

# CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



## Gardez l'huile fraîche durant les jours de canicule

L'été arrive et la température peut dépasser 30 °C dans certaines régions d'Europe. C'est parfait si vous allez



en vacances, mais les hautes températures constituent aussi un risque pour toutes les marques de semi-remorques à fond mouvant. Lorsque la température extérieure est fort élevée, l'huile hydraulique s'échauffe également. Les joints des vérins risquent alors de brûler, ce qui peut occasionner de frais inattendus et coûter fort cher. Les spécialistes de Knapen Trailers vous donnent ici des conseils utiles pour maintenir l'huile fraîche même durant les jours les plus chauds de l'été.

### Conseil n° 1 : Contrôlez plusieurs fois la température de l'huile lors de chaque déchargement

La température maximale ne doit pas dépasser 60 à 70 °C. Si la température dépasse ce seuil, les joints des vérins risquent de brûler. Mais comment peut-on contrôler la température de l'huile sans thermomètre ? C'est très simple : approchez prudemment le dos de la main du réservoir hydraulique (voir l'illustration). Veillez à ne pas poser la main directement sur le réservoir pour ne pas risquer de vous brûler ! Tant que vous pouvez maintenir votre main contre la paroi du réservoir, la température de l'huile ne dépasse pas 60 à 70 °C et il n'y a pas de risque de surchauffe. Si durant le chargement vous ne parvenez pas à garder la main sur le réservoir, l'huile est trop chaude et vous devez immédiatement couper la prise de force. Il ne vous reste alors plus qu'à attendre que l'huile refroidisse. Si vous continuez le déchargement, vous risquez d'encourir des frais de réparation élevés.



### Conseil n° 2 : Partez toujours avec un réservoir hydraulique plein

Plus il y a d'huile dans le réservoir, mieux l'huile peut refroidir. Le principe est le même que pour une bouilloire: 1 litre d'eau bout beaucoup plus rapidement que 4 litres par exemple. Plus le réservoir hydraulique est plein, moins il y a de risque de surchauffe. Ne remplissez toutefois pas complètement le réservoir hydraulique, car l'huile doit pouvoir se dilater un peu lorsqu'elle chauffe. Respectez par conséquent le niveau maximal de la jauge.

