

Faites des économies grâce à votre bâche de toit

Une bâche de toit n'est pas seulement là pour protéger votre chargement. Saviez-vous, en effet, que vous pouviez aussi faire des économies grâce à elle ? Vous économisez ainsi en carburant en conduisant avec la bâche fermée. Mais dans certains cas, vous faites aussi des économies en vous garant avec la bâche ouverte, car vous éviterez ainsi des dommages. Les spécialistes de Knapen Trailers vous expliquent comment faire des économies en fermant et en ouvrant la bâche au bon moment.



Conseil n° 1

Faites des économies de carburant en conduisant toujours avec la bâche fermée

Lorsqu'une semi-remorque roule avec la bâche ouverte, le vent de la course « entre » dans la remorque et heurte l'intérieur des portes arrière. Il en résulte une résistance à l'air considérable et une consommation de carburant nettement supérieure. Des recherches ont montré qu'en conduisant avec une bâche de toit fermée, vous économisez jusqu'à 4 % de carburant par rapport à la conduite avec une bâche de toit ouverte. C'est bon pour l'environnement et bon pour votre porte-monnaie !





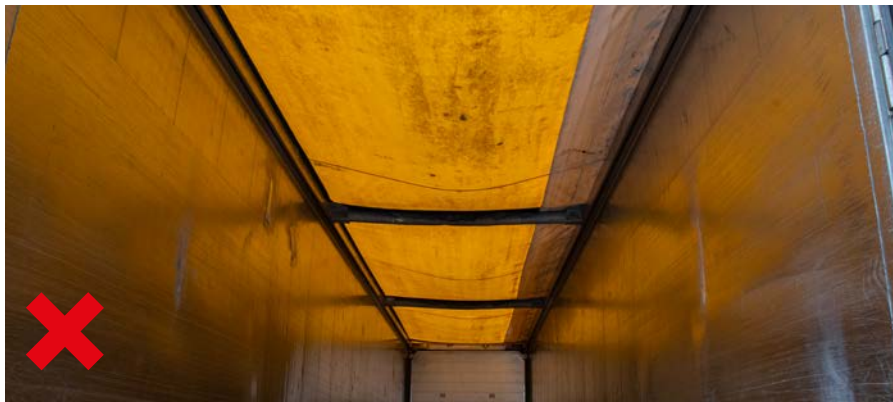
Conseil n° 2

Prévenez les dommages causés par les précipitations

Lorsqu'il pleut ou qu'il neige, l'eau peut rester sur la bâche de toit. En raison du poids des précipitations, la bâche de toit va commencer à s'affaisser et il en résultera une d'eau considérable. Si vous conduisez, ce n'est pas un problème, puisque l'eau s'écoule souvent de la bâche dans les virages ou suite au vent. En situation de stationnement, c'est une toute autre histoire. S'il y a trop d'eau, le poids de l'eau peut créer une pression telle que la bâche va se déformer. Parfois, la situation est telle que la bâche ne retrouvera pas son état d'origine et affichera des dommages permanents. Par conséquent, s'il risque de pleuvoir gardez votre semi-remorque avec la bâche de toit ouverte. Si ce n'est pas possible, par exemple, parce que le chargement ne doit pas être mouillé ? Alors, tirez deux sangles d'avant en arrière dans la semi-remorque pour soutenir la bâche.

Chaque semi-remorque Knapen est équipée de série d'œillets à cet effet devant et derrière. Vous pouvez aussi, en option, faire installer un tube dans la bâche. Vous gardez votre semi-remorque après un long trajet ? Serrez alors les sangles d'un cran supplémentaire avec le cliquet. Pendant le trajet, la bâche s'est détendue, les sangles ne sont plus bien serrées. En serrant les sangles d'arrimage d'un cran supplémentaire, tendez la bâche de toit à nouveau de manière à ce qu'il reste moins de précipitations sur celle-ci.

