

Het hydraulisch systeem

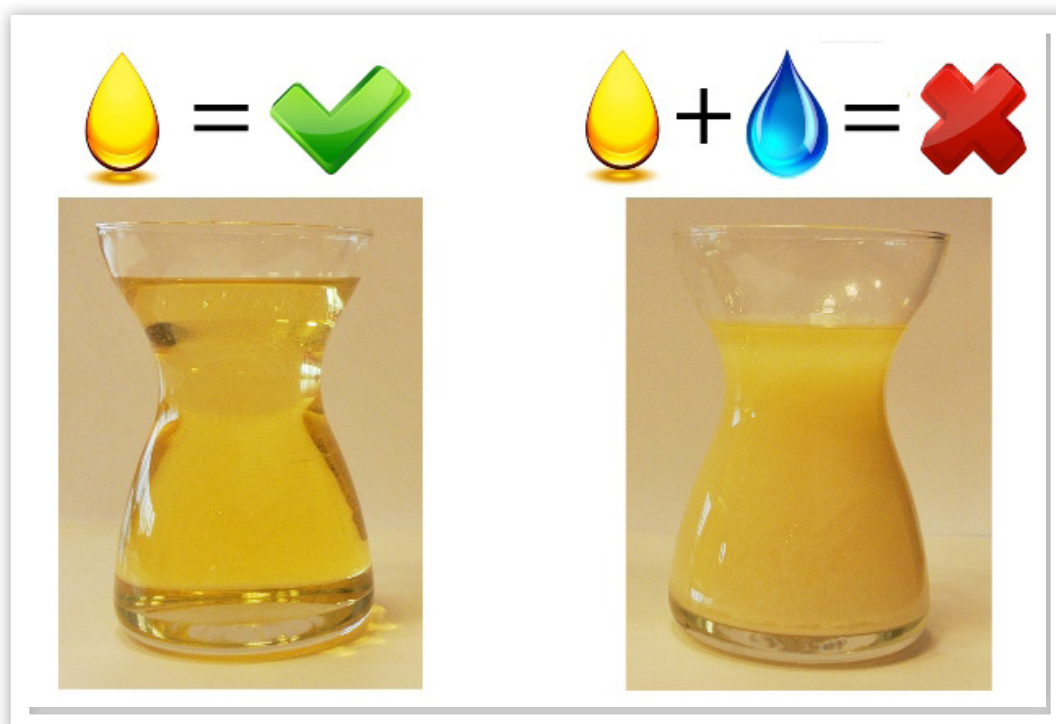
Een schuifvloer is in essentie een hydraulische installatie. De Cargo Floor en Keith Walking Floor systemen die in de verschillende merken schuifvloertrailers ingebouwd worden zijn simpel en doeltreffend. Hierdoor kunt u zelf een aantal onderhoudshandelingen gemakkelijk uitvoeren. De specialisten van Knapen Trailers geven u nuttige tips waarmee u het hydraulisch systeem van uw schuifvloertrailer (en truck) in topconditie houdt:

Tip 1: Hydrauliektank nooit met hogedruk reinigen



Even lekker met de hogedrukreiniger de hydrauliektank afspreken. Vanwege wat gemorste olie is deze rondom de vuldop en rondom de ontluchter extra vuil. Lekker lang van dichtbij met de hogedrukreiniger erover spuiten en de hydrauliektank blinkt weer als nooit tevoren. Dit klinkt onschuldig, toch? De realiteit is anders. Wanneer u met de hogedruk reiniger uw olietank afsprekt spuit u gemakkelijk via de vuldop en de ontluchter veel water naar binnen. De olie krijgt dan een crème achtige kleur en is niet meer doorzichtig (zie afbeelding). Deze met water vervuilde olie zorgt voor roest in uw hydraulische installatie. Deze roest zorgt voor

hoge reparatiekosten of een lagere inruilwaarde van uw trailer. Bovendien gaat de smerende werking van de olie erdoor verloren. Beter is het om het gebied bij de vuldop en de ontluchter met een poetslap te reinigen. Zo blijft uw olie beter zuiver en spaart u hoge kosten. Mocht u nu bij een controle toch water in uw olie tegenkomen dan is het uit kosten oogpunt belangrijk om niet alleen direct uw tank te reinigen, maar ook de olie in uw trailer goed te spoelen. Voor meer informatie hierover neemt u contact op met uw [dealer](#).



