

# Sparen mit Ihrer Abdeckplane

Eine Abdeckplane dient selbstverständlich dazu, Ihre Ladung zu schützen. Aber wussten Sie, dass Sie damit auch Kosten sparen können? Wenn Sie mit geschlossener Plane fahren, senken Sie zum Beispiel die Spritkosten. Manchmal lassen sich auch Kosten einsparen, wenn der Auflieger mit geöffneter Plane abgestellt wird, weil dadurch Beschädigungen verhindert werden. Die Experten von Knapen Trailers beraten Sie gerne, wie Sie Kosten einsparen können, wenn Sie die Plane zum richtigen Zeitpunkt schließen oder öffnen.



## Tipp 1

### Sprit sparen durch Fahren mit geschlossener Abdeckplane

Wenn ein Auflieger mit offener Abdeckplane fährt, „fällt“ der Fahrtwind in den Auflieger und stößt gegen die Innenseite der Hecktüren. Dies sorgt für einen erheblichen Luftwiderstand und einen beträchtlich höheren Spritverbrauch. Eine Studie hat ergeben, dass Fahren mit geschlossener Abdeckplane bis zu 4 % Sprit gegenüber dem Fahren mit offener Abdeckplane spart. Das ist gut für die Umwelt und Ihre Geldbörse!





## Tipp 2

### Vorbeugung von Beschädigungen durch Niederschlag

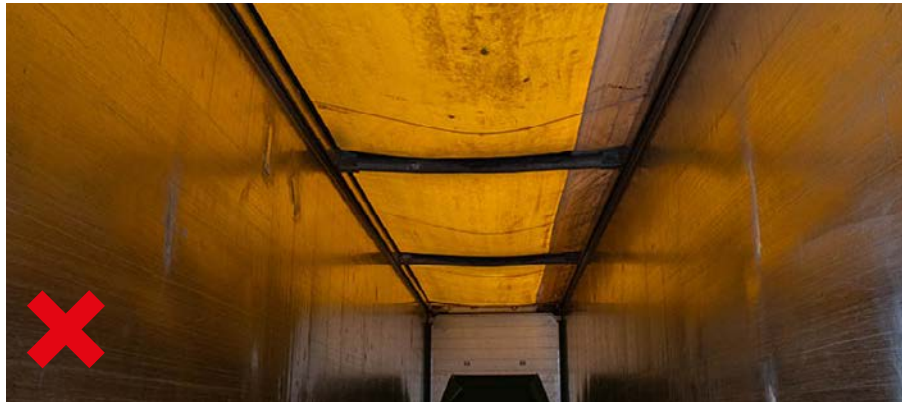
Wenn es regnet oder schneit, kann sich Wasser auf der Abdeckplane sammeln. Durch das Gewicht des Niederschlags kann die Abdeckplane durchhängen, wodurch letztendlich eine große Wasserpfütze entsteht.

Beim Fahren ist dies kein großes Problem, weil das Wasser durch den Fahrtwind oder in Kurven oft wieder von der Abdeckplane läuft. In abgestelltem Zustand ist die Geschichte jedoch eine völlig andere. Wenn zu viel Wasser stehen bleibt, kann durch das Gewicht des Wassers ein solch hoher Druck entstehen, dass sich die Plane verformt. Manchmal ist das sogar so extrem, dass die Plane nicht mehr in ihren Originalzustand zurückkehrt und dauerhaft beschädigt wird. Stellen Sie Ihren Auflieger daher bei Regengefahr mit geöffneter Abdeckplane ab.

Ist dies nicht möglich, etwa weil die Ladung nicht nass werden darf? Dann ziehen Sie zwei Spanngurte von vorne nach hinten im Auflieger, um die Plane zu unterstützen.

Jeder Knapen-Auflieger verfügt hierfür standardmäßig über Verzurrösen vorne und hinten. Außerdem können Sie hierfür optional ein Rohr in der Plane montieren lassen. Stellen Sie Ihren Auflieger nach einer langen Fahrt ab? Dann spannen Sie die Spanngurte noch einmal nach. Beim Fahren „setzt“ sich die Abdeckplane, wodurch die Spanngurte nicht mehr ganz straff gespannt sind. Wenn Sie die Spanngurte noch einmal nachspannen, ziehen Sie die Abdeckplane wieder straff, sodass sich weniger Wasser darauf sammeln kann.

