

CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

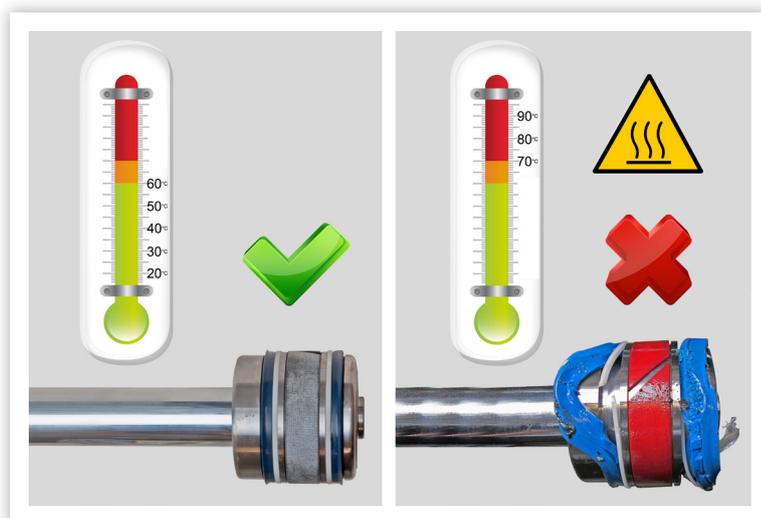
Réduire les coûts avec une protection thermique

L'été 2014 est à nos portes et se fait déjà bien sentir dans certains pays. Toujours plus de régions européennes voient le thermomètre dépasser les 30 degrés. Une température extérieure élevée ne constitue pas un problème en soi si l'huile de votre semi-remorque à fond mouvant est correctement refroidie. Autrement dit, aucun souci si la température d'huile ne monte pas trop vite et trop haut. Au vu des nombreuses réactions l'année passée à nos conseils chauffeur à ce sujet, nous vous proposons maintenant non seulement des conseils mais aussi une solution concrète : la protection thermique.

Protection thermique

L'augmentation de la température d'huile peut être causée par :

- Un manque d'huile hydraulique dans le système.
- Une durée de fonctionnement excessive de la prise de force par rapport à la durée de déchargement.
- Un déchargement très long.
- Une résistance élevée dans le système (par ex. à cause d'accouplements incorrects).



Une température extérieure élevée aggrave bien entendu les causes qui précèdent. La photo ci-dessus démontre ce qui peut se produire sans protection thermique. Voulez-vous décharger sans vous préoccuper du risque d'endommager les étanchéités ? Dans ce cas, la protection thermique est une bonne solution pour vous.

La protection thermique coupe automatiquement le système lorsque la température critique est atteinte. Elle peut être installée facilement en option sur une remorque neuve ou usagée. Vous éviterez ainsi de faire fondre les étanchéités de vos vérins par une surchauffe de l'huile hydraulique.

Réduire les coûts

Quand l'huile de votre semi-remorque à fond mouvant surchauffe et fait fondre les joints d'étanchéité, les frais ne sont pas négligeables, pouvant même se traduire par des milliers d'euros en réparations ! Sans compter les frais d'immobilisation du véhicule.

Le coût de la protection thermique s'avère en fait négligeable quand les étanchéités sont endommagées. Cette solution vous intéresse ? Contactez donc [votre représentant](#).

Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues? N'hésitez pas à l'envoyer à Marketing@knapen-trailers.nl, vous le trouverez peut-être dans la prochaine infolettre.