

Hydrauliksystem

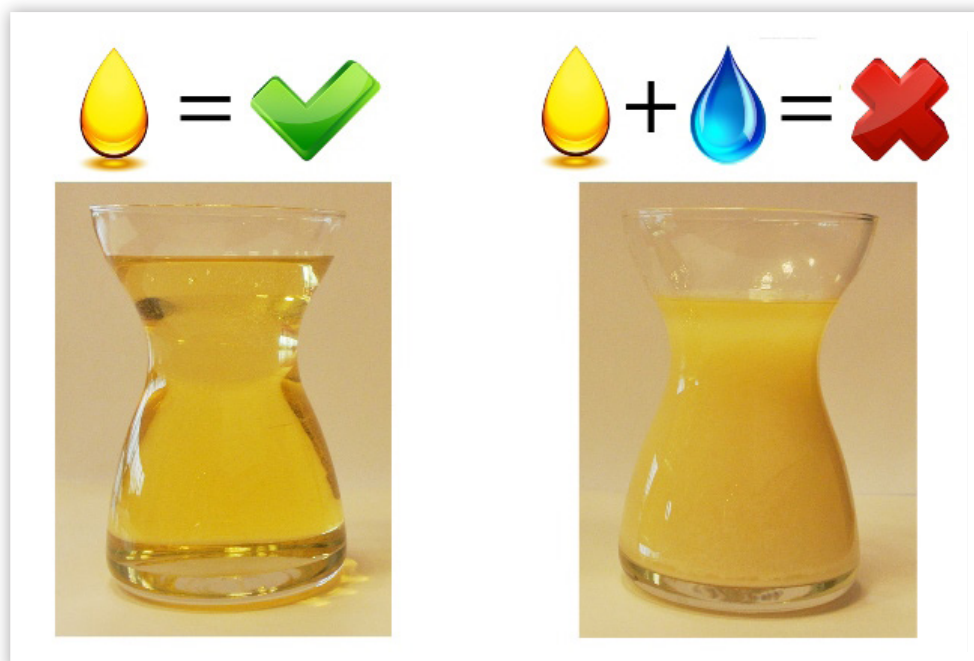
Schubböden sind im Grunde Hydraulikanlagen. Die Cargo-Floor und Keith-Walking-Floor-Systeme, die in die Schubbodenaufleger unterschiedlicher Marken eingebaut werden, sind einfach und zweckmäßig. Daher können Sie einige Wartungsarbeiten auch ganz leicht selbst ausführen. Die Spezialisten von Knapen Trailers haben einige nützliche Tipps, wie Sie das Hydrauliksystem Ihres Schubbodenauflegers (und LKWs) in optimalem Zustand halten.



Tipp 1: Hydrauliktank nie mit Hochdruck reinigen

Einfach mit dem Hochdruckreiniger den Hydrauliktank abspritzen. Durch ausgelaufenes Öl ist die Verschmutzung rund um den Einfüllstopfen und den Entlüfter besonders groß. Eine intensive Behandlung mit dem Hochdruckreiniger, und der Tank erstrahlt wieder in neuem Glanz. Klingt eigentlich ganz einfach. Aber die Realität sieht anders aus. Wenn der Öltank mit dem Hochdruckreiniger abgespritzt wird, gelangt über den Einfüllstopfen und den Entlüfter viel Wasser ins Innere. Das Öl verfärbt sich dann cremefarben und ist nicht mehr transparent

(siehe Foto). Die Verunreinigung mit Wasser verursacht dann Rost in der Hydraulikanlage, und der Rost sorgt für hohe Reparaturkosten oder einen geringeren Wiederverkaufswert Ihres Auflegers. Außerdem lässt die Schmierwirkung des Öls nach. Besser ist es, den Bereich um Einfüllstopfen und Entlüfter mit einem Putzlappen zu säubern. So bleibt das Öl sauberer und es entstehen keine hohen Kosten. Wenn Sie bei einer Kontrolle feststellen, dass doch Wasser in das Öl gelangt ist, sollten Sie aus Kostengründen den Tank unbedingt sofort reinigen und außerdem das Öl in Ihrem Aufleger gut spülen. Weitere Informationen dazu erteilt Ihnen Ihr [Händler](#).



TIPPS FÜR SCHUBBODENFAHRER

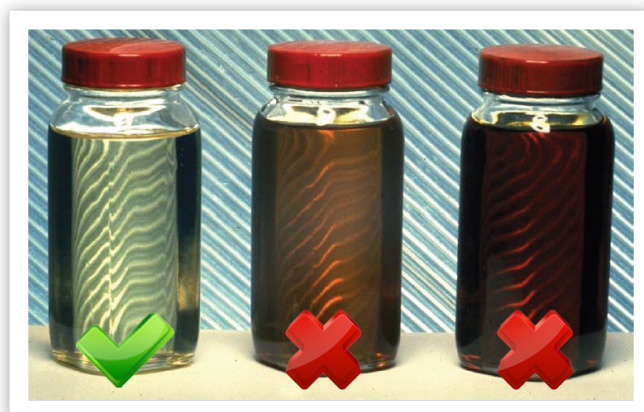
Tipp 2: Ölfilter jedes Jahr austauschen

Der Ölfilter befindet sich links unter dem Auflieger (siehe Foto). Aus Kostengründen empfehlen wir, den Ölfilter einmal pro Jahr auszutauschen. Anderenfalls besteht die Gefahr, dass die Verschmutzungen im Öl (siehe Foto) Ihre Systemzylinder und Ihren Ventilblock nach einiger Zeit derart beschädigen, dass diese komplett ersetzt werden müssen. Die geringe jährliche Ausgabe für einen neuen Ölfilter erspart Ihnen somit Tausende von Euro für unnötige Reparaturen. Die Ölfilter erhalten Sie unter der Nummer BDICO08140 bei Ihrem [Händler](#).



Anleitung zum Austauschen des Ölfilters:

Der PTO ist beim Austauschen des Ölfilters natürlich auszuschalten. Stellen Sie zunächst einen Auffangbehälter unter den Filter. Wenn Sie den Ölfilter durch Linksdrehung der Sechskantschraube am Ende des Filters lösen, läuft das Öl, das sich im Filter befindet, heraus. Keine Sorge: Die Menge ist überschaubar. Bevor Sie den neuen Filter (BDICO08140) durch Rechtsdrehung befestigen, muss unbedingt der O-Ring an der Innenseite des neuen Filters mit einer dünnen Ölschicht bestrichen werden. Nehmen Sie dazu einfach den Finger. Sie verhindern dadurch, dass der O-Ring porös und undicht wird. Außerdem sollte das Gewinde des Filters mit Kupferfett (GBT20037) geschmiert werden, damit sich der Filter beim nächsten Mal wieder leicht lösen lässt. Es genügt, den neuen Filter mit der Hand festzudrehen. Verwenden Sie also keine Filterzange, denn dann lässt sich der Filter beim nächsten Mal nicht mehr lösen. Sollten Sie Probleme beim Austausch des Filters haben, können Sie jederzeit Ihren [Händler](#) um Hilfe bitten. Abschließend sollten auch der Ölstand des Hydrauliktanks noch kontrolliert und erforderlichenfalls Öl nachgefüllt werden (SCG00150).



Sie fahren einen Schubodenaufleger und haben einen nützlichen Tipp für Ihre Kollegen? Dann schicken Sie uns diesen per E-Mail an Marketing@knapen-trailers.nl. Vielleicht wird er schon im nächsten Newsletter veröffentlicht.