

# CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



## Précautions à prendre en période de gel

L'hiver approche. Ce qui signifie : gelées et ralentissements dans de grandes parties de l'Europe. L'immobilité que cela entraîne revient souvent chère. Les spécialistes de Knapen Trailers vous donnent quelques conseils pour partir bien préparé sur les routes, en période de gel.

### **Conseil 1 : Mettez toujours les vérins en position rentrée**

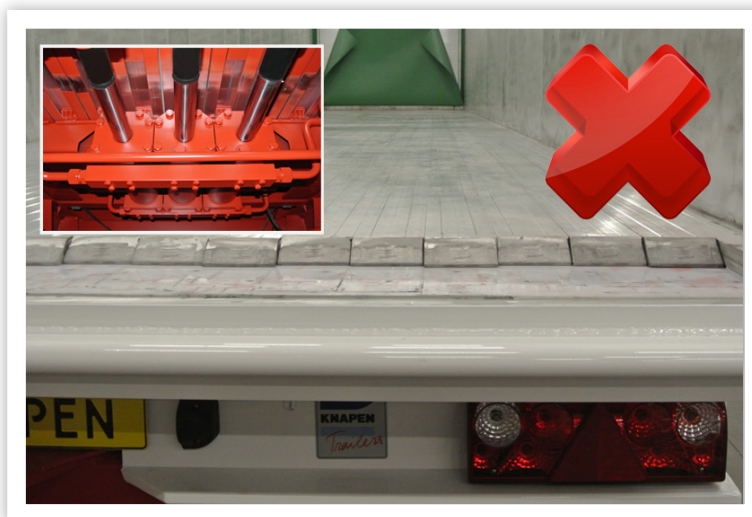
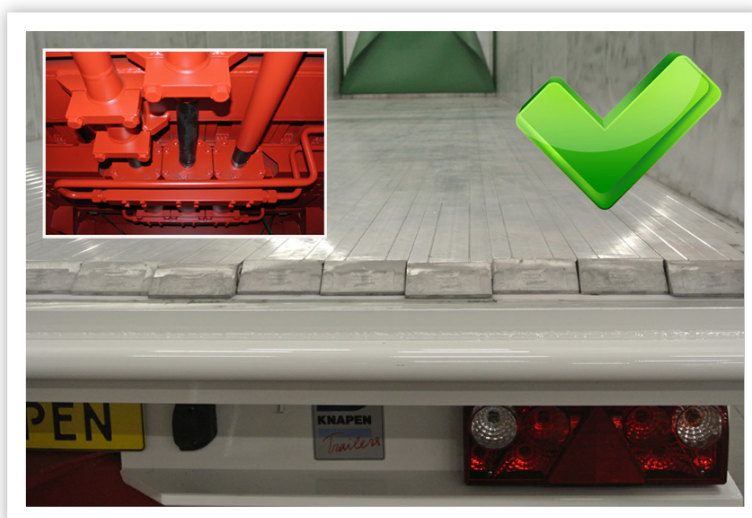
Sous chaque semi-remorque à fond mouvant se trouvent des vérins pour le système à fond mouvant. Si vous prenez la route alors qu'un ou plusieurs vérins se trouvent en position sortie, les projections d'eau et l'eau de condensation gèlent sur les tiges de piston et les bloquent. Lorsque vous allez ensuite décharger, cette glace peut endommager les joints des vérins, ce qui entraîne des frais inutiles. C'est pourquoi il faut toujours immobiliser le fond mouvant lorsque les tiges de piston se trouvent à l'intérieur des vérins. Celles-ci sont ainsi protégées contre la glace. Sur les systèmes Cargo Floor et Keith Walking Floor, les vérins sont entièrement rentrés lorsque les lames du plancher se trouvent en position arrière, c'est-à-dire au plus près des portes arrière.

### **Conseil 2 : Vérifiez la coulisse supérieure avant chaque chargement**

Maintenir la coulisse supérieure propre est d'autant plus important lorsque des gelées sont prévues. Normalement, la brosse du chariot de paroi mobile enlève sans problème les petites saletés dans la coulisse supérieure. Mais, si celles-ci sont humides ou gelées, cela fait prendre du retard lors du déchargement. En cas de prévision de gel, nous vous conseillons de vérifier avant chaque chargement que la coulisse supérieure ne contienne pas de saletés qui puissent geler. Ceci vous évite d'être confronté à des problèmes inattendus lors du déchargement.

### **Conseil 3 : Garez votre semi-remorque à fond mouvant le plus possible à l'intérieur**

C'est pénible lorsqu'à la fin d'une journée de travail, vous ne disposez plus de suffisamment d'heures pour décharger. Vous devrez alors sans doute laisser votre semi-remorque chargée jusqu'au lendemain. Dans ce cas,



# CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



garez-la toujours à l'intérieur. Si vous avez chargé des produits humides, comme par exemple du fumier, des plaquettes de bois fraîchement déchetées ou de la pulpe de betterave et que la semi-remorque a été garée dehors, vous avez de grandes chances que l'humidité de votre marchandise chargée se soit infiltrée entre les lames du plancher et qu'elle ait gelé. C'est pourquoi nous nous recommandons de toujours garer votre semi-remorque à l'intérieur, ou de toujours essayer de planifier de telle manière qu'à la fin de votre service, votre semi-remorque n'est pas chargée.

#### **Conseil 4 : Lubrifiez bien les joints entre les lames du plancher**

Si le parking à vide ou à l'intérieur n'est pas possible, la lubrification des joints entre les lames du plancher est la dernière ressource. Pour ce faire, il est important de choisir le lubrifiant ou le produit antigel adapté et que votre donneur d'ordre vous donne l'autorisation de l'utiliser. Si vous transportez par exemple des aliments pour bétail, il est important de proposer à votre donneur d'ordre, un lubrifiant ou un produit antigel biologique, par exemple de l'huile de tournesol. Si vous transportez des copeaux de bois pour une centrale d'énergie, votre donneur d'ordre pourrait peut-être accepter aussi du diesel ou du pétrole.



Si vous êtes chauffeur d'une semi-remorque à fond mouvant et que vous avez un conseil utile à donner à vos collègues, envoyez-le à [marketing@knapen-trailers.nl](mailto:marketing@knapen-trailers.nl) et peut-être que vous le retrouverez dans la prochaine infolettre.