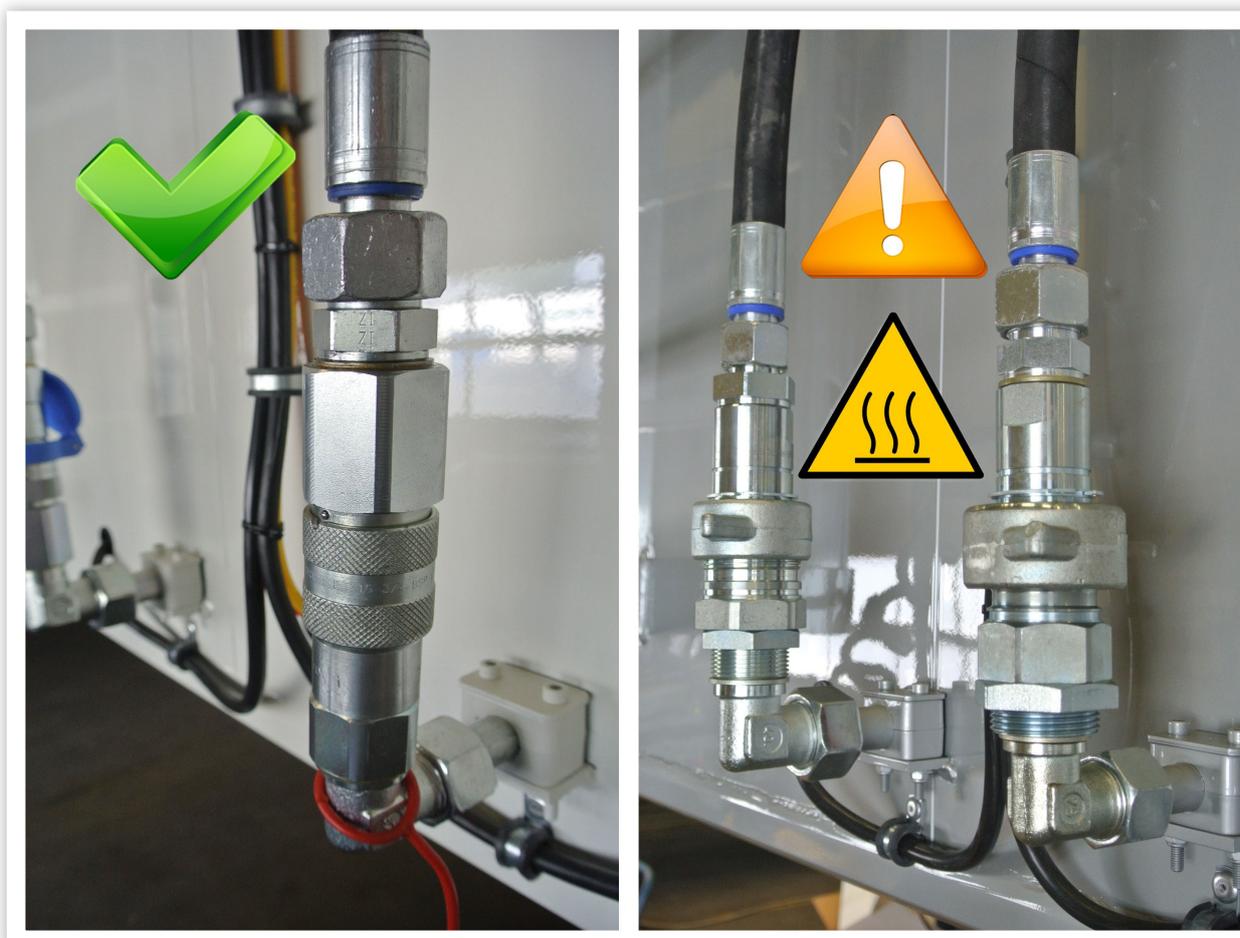
### Conseil n° 3 : Ne faites tourner la prise de force que quand c'est nécessaire

L'huile hydraulique s'échauffe par frottement, c'est-à-dire par l'écoulement de l'huile. Tant que la prise de force est en marche, l'huile est pompée dans le système et s'échauffe donc progressivement. Il est par conséquent important de ne mettre la prise de force en marche que juste avant le déchargement. Ouvrez d'abord les portes et faites tous les préparatifs nécessaires pour le déchargement avant de mettre la prise de force en marche. Coupez aussi la prise de force dès que le déchargement est terminé. Vous éviterez ainsi de faire circuler l'huile inutilement et limiterez son échauffement. Par ailleurs, vous économiserez aussi du carburant.

# CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

## Conseil n° 4 : Contrôlez régulièrement les accouplements pivotants

Les conduites hydrauliques du tracteur sont raccordées à la semi-remorque à l'aide d'accouplements. Les semi-remorques à fond mouvant de Knapen Trailers sont équipées de série avec des accouplements rapides (voir la photo ci-contre). Les semi-remorques à fond mouvant de certaines marques peuvent cependant être équipées d'accouplements pivotants (voir la photo ci-contre). Si votre semi-remorque est équipée d'accouplements pivotants, vous devez les contrôler régulièrement. Un accouplement pivotant peut en effet se déplacer plus facilement du fait de tractions du tuyau lors des manœuvres, ce qui peut provoquer une rotation de l'accouplement. Une telle rotation ne cause pas nécessairement une fuite d'huile mais produit toutefois une réduction de la section utile de l'accouplement, ce qui augmente inutilement la température de l'huile. Assurez-vous donc toujours que les accouplements pivotants sont bien serrés... Cela si votre semi-remorque est équipée d'accouplements pivotants bien entendu.



Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues? N'hésitez pas à l'envoyer à [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl) vous le trouverez peut-être dans la prochaine infolettre.