

TIPS VOOR SCHUIFVLOER-CHAUFFEURS

De oliedruk, meten is weten

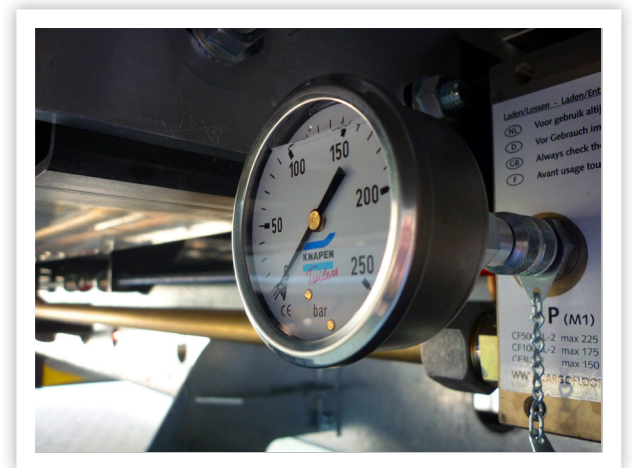
Heeft u wel eens met een beladen schuifvloertrailer gestaan terwijl de vloer niet meer wil lossen? Het kost u veel geld en het kost uw klanten en uw chauffeurs onnodige ergernis. Dat is een vervelende situatie die in de meeste gevallen eenvoudig te voorkomen is. Een vervuilde vloer is namelijk vaak de oorzaak, waardoor het lossen teveel kracht kost. De experts van Knapen Trailers geven u advies over hoe u vervuiling van uw vloer vroegtijdig vaststelt:

Mate van vervuiling bepaalt hoogte oliedruk

De mate waarin uw vloer mogelijk vervuild is, is af te leiden uit de oliedruk. Deze oliedruk meet u met een manometer.

Knapen Trailers rust iedere nieuwe schuifvloertrailer

standaard gratis voor u uit met een manometer. U vindt de manometer aan de linker zijde (rijrichting) gemonteerd op het ventielenblok van uw schuifvloersysteem.



Allereerst is het belangrijk om te weten dat er twee factoren zijn die invloed hebben op de oliedruk in uw systeem:

1. De weerstand van de vloer
2. Het gewicht van de lading

Om uw vloer te laten werken moet er voldoende oliedruk zijn om de bovenstaande factoren te overwinnen. Bij zware lading of veel vervuiling heeft u dus ook veel druk nodig. Dit is niet oneindig, want een schuifvloersysteem is namelijk beveiligd op maximaal 225 bar. Is er meer druk nodig, dan gaat uw lading dus nergens meer

heen... Een zuivere vloer (weinig weerstand) is dus belangrijk om altijd goed te kunnen lossen.

Bij een onbeladen trailer is de oliedruk veel lager, want dan hoeft alleen de weerstand van de vloer (lees: mate van vervuiling) overwonnen te worden. Deze mate van vervuiling kunt u dus meten door uw schuifvloer aan te zetten als uw trailer leeg is. Onderstaande meetwaarden zijn hierbij belangrijk om te hanteren:

30 tot 40 bar: Dit is de normale druk van een onbeladen trailer jonger dan \pm 2 jaar

40 tot 60 bar: Dit is de normale druk van een onbeladen trailer ouder dan \pm 2 jaar

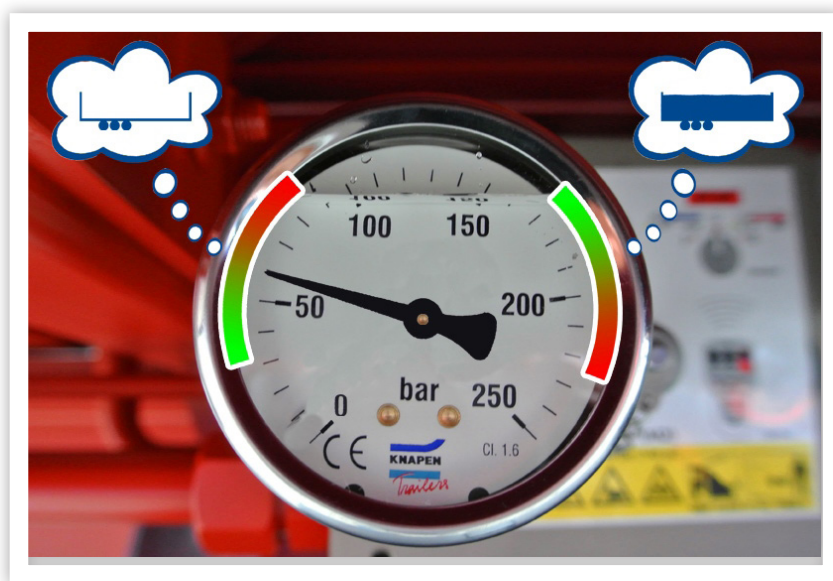
TIPS VOOR SCHUIFVLOER-CHAUFFEURS

Als uw druk 30 bar boven deze waardes ligt dan is uw vloer waarschijnlijk vervuild.

Dit houdt in dat uw vloer onnodig warmte produceert en daardoor sneller verslijt. Daarnaast is de capaciteit van de vloer afgenomen. Er gaat immers oliedruk verloren voor het overwinnen van de weerstand die de vervuiling met zich meebrengt. U dient uw vloer dan te (laten) reinigen. Uw dealer geeft u graag advies over hoe u dat kunt (laten) doen.

Een uitgebreide uitleg over het reinigen van uw vloer ontvangt u in de volgende nieuwsbrief.

Verder luidt het advies om de losdruk van uw onbeladen trailer wekelijks af te lezen. Zo ziet u het verloop van week tot week. U ziet het reinigen van uw vloer vroegtijdig aankomen en zo staat u nooit voor de verrassing dat uw lading niet meer naar buiten komt.



Aflezen manometer

Onderstaand nog 2 voorbeelden om het aflezen van de manometer onder de knie te krijgen:

Voorbeeld 1: Beladen lost u bij 140 bar en onbeladen lost u bij 45 bar. Hieruit kunt u twee dingen opmaken:

1. Uw vloer heeft een normale weerstand, want de druk bevindt zich in het normale bereik
2. De benodigde druk om uw lading te lossen bedraagt $(140 - 45 =) 95$ bar

Voorbeeld 2: Beladen lost u bij 215 bar en onbeladen lost u bij 100 bar. Hieruit kunt u drie dingen opmaken:

1. Uw vloer is zwaar vervuild, produceert dus onnodige warmte en is gevoelig voor slijtage.
2. De benodigde druk om uw lading te bewegen is $(215 - 100 =) 115$ bar.
3. Als de vervuiling in uw vloer verder toeneemt met slecht 15 bar heeft u de maximale druk van 225 bar bereikt en is uw trailer dus niet meer in staat om genoeg kracht te leveren om het lossen.

Heeft u nog geen manometer op uw schuifvloertrailer? Uw dealer verkoopt losse manometers die u gemakkelijk zelf kunt monteren. Ze passen op elk CF500-SL2 systeem en zijn te bestellen met het onderdeelnummer BHYCO10329.

Bent u chauffeur op een schuifvloer trailer en heeft u een handige tip voor uw collega's? Stuur dan uw tip naar marketing@knapen-trailers.nl en misschien vindt u hem wel in de volgende nieuwsbrief.