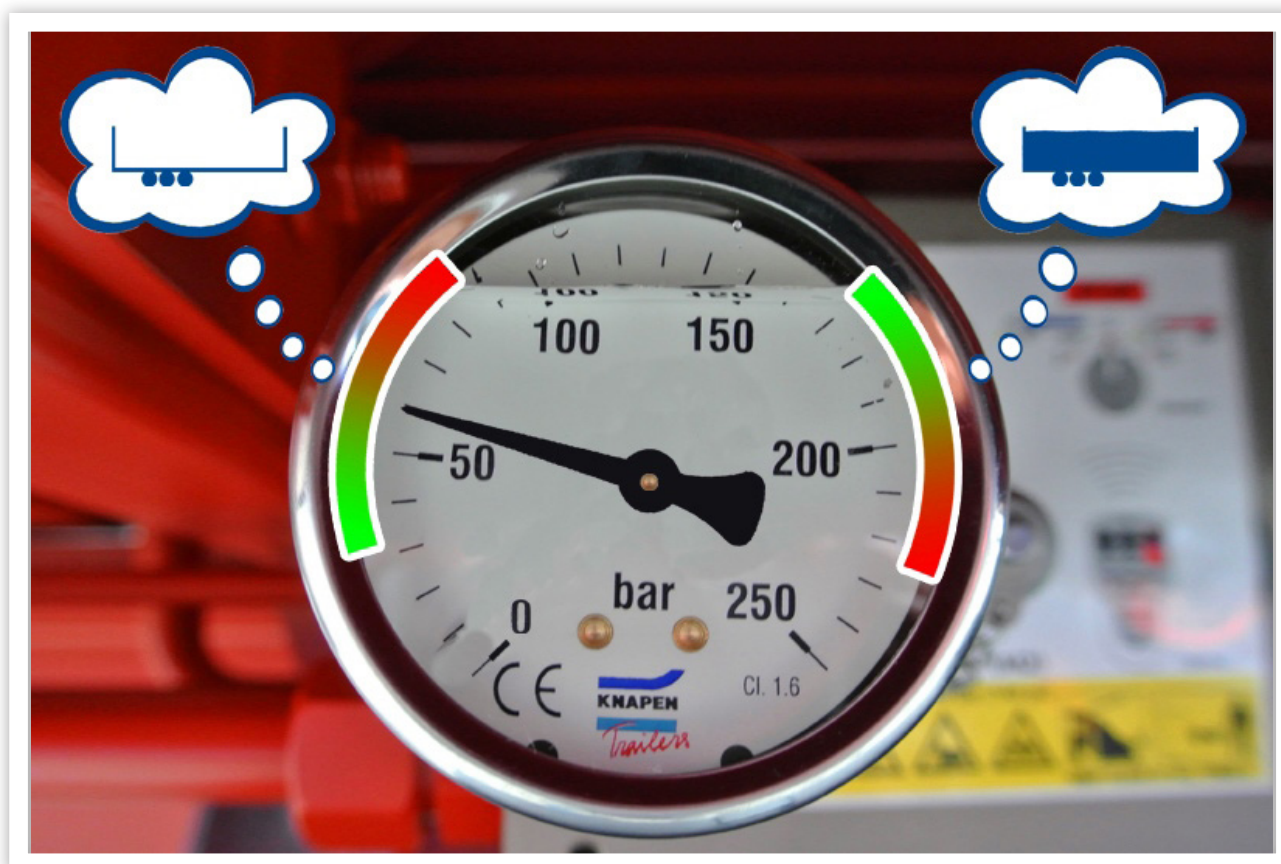


Entretien : Faites des économies en nettoyant régulièrement

Dans le cadre du thème Lowest Cost of Ownership, nous suggérons un conseil pratique pour l'entretien de votre fond mouvant. Un aspect important de l'entretien est le nettoyage du fond. Comme mentionné dans notre dernière infolettre, le niveau d'encrassement peut souvent être déterminé à partir de la pression d'huile. La pression d'huile d'une semi-remorque non-chargée est beaucoup moins élevée que celle d'une semi-remorque chargée, car une remorque non-chargée ne supporte que la résistance du fond, (qui varie en fonction du niveau d'encrassement). Le niveau d'encrassement peut être mesuré en mettant en marche le fond mouvant lorsque la semi-remorque est vide. Les indications du manomètre à prendre en compte sont les suivantes :

- 50 bars ou moins : le fond mouvant n'est pas encrassé
- 50 à 75 bars : le fond mouvant est légèrement encrassé
- 75 bars ou plus : fond mouvant très encrassé



Il est conseillé de contrôler régulièrement la pression d'huile de votre semi-remorque à vide. En fonction des valeurs indiquées, vous pourrez ensuite faire le nécessaire pour nettoyer le fond de la remorque au bon moment.

CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



Knapen Trailers livre sur chaque nouvelle semi-remorque un manomètre. Votre semi-remorque à fond mouvant n'est pas encore équipée d'un manomètre ? [Votre représentant](#) fournit des manomètres que vous pourrez facilement installer vous-même. Ils s'adaptent à tous les systèmes CF500-SL2 et peuvent être commandés sous la référence BHYCO10329. Ce produit comprend également un coupleur hydraulique. Ceci vous permet d'installer le manomètre directement sur votre Cargo Floor.

Des joints encrassés

Si le manomètre indique que le fond mouvant est encrassé, cela implique souvent que surtout les joints entre les lames sont trop encrassés. Ce phénomène est difficile à éviter, mais un contrôle régulier facilite l'entretien. Les saletés doivent être éliminées des joints en les frottant. Dans la vidéo ci-dessous nous montrons comment vous pouvez facilement nettoyer votre fond mouvant par vous-même.

Les étapes du nettoyage

Le nettoyage en soi est facile, mais prend un peu de temps. Il est tout à fait possible de le faire vous-même, mais vous pouvez bien entendu aussi vous adresser à un atelier d'entretien.

Ustensiles :

- Un balai
- 2 sacs de 25 kg de sable (sable de construction, disponible dans tous les magasins de bricolage)
- De l'eau et un tuyau d'arrosage
- Un nettoyeur haute pression



CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



Les étapes à suivre :

1. Basculez la semi-remorque légèrement en arrière, en sorte que la pente soit environ 10 cm.



2. Recouvrez de manière homogène le fond mouvant des deux sacs de sable.
3. Suspendez un tuyau d'arrosage dans la semi-remorque afin d'arroser le sable.



ABONNEZ-VOUS À LA PAGE WWW.KNAPEN-TRAILERS.FR/BULLETIN POUR RECEVOIR GRATUITEMENT
NOS NOUVELLES RECOMMANDATIONS DANS VOTRE BOÎTE AUX LETTRES.

CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



4. Faites fonctionner doucement le fond mouvant à une vitesse de 4 ou 5 coups par minute (en réduisant le nombre de tours du moteur)



5. Répartissez ensuite le sable sur le fond mouvant à l'aide d'un balai pour que les joints soient bien frottés par le sable et ainsi nettoyés. Continuez à balayer jusqu'à ce que le manomètre indique un niveau inférieur à 50 bars, ce qui signifie que le sol est propre. Si le fond est très encrassé, le nettoyage pourra vous prendre jusqu'à deux heures.



CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

6. Rincez ensuite le sable du fond mouvant à l'aide d'un nettoyeur haute pression.

Attention : après le nettoyage, il est possible que lors de prochains déchargements vous ayez l'impression qu'il y a une fuite. Ce n'est cependant pas le cas ; il s'agira des restes de sable qui continuent à couler à travers les joints. Au bout de quelques déchargements, ces écoulements s'arrêteront, le sable étant entièrement éliminé.

Durée de vie plus longue

Un nettoyage profond du sol réduira l'usure et augmentera la durée de vie du fond mouvant. En revanche, un mauvais entretien augmentera l'usure et entraînera une diminution d'épaisseur du plancher, le rendant ainsi moins solide. Afin de maintenir le profil (épaisseur et résistance des lames), il est conseillé de ne pas laisser le fond mouvant s'user de trop en le nettoyant régulièrement.

Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues? N'hésitez pas à l'envoyer à Marketing@knapen-trailers.nl, vous le trouverez peut-être dans la prochaine infolettre.

Conseil : Imprimez ces recommandations et affichez-les à la cantine de votre entreprise pour que vos collègues puissent les consulter.

