

Omgaan met vorst

De winter staat weer voor de deur. In grote delen van Europa betekent dat vorst en vertraging. De stilstand die het met zich meebrengt is vaak een dure aangelegenheid. De specialisten van Knapen Trailers geven u enkele tips zodat u tijdens de vorst goed voorbereid op pad kunt.

Tip 1: Zet de systeemcilinders altijd in hun ingeschoven stand

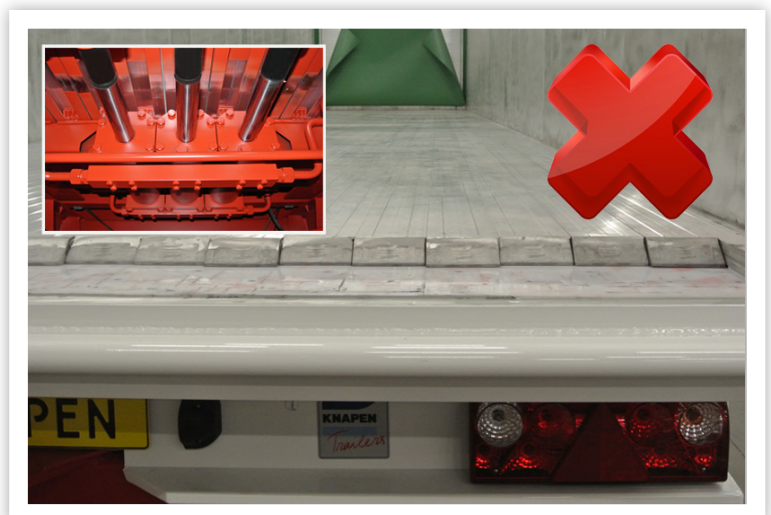
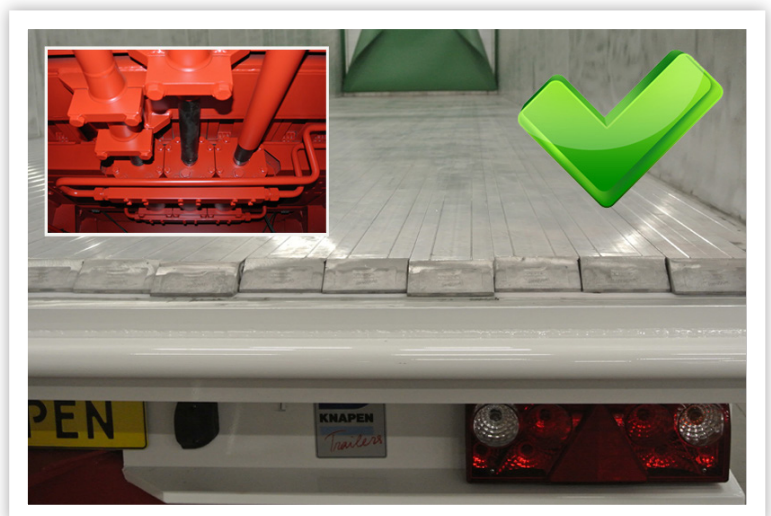
Onder elke schuifvloertrailer bevinden zich de cilinders van het schuifvloersysteem. Gaat u rijden als één of meer cilinders zijn uitgeschoven dan vriest spatwater en condens vast aan de zuigerstangen. Wanneer u vervolgens gaat lossen kunnen deze ijspegels de afdichtingen van de cilinders beschadigen. Dit veroorzaakt onnodige kosten. Zet daarom de vloer altijd stil wanneer de zuigerstangen zich binnen in de cilinders bevinden. Zo zijn deze beschermt tegen ijs. Zowel bij de Cargo Floor- als bij de Keith Walking Floor systemen staan de cilinders volledig ingeschoven als de vloerplanken zich in de achterste positie bevinden. Dat wil zeggen: zo dicht mogelijk bij de achterdeuren.

Tip 2: Bovenrail vóór elke belading controleren

Het zuiver houden van de bovenrail is extra belangrijk als er vorst op de loer ligt. Normaalgesproken verwijdert de borstel van de cargorolwagen probleemloos lichte vervuiling in de bovenrail. Is de vervuiling echter vochtig en vastgevroren dan zorgt dit voor stagnatie tijdens het lossen. Wanneer u vorst verwacht luidt daarom het advies om vóór elke belading de bovenrail te controleren op vervuiling die kan vastvriezen. Zo komt u tijdens het lossen niet voor onverwachte problemen te staan.

Tip 3: Parkeer uw schuifvloertrailer zo veel mogelijk binnen

Lastig wordt het als u aan het einde van uw werkdag niet genoeg uren meer heeft om te lossen. Dan bent u waarschijnlijk genoodzaakt uw beladen schuifvloertrailer tot de volgende dag te laten staan. Parkeer uw trailer dan, wanneer enigszins mogelijk, altijd binnen. Als u vochtige producten heeft geladen – zoals bijvoorbeeld



TIPS VOOR SCHUIFVLOER-CHAUFFEURS

mest, verse houtsnippers of bietenpulp – dan heeft u bij buiten parkeren grote kans dat het vocht uit uw lading tussen de vloerplanken is gekropen en hier is bevroren. Daarom is het advies uw trailer altijd binnen te parkeren, óf altijd zo proberen te plannen dat aan het einde van een dienst uw schuifvloertrailer onbeladen is.

Tip 4: Smeer de naden tussen vloerplanken goed in

Mocht leeg- of binnen parkeren geen optie zijn dan is het insmeren van de naden tussen de vloerplanken een laatste redmiddel. Belangrijk is dat u hiervoor het juiste smeer- of antivriesproduct kiest én van uw opdrachtgever toestemming heeft om het product te gebruiken. Rijdt u bijvoorbeeld veevoer dan is het belangrijk dat u een biologisch smeer- of antivriesmiddel aan uw opdrachtgever voorstelt, bijvoorbeeld zonnebloemolie. Rijdt u houtsnippers naar een energiecentrale, dan gaat uw opdrachtgever wellicht ook met dieselolie of petroleum akkoord.



Bent u chauffeur op een schuifvloer trailer en heeft u een handige tip voor uw collega's? Stuur dan uw tip naar Marketing@knapen-trailers.nl en misschien vindt u hem wel in de volgende nieuwsbrief