

## Houd uw olie koel tijdens de warmste zomerdagen



De zomer staat weer voor de deur. In sommige delen van Europa stijgt het kwik tot boven de 30°C. Dat is fijn als u op vakantie gaat, maar hoge temperaturen betekenen echter ook risico's voor alle merken schuifvloertrailers. Als de buitentemperatuur écht heet wordt dan wordt uw hydrauliekolie dat namelijk ook. De afdichtingen van uw cilinders kunnen dan verbranden: een ongewenste kostenpost die onverwacht erg hoog uit kan vallen. De specialisten van Knapen Trailers geven u handige tips hoe u tijdens de warmste zomerdagen uw olie koel houdt.

### Tip 1: Controleer uw olietemperatuur meerdere keren tijdens elke lossing

De maximale olietemperatuur bedraagt 60 tot 70°C. Boven deze temperatuur verbrandt u de afdichtingen van uw cilinders. Maar hoe meet u zonder thermometer de temperatuur van uw olie? Dat is heel eenvoudig: u houdt heel voorzichtig de buitenkant van uw hand tegen uw hydrauliektank (zie afbeelding). Denk eraan om eerst voorzichtig af te tasten! Zolang u uw hand tegen de tankwand kunt houden is uw olie kouder dan 60 tot 70°C en hoeft u zich geen zorgen te maken over oververhitting. Als u uw hand tijdens het lossen niet op de olietank kunt houden dan is uw olie te heet en dient u direct de PTO uit te schakelen. Er zit dan niets anders op dan wachten totdat uw olie is afgekoeld. Verder lossen brengt namelijk hoge reparatiekosten met zich mee.

### Tip 2: Ga altijd op pad met een volle hydrauliektank

Hoe meer liters hydrauliekolie in uw tank hoe beter de olie zichzelf kan afkoelen. Dit principe werkt hetzelfde als thuis water koken: 1 liter water heeft u veel sneller aan de kook dan bijvoorbeeld 4 liter water. Hoe voller uw hydrauliektank, des te kleiner het gevaar op oververhitting. Maak uw hydrauliektank echter weer niet te vol, want de olie moet door de warmte ook nog wat ruimte hebben om te kunnen uitzetten. Tot aan het peilglas is het juiste niveau.

