

CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



Pression d'huile : mesurer c'est prévoir

Vous est-il déjà arrivé d'avoir une panne de fond mouvant avec une semi-remorque complètement chargée ? Ce genre d'incident coûte beaucoup d'argent et provoque un stress inutile pour vos clients et vos chauffeurs. Ces situations sont la plupart du temps facile à éviter. Un fond encrassé est bien souvent la cause d'une panne de déchargement. Les experts de Knapen Trailers vous conseillent pour apprendre à détecter préventivement un encrassement du fond mouvant :

L'encrassement est directement lié à la pression d'huile

Le niveau d'encrassement de votre fond mouvant peut être déterminé à partir de la pression d'huile. Cette pression d'huile se mesure avec un manomètre. Knapen Trailers équipe toutes ses nouvelles semi-remorques à fond mouvant de série et gratuitement avec un manomètre. Le manomètre est monté du côté gauche (en direction d'avancement) sur le distributeur hydraulique de votre système de fond mouvant.



Il est avant tout important de connaître les deux facteurs qui influent directement la pression d'huile de votre système hydraulique :

1. La résistance du fond mouvant.
2. Le poids du chargement.

Il faut une pression d'huile suffisante pour vaincre ces deux facteurs et faire fonctionner le fond mouvant. Lorsque la charge est importante et que le fond est encrassé, il faut donc beaucoup de pression. La pression est cependant limitée par

un dispositif de sécurité réglé à 225 bars. S'il faut plus de pression, le déchargement devient impossible... Il est donc important de maintenir un fond propre (offrant moins de résistance) pour toujours pouvoir décharger.

Lorsque la semi-remorque est à vide, la pression d'huile est beaucoup plus faible car elle ne doit vaincre que la résistance du fond mouvant (soit l'encrassement). Le niveau d'encrassement peut donc être mesuré en mettant le fond mouvant en marche lorsque la remorque est vide. Les valeurs ci-dessous constituent une référence importante :

30 à 40 bars : pression normale pour une semi-remorque non chargée de moins de ± 2 ans

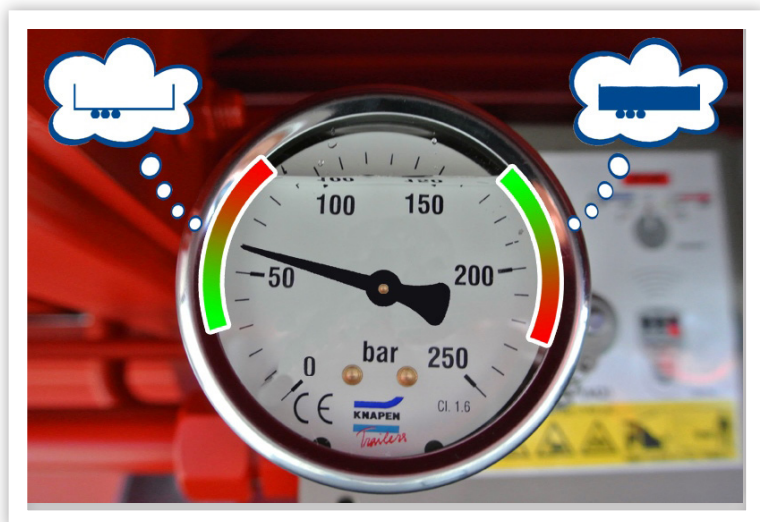
40 à 60 bars : pression normale pour une semi-remorque non chargée de plus de ± 2 ans

CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

Lorsque la pression dépasse ces valeurs de plus de 30 bars, votre fond mouvant est probablement très encrassé.

Cela implique que le plancher s'échauffe fortement et donc s'use plus rapidement. La capacité de déchargement du fond mouvant est également réduite. En effet, une partie de la pression d'huile est dépensée pour vaincre la résistance produite par l'encrassement. Il faut alors (faire) nettoyer le fond mouvant. [Votre représentant](#) vous conseillera volontiers.

Nous vous donnerons des explications détaillées concernant le nettoyage de votre fond mouvant dans notre prochaine infolettre.



Pour le reste, n'oubliez pas de consulter une fois par semaine la pression de déchargement à vide de votre semi-remorque. Vous pourrez alors la suivre de semaine en semaine et prévoir à temps le nettoyage du fond mouvant. Vous éviterez ainsi une surprise désagréable lors d'un prochain déchargement.

Lecture du manomètre

Voici encore 2 exemples de lecture du manomètre pour vous faire la main :

Exemple 1 : 140 bars en charge et 45 bars à vide. Vous pouvez en tirer deux conclusions :

1. Votre fond mouvant présente une résistance acceptable car la pression reste dans la plage normale
2. La pression nécessaire pour le déchargement est de $(140 - 45 =) 95$ bars

Exemple 2 : 215 bars en charge et 100 bars à vide. Vous pouvez en tirer trois conclusions :

1. Votre fond mouvant est fortement encrassé ; il subit par conséquent un échauffement excessif et une usure accélérée.
2. La pression nécessaire pour déplacer le chargement est de $(215 - 100 =) 115$ bars.
3. Si l'encrassement de votre fond mouvant augmente encore de 15 bars seulement, la pression maximale de 225 bars sera atteinte et votre semi-remorque ne pourra plus décharger.

Votre semi-remorque à fond mouvant n'est pas équipée d'un manomètre ? Votre représentant fournit des manomètres que vous pourrez facilement installer vous-même. Ils s'adaptent à tous les systèmes CF500-SL2 et peuvent être commandés sous la référence BHYCO10329.

Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues ? N'hésitez pas à l'envoyer à marketing@knapen-trailers.nl, vous le trouverez peut-être dans la prochaine infolettre.