Si vous avez une semi-remorque d'une autre marque, vous pouvez demander à votre revendeur ou à votre partenaire de service de l'équiper d'œillets pour fixer des sangles de tension longitudinales ou d'un tube dans la bâche. Une autre possibilité est de glisser des planches entre la bâche et les arceaux afin que la bâche soit bien soutenue.



Veillez à ce que les cliquets des sangles de tension se trouvent sur la face inférieure de la sangle pour éviter que la bâche ne s'endommage.



Conseil n° 3

Laissez l'ammoniac et les autres fumées émanant du chargement s'échapper autant que possible

Vous transportez des substances de type fumier ? Il y a des chances que ce genre de chargement libère de l'ammoniac qui, sous la bâche fermée, ne peut pas s'échapper. De même, un chargement d'ordures ménagères ou d'autres matières organiques peut libérer des fumées qui s'accumulent dans une semi-remorque fermée. Désormais, vous n'avez plus à craindre que la pression soit si élevée que la bâche s'endommage. Cependant, les chariots de votre cloison automatique pourraient être affectés par ces fumées. Les chariots vont en effet rouiller suite à une concentration élevée d'ammoniac ou de vapeur d'ordures. Pour la même raison, nous vous recommandons d'ouvrir la bâche lorsque la semi-remorque n'est pas utilisée pendant une longue période afin de permettre à la semi-remorque de se ventiler.



Conseil n° 4

Évitez le vide dans la semi-remorque

Certains chargements finissent par être relativement chauds dans votre semi-remorque. Pensez-y lorsque vous garez votre semi-remorque la nuit avec la bâche fermée. Il fait froid la nuit et l'air de la remorque se rétracte, ce qui fait que la bâche va être aspirée. Cela peut même être si grave que les arceaux pourraient se déformer. Veillez, avec un chargement chaud, que l'air au-dessus du chargement puisse circuler correctement.

Cela peut se faire en ouvrant la bâche en tout ou en partie. Le chargement ne doit pas être mouillé ? Insérez alors un objet entre la bâche, par exemple au niveau de la plateforme, afin que la semi-remorque puisse être ventilée alors que le chargement reste sec. Les grilles d'aération sont une autre possibilité. Elles permettent également de s'assurer que la semi-remorque reste sèche. Vous pouvez vous les procurer auprès de votre revendeur ou partenaire chargé du service après-vente et les faire installer dans vos portes arrière ou la ridelle frontale.





Conseil supplémentaire

Ouvrir ou fermer la bâche au bon moment permet ainsi de faire des économies de carburant et d'éviter des dommages éventuels.

Dans le même temps, l'ouverture et la fermeture de la bâche requiert un effort de la part du conducteur.

C'est peut-être la raison pour laquelle nous voyons régulièrement des semi-remorque à fond mouvant vides sur la route avec une bâche ouverte (frais de carburant élevés), ou une remorque garée avec une bâche fermée (risque de dommages). La solution ? Une bâche de toit automatique, comme le [PowerSheet®](#) éprouvé ou l'Ecotop.

Ceux-ci sont amortis en un rien de temps !



PIÈCES DÉTACHÉES

Pour commander des pièces détachées, vous pouvez contacter votre [revendeur](#) ou [partenaire du service après-vente](#)



n° BDIC070006
Élastique 11 mm
L=3 500



n° BDIC023007
Sangle d'arrimage 50 mm L=15 m Jaune 5 tonnes



n° BDIC070009
Sangle d'arrimage avec boucle 3,5 m. Gris



n° BDIC056003
Cliquet



n° BDIC002013
Chariot de paroi mobile avec brosse

Conseil : Imprimez ce Conseil au chauffeur et affichez-le à la cantine pour vos collègues.

Vous êtes conducteur d'une semi-remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues ? N'hésitez pas à envoyer ce conseil à marketing@knapien-trailers.nl et vous le trouverez peut-être dans la prochaine lettre d'actualité.