliste zur Hand, um die mögliche Ursache festzustellen.

Sollten Sie das Problem mit obigen Tipps unerwartet dennoch nicht vor Ort lösen können, können Sie sich an Ihren [Knapen Trailers-Händler](#) oder [Servicepartner](#) wenden. Sie helfen Ihnen gerne bei der Suche nach der Störungsursache.

1. Sind die Hydraulikkupplungen zwischen Ihrer Zugmaschine und dem Auflieger vielleicht locker?



2. Ist das Bodensystem vielleicht überlastet? Prüfen Sie hierfür den Öldruckmesser. Bei 225 bar Druck ist das Bodensystem überlastet. Es kann auch sein, dass der Schubboden verunreinigt ist oder die Ladung klebt. Bei Überlastung muss der Auflieger (teilweise) mit einem mobilen Kran entladen werden.



3. Ist vielleicht der Notausschalter auf dem Auflieger betätigt oder die verkabelte Fernbedienung eingeschaltet? Wenn der Auflieger mit der einzigartigen Fernbedienung von Knapen Trailers ausgerüstet ist, verfügt er zu Ihrer Sicherheit über einen Notausschalter auf dem Empfänger.



4. Ist der Temperatursensor vielleicht eingeschaltet? Wenn der Auflieger mit einem Temperatursensor ausgerüstet ist, ist es möglich, dass der Schubboden aufgrund einer zu hohen Öltemperatur ausgeschaltet ist. In diesem Fall leuchtet eine Kontrollleuchte auf dem Sensor. Sie finden den Sensor unter dem Steuerventil. Wenn das Öl abgekühlt ist, können Sie den Schubboden wieder einschalten.



Tipp: Fahrtipps ausdrucken und für Ihre Kollegen in der Kantine aushängen

Sind Sie Fahrer eines Schubbodenauflegers und haben Sie einen praktischen Tipp für Ihre Kollegen? Dann schicken Sie uns diesen per E-Mail an marketing@knapen-trailers.nl. Vielleicht wird er schon im nächsten Newsletter veröffentlicht.

Melden Sie sich auf www.knapen-trailers.de/newsletter an und erhalten Sie alle neuen Tipps kostenlos in Ihrer Mailbox.