

CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

Systeme hydraulique

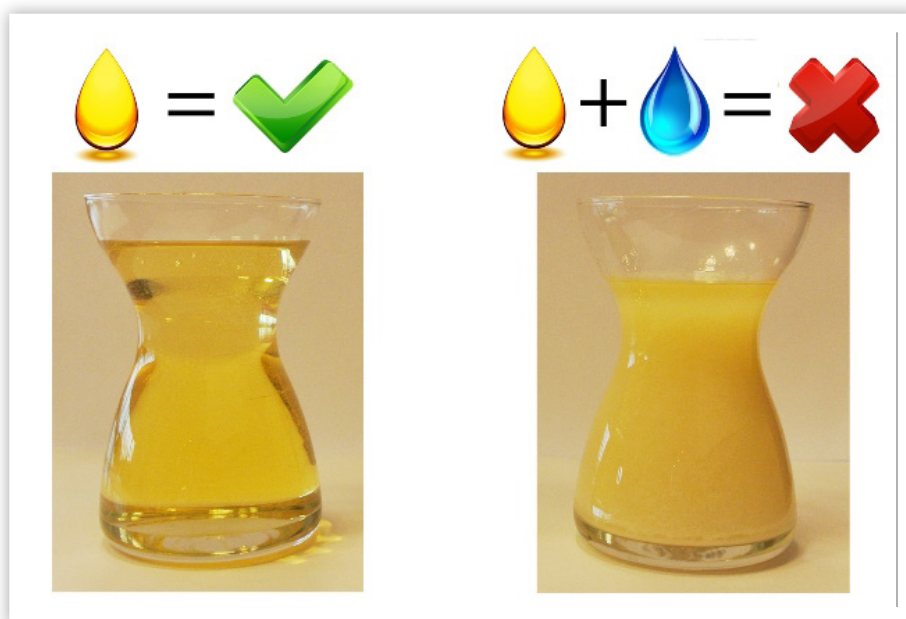
Un fond mouvant est essentiellement une installation hydraulique. Les systèmes Cargo Floor et Keith Walking Floor intégrés dans les semi-remorques à fond mouvant de différentes marques sont simples et efficaces. Vous pouvez par conséquent réaliser facilement vous-même un certain nombre d'interventions d'entretien. Les spécialistes de Knapen Trailers vous donnent ici des conseils utiles pour maintenir le système hydraulique de votre semi-remorque à fond mouvant (et de votre camion) en excellente condition.



Conseil n° 1 : Ne jamais nettoyer le réservoir hydraulique au kärcher

Pourquoi ne pas nettoyer le réservoir hydraulique au jet d'eau à haute pression ? Le réservoir est souvent sali par des restes d'huile autour du bouchon de remplissage et du dégazeur. Un bon coup de kärcher et le réservoir hydraulique est comme neuf. Où est le problème ? Voyons ce qu'il en est en réalité. En passant un jet d'eau à haute pression sur le réservoir d'huile, une grande quantité d'eau peut facilement y pénétrer par l'orifice de remplissage et le dégazeur. L'huile hydraulique prend alors une couleur crémeuse et

perd sa transparence (voir l'illustration). Cette huile émulsionnée à l'eau produit de la rouille dans l'installation hydraulique. La rouille provoque à son tour des frais de réparation élevés ou réduit la valeur de revente de la remorque. L'action lubrifiante de l'huile est en outre affectée. Il est par conséquent préférable de nettoyer le bouchon de remplissage et le dégazeur avec un chiffon propre. On évite ainsi une contamination de l'huile et des frais de réparation élevés. Si vous constatez malgré tout la présence d'eau dans l'huile hydraulique lors d'un contrôle, il est essentiel pour réduire vos coûts de non seulement vidanger le réservoir, mais aussi de rincer correctement l'huile présente dans le circuit de la remorque. Pour plus d'information, n'hésitez pas à contacter votre [représentant](#).



CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

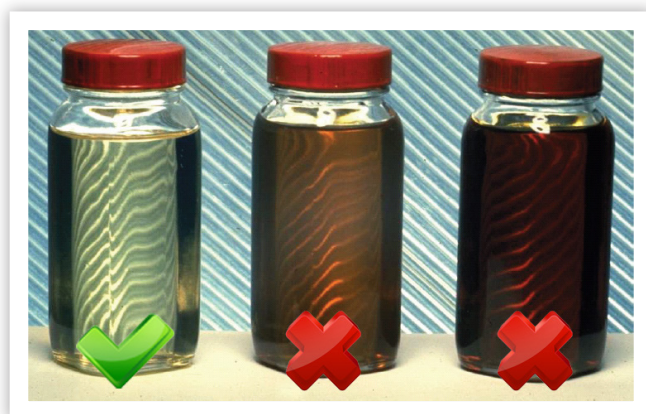
Conseil n° 2 : Remplacez le filtre à huile une fois par an

Le filtre à huile se trouve du côté gauche sous la semi-remorque (voir l'illustration). Pour réduire vos coûts, nous vous recommandons de changer votre filtre à huile tous les ans. Si vous décidez de ne pas remplacer le filtre à huile, vous prenez le risque qu'une contamination de l'huile (voir l'illustration) endommage avec le temps les vérins du système et le distributeur. Ceux-ci doivent alors être entièrement remplacés. Une somme réduite dépensée chaque année en filtres à huile vous permet d'économiser ainsi des milliers d'euros en frais de réparation. Les filtres à huile peuvent être obtenus chez votre [représentant](#) sous le code BDICO08140.



Instructions pour remplacer vous-même le filtre à huile:

La prise de force doit bien entendu être mise à l'arrêt pendant le remplacement du filtre à huile. Placez d'abord un bac de vidange sous le filtre. Desserrez - vers la gauche - la tête hexagonale qui se trouve à l'extrémité du filtre à huile, moyennant quoi l'huile qui se trouve dans le filtre s'écoule de celui-ci. Ne craignez rien : cette perte d'huile est minimale. Avant de visser - vers la droite - le nouveau filtre (BDICO08140), il est important d'enduire d'abord le joint torique qui se trouve à l'intérieur du nouveau filtre d'un fin film d'huile. Cela peut se faire simplement avec le doigt. On évite ainsi que le joint torique ne sèche et provoque une fuite. Il est en outre important d'enduire le filetage du filtre avec de la graisse au cuivre (GBT20037) pour que le filtre soit facile à desserrer l'année suivante. Le filtre ne doit être serré qu'à la main. Ne le serrez donc pas fortement avec une clé à filtre, car vous risquez de ne pas pouvoir le desserrer la prochaine fois. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre [représentant](#). Pour terminer, contrôlez le niveau d'huile du réservoir hydraulique et complétez au besoin (SCG00150).



Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues? N'hésitez pas à l'envoyer à Marketing@knapen-trailers.nl, vous le trouverez peut-être dans la prochaine infolettre.