

SUGGERIMENTI PER GLI AUTISTI DI SEMIRIMORCHI CON PIANO MOBILE

Come comportarsi in caso di gelo

L'inverno è di nuovo alle porte. In molte parti d'Europa questo significa gelo e ritardi. Il blocco dei trasporti che ciò comporta spesso è una faccenda costosa. Gli specialisti della Knapen Trailers vi danno alcuni suggerimenti in modo da potervi immettere in strada ben preparati.

Suggerimento 1: Posizionare i cilindri di sistema sempre nella loro posizione chiusa

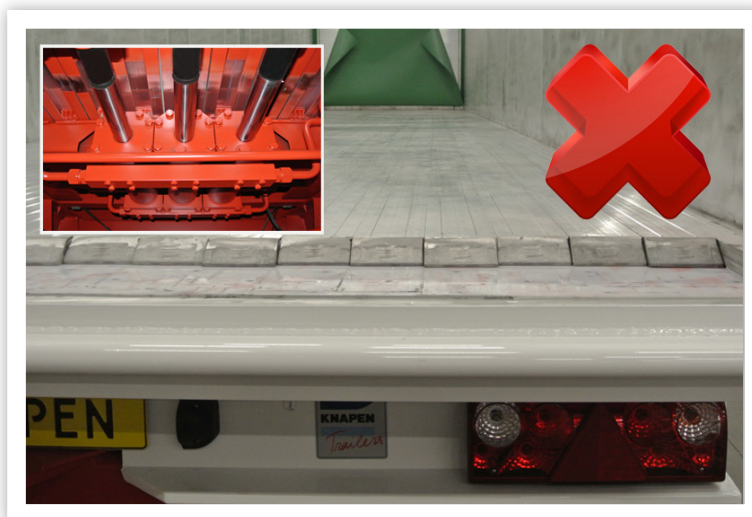
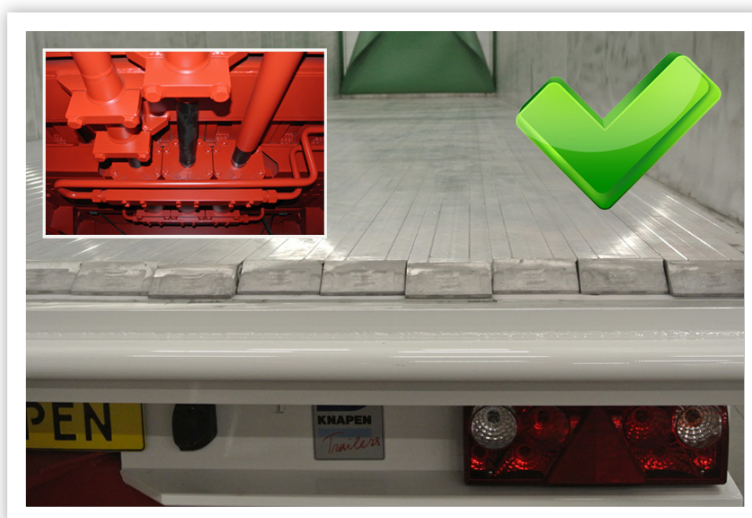
Sotto a ciascun semirimorchio piano mobile si trovano i cilindri del sistema del piano mobile. Se guidate con uno o più cilindri che sono aperti allora gli schizzi dell'acqua e la condensa si congelano sugli alberi dei cilindri. In seguito nel momento in cui iniziate a le operazioni di scarico, questi ghiaccioli possono danneggiare le guarnizioni dei cilindri. Questo causerà dei costi inutili. Per questo motivo fermate il piano mobile nel momento in cui gli alberi dei cilindri si trovano all'interno dei cilindri stessi. In questo modo sono protetti dal ghiaccio. Sia nei sistemi Cargo Floor che Keith Walking Floor i cilindri sono completamente all'interno dei cilindri quando le tavole del pavimento si trovano nella posizione più indietro, cioè il più vicino ai portelloni posteriori.

Suggerimento 2: Prima di ogni carico controllare le guide superiori

Il mantenimento pulito della guida superiore è molto importante nel caso in cui ci sia pericolo di gelo. Di solito la spazzola del trasbordatore cargo elimina senza problemi la presenza di piccola sporcizia dalla guida superiore. Nel caso in cui però la sporcizia diventa umida e si ghiaccia questo può causare una stagnazione durante le operazioni di scarico. Nel caso in cui le previsioni dicono che ci sarà gelo si suggerisce di controllare la guida superiore prima di ogni carico per verificare la presenza di sporcizia a rischio di congelamento. In questo modo si evita durante le operazioni di scarico di venirsi a trovare di fronte a problemi inaspettati.

Suggerimento 3: Parcheggia il tuo semirimorchio piano mobile il più possibile al coperto

È veramente fastidioso se alla fine della vostra giornata lavorativa non avete ore a sufficienza per effettuare le operazioni di scarico. In tal caso infatti molto probabilmente sarete obbligati a dover lasciare all'aperto il



SUGGERIMENTI PER GLI AUTISTI DI SEMIRIMORCHI CON PIANO MOBILE



vostro semirimorchio con piano mobile ancora carico. In questo caso parcheggiate il vostro semirimorchio sempre al coperto. Se avete un carico di prodotti umidi, come per esempio letame, cippato fresco o polpa di bietole, allora parcheggiando all'aperto avete una buona possibilità che l'umido si sia infiltrato tra le tavole del pavimento e si congeli. Per questo suggeriamo di parcheggiare il vostro semirimorchio sempre al coperto, o di pianificare la vostra giornata in modo tale che alla fine della giornata il vostro semirimorchio piano mobile sia scarico.

Suggerimento 4: Ingrassare bene le fessure tra le tavole del pavimento

Nel caso in cui non potete lasciare il semirimorchio scarico a fine giornata o non lo potete parcheggiare al coperto allora l'ultima possibilità di salvezza consiste nell'ingrassare le fessure tra le tavole del pavimento. È importante in questo caso che utilizzate il lubrificante o il prodotto anticongelante corretto e che abbiate ricevuto l'autorizzazione a utilizzarlo da parte del vostro committente. Se per esempio trasportate alimentazione per animali è importante che proponiate al vostro committente l'utilizzo di un lubrificante o prodotto anticongelante biologico, per esempio olio di girasole. Nel caso in cui trasportate cippato verso una centrale elettrica allora il vostro committente potrebbe essere d'accordo anche nell'utilizzo di gasolio o benzina.



Se sei anche tu un autista di semirimorchio piano mobile e hai un buon suggerimento per i tuoi colleghi, Invia il tuo suggerimento a marketing@knapen-trailers.nl e potresti ritrovarlo persino nella prossima uscita della newsletter.