Haben Sie einen Auflieger einer anderen Marke, dann können Sie diesen bei Ihrem Händler oder Servicepartner mit Verzurrösen zur Befestigung von Längsspanngurten oder mit einem Rohr in der Plane ausrüsten lassen. Eine andere Möglichkeit ist, Bretter zwischen die Plane und die Spiegel zu schieben, um die Abdeckplane gut zu unterstützen.



*Die Ratschen müssen sich bei Längsspanngurten immer an der Unterseite des Spanngurts befinden, damit die Plane nicht beschädigt wird.*



### Tipp 3

#### Ammoniak und andere Ladungs-dämpfe müssen entweichen können

Transportieren Sie gülleartige Materialien? Dann entsteht Ammoniak, der durch die geschlossene Abdeckplane nicht entweichen kann. Auch bei Hausmüll oder anderen organischen Substanzen sammeln sich solche Dämpfe in einem geschlossenen Auflieger an. Nun brauchen Sie keine Angst zu haben, dass der Druck so groß wird, dass die Abdeckplane beschädigt wird. Aber diese Dämpfe greifen die Schiebewandrollen der mitlaufenden Stirnwand an. Die Schiebewandrollen rosten nämlich infolge einer hohen Konzentration von Ammoniak oder anderen Dämpfen.

Aus diesem Grund empfehlen wir, die Abdeckplane bei längerem Stillstand zu öffnen, damit der Auflieger auslüften kann.



### Tipp 4

#### Vorbeugung von Vakuum im Auflieger

Manche Ladungen werden relativ warm in den Auflieger geladen. Passen Sie deshalb auf, wenn Sie Ihren Auflieger abends mit geschlossener Abdeckplane abstellen. Nachts kühlt es nämlich ab und dadurch zieht sich die Luft im Auflieger zusammen, wodurch die Plane ein Vakuum ansaugt. Dies kann so schwere Formen annehmen, dass sich die Spriegel verbiegen. Sorgen Sie also dafür, dass bei warmer Ladung die Luft oberhalb der Ladung gut atmen kann.

Dies ist möglich, wenn man die Abdeckplane zur Gänze oder teilweise öffnet. Darf die Ladung nicht nass werden? Dann schieben Sie einen Gegenstand unter die Abdeckplane, zum Beispiel am Podest, damit der Auflieger gelüftet wird und die Ladung gleichzeitig trocken bleibt. Eine andere Möglichkeit sind Lüftungsgitter. Sie sorgen auch dafür, dass der Auflieger trocken bleibt. Sie können solche Gitter von Ihrem Händler oder Servicepartner in den Hecktüren oder in der Stirnwand anbringen lassen.





## Zusatzipp:

Wenn man die Plane zu den richtigen Zeitpunkten öffnet und schließt, spart man also unnötige Kosten für Sprit und mögliche Beschädigungen.

Gleichzeitig ist das Öffnen und Schließen der Abdeckplane natürlich eine zusätzliche Arbeit für den Fahrer.

Aus diesem Grund kommt es wohl vor, dass wir regelmäßig leere Schubbodenaufleger auf der Straße mit offener Abdeckplane (hohe Spritkosten) oder abgestellte Auflieger mit geschlossener Plane (Beschädigungsgefahr) sehen.

Die Lösung? Eine automatische Abdeckplane, wie das bewährte [PowerSheet®](#) oder das Ecotop.

Diese amortisieren sich in kürzester Zeit!



## ERSATZTEILE

Für die Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren [Händler](#) oder [Servicepartner](#).



**Nr. BDIC070006**  
Gummi 11 mm,  
L = 3.500



**Nr. BDIC023007**  
Spanngurt 50 mm,  
L = 15 m, gelb, 5 Tonnen



**Nr. BDIC070009**  
Spanngurt mit Schnalle  
3,5 m, grau



**Nr. BDIC056003**  
Handratsche



**Nr. BDIC002013**  
Schiebewandrolle +  
Bürste

### **Tipp: Fahrtipps ausdrucken und für Ihre Kollegen in der Kantine aushängen**

Sind Sie Fahrer eines Schubbodenauflegers und haben Sie einen praktischen Tipp für Ihre Kollegen? Dann schicken Sie uns diesen per E-Mail an [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl). Vielleicht wird er schon im nächsten Newsletter veröffentlicht.