### Tip 3: Schakel de PTO zo kort mogelijk in

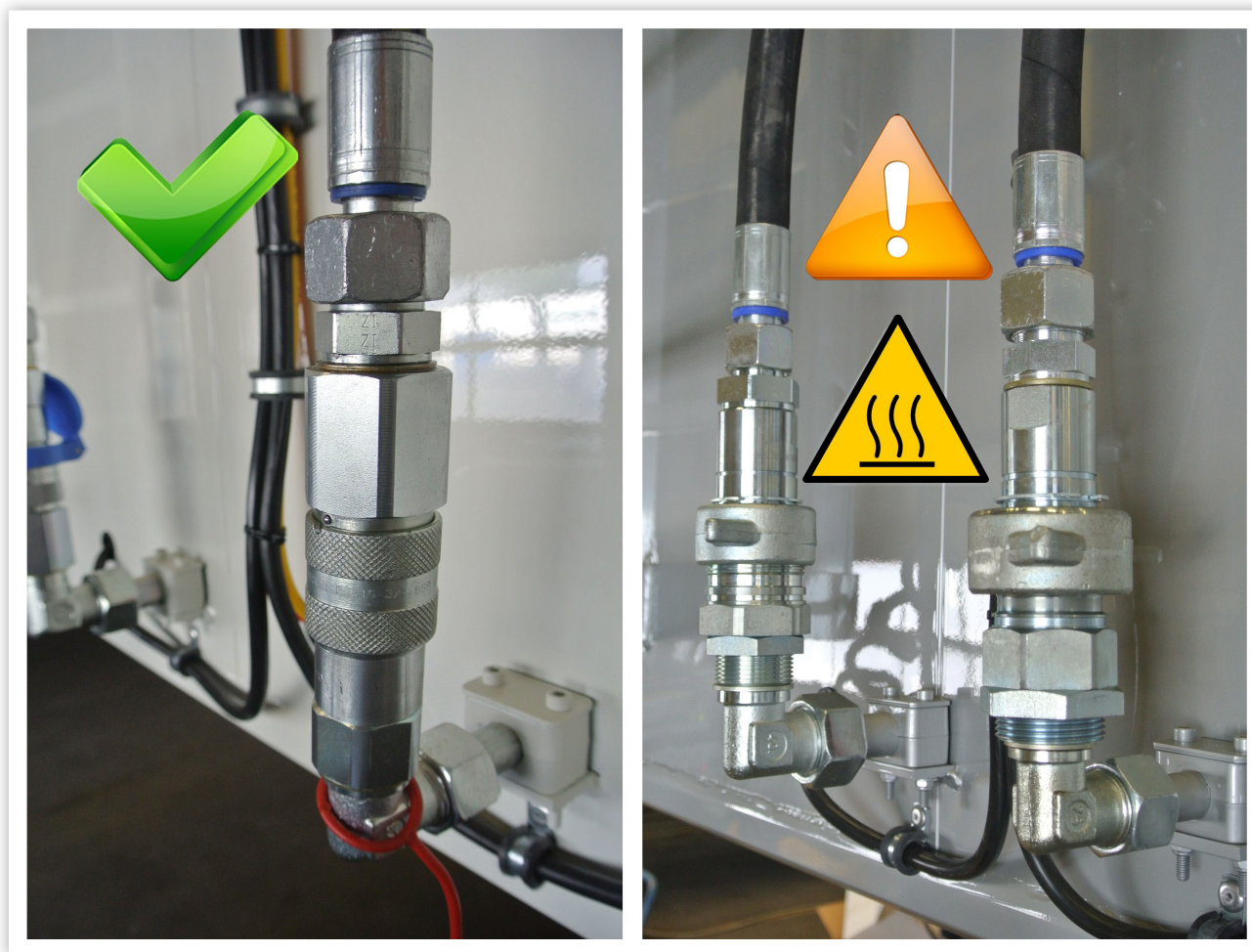
Hydrauliekolie wordt heet door wrijving, oftewel door stroming van de olie. Zolang u de PTO heeft ingeschakeld wordt de olie door het systeem gepompt en wordt uw olie dus langzaam steeds warmer. Daarom is het belangrijk om de PTO pas vlak voor het lossen in te schakelen. Dus eerst de deuren openen, alles klaarmaken om te lossen en dan pas de PTO inschakelen. En na het lossen direct de PTO weer uitschakelen. Zo voorkomt u dat uw olie onnodig wordt rondgepompt en dus onnodig warm wordt. Bovendien bespaart u zo ook nog eens brandstof.



# TIPS VOOR SCHUIFVLOER-CHAUFFEURS

## Tip 4: Draaikoppelingen regelmatig controleren

Op de trekker bevinden zich hydrauliekslangen die doormiddel van koppelingen op de trailer zijn aangesloten. Schuifvloertrailers van Knapen Trailers worden standaard geleverd met snelkoppelingen (zie foto). Schuifvloertrailers van sommige merken kunnen echter voorzien zijn van draaikoppelingen (zie foto). Als uw trailer is voorzien van draaikoppelingen dan dient u deze regelmatig te controleren. Een draaikoppeling kan namelijk minder vast gaan zitten omdat de slang tijdens het sturen aan de koppeling trekt en hierdoor de koppeling kan verdraaien. Wanneer dit gebeurt zal de olie nog niet direct gaan lekken, maar ontstaat er wel een vernauwing in de koppeling waardoor de olietemperatuur onnodig oploopt. Zorg dus dat draaikoppelingen altijd goed vast zitten... Dat wil zeggen: Als uw trailer draaikoppelingen heeft.



Bent u chauffeur op een schuifvloer trailer en heeft u een handige tip voor uw collega's? Stuur dan uw tip naar [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl) en misschien vindt u hem wel in de volgende nieuwsbrief