TIPS VOOR SCHUIFVLOER-CHAUFFEURS

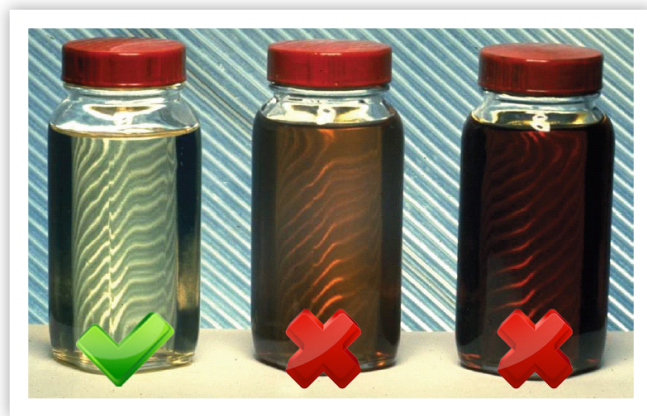
Tip 2: Vervang jaarlijks uw oliefilter

Het oliefilter bevindt zich aan de linker zijde onder de trailer (zie afbeelding). Wij raden u uit kosten oogpunt aan om uw oliefilter jaarlijks te vervangen. Kiest u ervoor om uw oliefilter niet te vervangen, dan is de kans groot dat vervuiling in de olie (zie afbeelding) naar verloop van tijd uw systeemcilinders en uw ventielenblok zodanig beschadigen dat deze compleet vervangen moeten worden. Met het kleine bedrag dat u jaarlijks aan oliefilters spendeert bespaart u dus duizenden euro's aan onnodige reparatiekosten. De oliefilters zijn verkrijgbaar bij uw [dealer](#) onder nummer BDICO08140.



Instructie om zelf het oliefilter te vervangen:

Het spreekt voor zich dat u de PTO uitschakelt tijdens het vervangen van het oliefilter. Als eerste plaatst u een opvangbak onder het filter. Wanneer u het oliefilter linksom met behulp van de zeskantkop op het uiteinde van het filter losdraait, zal de olie die zich in het filter bevindt eruit lopen. Geen angst: het is niet zo dat u tientallen liters verliest. Voordat u de nieuwe filter (BDICO08140) rechtsom vastdraait is het belangrijk om de O-rubber die zich aan de binnenkant in het nieuwe filter bevindt eerst met een dun laagje olie te bestrijken. Dit kunt u eenvoudig met uw vinger doen. Het voorkomt dat de O-rubber bros wordt en gaat lekken. Verder is het belangrijk dat u de schroefdraad van het filter instrijkt met kopervet (GBT20037) zodat de filter zich volgend jaar weer gemakkelijk laat losdraaien. U dient het nieuwe filter slechts met de hand stevig vast te draaien. Dus niet met een filtertang zo vast mogelijk draaien, want dan gaat deze er de volgende keer niet meer af. Mocht u er niet helemaal uitkomen dat kunt u altijd even om hulp vragen bij uw [dealer](#). Tot slot is het goed om het oliepeil in uw hydrauliektank nog even te controleren en zo nodig aan te vullen (SCG00150).



Bent u chauffeur op een schuifvloer trailer en heeft u een handige tip voor uw collega's? Stuur dan uw tip naar Marketing@knapen-trailers.nl en misschien vindt u hem wel in de volgende nieuwsbrief