

# Risparmiate con il vostro telo di copertura di copertura

Un telo di copertura non serve solo a proteggere il vostro carico. Lo sapevate infatti che vi permette anche di risparmiare denaro? Guidando con il telo chiuso potrete risparmiare sui costi del carburante. Ma in alcuni casi il risparmio dei costi avviene al contrario parcheggiando il semirimorchio con il telo aperto, perché in questo modo si evitano i danni. Gli specialisti della Knapen Trailers saranno felici di dirvi come risparmiare sui costi chiudendo e aprendo il telo al momento giusto.



## Suggerimento 1

### Risparmiare carburante guidando sempre con un telo di copertura chiuso

Quando un semirimorchio viaggia con il telo aperto, il vento di attrito "cade" nel semirimorchio e si scontra con l'interno dei portelloni posteriori. Questo si traduce in una notevole resistenza dell'aria e in un consumo di carburante significativamente più elevato. La ricerca ha dimostrato che guidando con un telo di copertura chiuso si risparmia fino al 4% di carburante rispetto alla guida con un telo di copertura aperto. Questo è un beneficio per l'ambiente e per il tuo portafoglio!





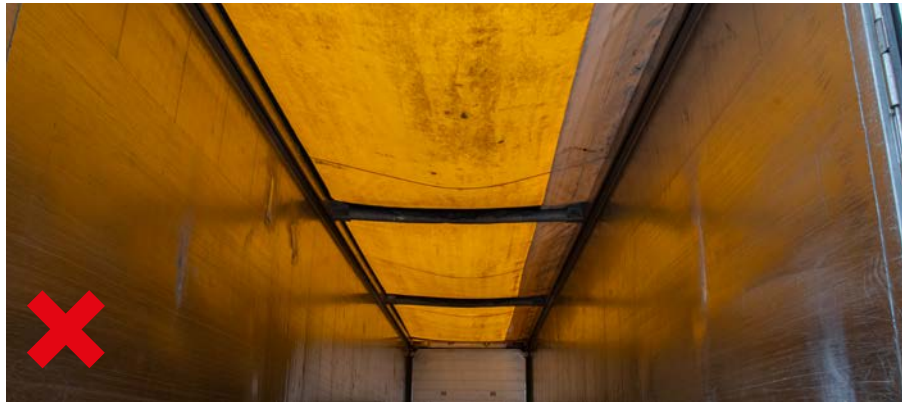
## Suggerimento 2

### Prevenire i danni causati dalle precipitazioni

Quando piove o nevica, l'acqua può rimanere sul telo di copertura. Il peso delle precipitazioni può causare l'abbassamento del telo di copertura, che alla fine si traduce in una notevole pozza d'acqua. Questo non è un problema durante la guida, poiché l'acqua spesso scorre via dal telo di copertura a causa del vento o nelle curve. Quando però il semirimorchio è parcheggiato, è una storia completamente diversa. Se viene lasciata troppa acqua, il peso dell'acqua può creare una pressione tale da deformare il telo. A volte così tanto che il telo non ritorna al suo stato originale e subisce un danno permanente. Pertanto, se ci sono le previsioni di pioggia, parcheggiate il vostro semirimorchio con il telo di copertura aperto. Se questo non fosse possibile, per esempio perché il carico non deve bagnarsi, allora tirate due nastri tensori dalla parte anteriore alla parte posteriore del semirimorchio per sostenere il telo.

Ogni semirimorchio Knapen è dotato di serie di occhielli sulla parte anteriore e posteriore per questo scopo. Inoltre, su richiesta, si può anche far mettere un tubo di sostegno nel telo. State parcheggiando il vostro semirimorchio dopo un lungo viaggio? Date un giro in più al cricchetto tenditore dei nastri tensori. Durante la guida, il telo di copertura si è "assestato", facendo sì che i nastri tensori non siano più completamente sotto tensione. Stringendo i nastri tensori un giro in più si può tendere nuovamente il telo di copertura, in modo che possano rimanere meno precipitazioni su di esso.

Se avete un semirimorchio di un'altra marca, potete farlo equipaggiare dal vostro rivenditore o partner per l'assistenza con degli occhielli per fissare dei nastri tensori longitudinali o con un tubo nel telo. Un'altra possibilità è quella di far scorrere delle tavole tra il telo di copertura e gli archi in modo che il telo sia ben sostenuto.



*Assicuratevi che i cricchetti tenditori siano sul lato inferiore del nastro tensore longitudinale in modo che il telo non venga danneggiato.*



### Suggerimento 3

**Permettere all'ammoniaca e alle altre esalazioni del carico di uscire il più possibile**

Trasportate del letame? Allora ci sarà un rilascio di ammoniaca che non può uscire attraverso il telo di copertura chiuso. In un semirimorchio chiuso possono accumularsi tali esalazioni anche nel caso di rifiuti domestici o altri materiali organici. Ora non dovete preoccuparvi che la pressione diventi così alta da danneggiare il telo di copertura. Tuttavia, i carrellini della vostra paratia mobile possono essere danneggiati da queste esalazioni. Questo perché i carrellini si arrugginiscono a causa dell'alta concentrazione di ammoniaca o dell'esalazione dei rifiuti. Per questo motivo, si consiglia di aprire il telo di copertura quando si sta fermi per un periodo di tempo più lungo, in modo che il semirimorchio possa prendere aria.



### Suggerimento 4

**Evitare l'effetto sottovuoto nel semirimorchio**

Alcuni carichi sono caricati relativamente caldi nel vostro semirimorchio. Pertanto, fate attenzione quando parcheggiate il vostro semirimorchio di notte con il telo di copertura chiuso. Infatti di notte il carico si raffredda e l'aria nel semirimorchio si restringe, facendo sì che il telo venga risucchiato sottovuoto. Questo può anche essere così grave da deformare gli archi. Pertanto, con un carico caldo, assicuratevi che l'aria sopra il carico possa circolare liberamente. Questo può essere fatto aprendo completamente o parzialmente il telo di copertura. Il carico non può bagnarsi? Allora si può inserire un oggetto tra il telo, per esempio in corrispondenza della passerella, in modo che il semirimorchio possa ventilare mantenendo il carico asciutto. Un'altra possibilità sono le prese d'aria. Queste assicurano anche che il semirimorchio rimanga asciutto. Il vostro rivenditore o partner per l'assistenza può installarli nei portelloni posteriori o nella testata.





## Suggerimento extra

Aprire e chiudere il telo di copertura nel momento giusto permette di risparmiare inutili costi di carburante e possibili danni.

Allo stesso tempo, l'apertura e la chiusura del telo di copertura richiedono lo sforzo necessario da parte dell'autista.

Questo può essere il motivo per cui si vedono regolarmente semirimorchi con piano mobile vuoti sulla strada con un telo di copertura aperto (alti costi di carburante), o un semirimorchio parcheggiato con un telo chiuso (rischio di danni). La soluzione? Un telo di copertura automatico, come il collaudato [PowerSheet®](#) o l'Ecotop.

L'investimento di questi è recuperato in poco tempo!



## PEZZI DI RICAMBIO

Per ordinare pezzi di ricambio è possibile contattare il proprio [rivenditore](#) di fiducia o il [partner per l'assistenza](#)



**n. BDIC070006**  
Elastico 11mm L=3500



**n. BDIC023007**  
Nastro tensore 50 mm L=15 m Giallo 5 tonnellate



**n. BDIC070009**  
Nastro tensore con fibbia 3,5m. Grigio



**n. BDIC056003**  
Cricchetto tenditore



**n. BDIC002013**  
Carrellino per paratia + spazzola

**Suggerimento: stampa i suggerimenti dell'autista e appendili per i tuoi colleghi nella bacheca della mensa aziendale**

Sei anche tu un autista di semirimorchio piano mobile e hai un buon suggerimento per i tuoi colleghi?

Invia il tuo suggerimento a [Marketing@knapen-trailers.nl](mailto:Marketing@knapen-trailers.nl) e potresti ritrovarlo persino nella prossima uscita della newsletter.

Registrati su [www.knapen-trailers.it/notiziario](http://www.knapen-trailers.it/notiziario)  
e riceverai gratuitamente nella tua casella di posta elettronica tutti i nuovi suggerimenti.