

CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

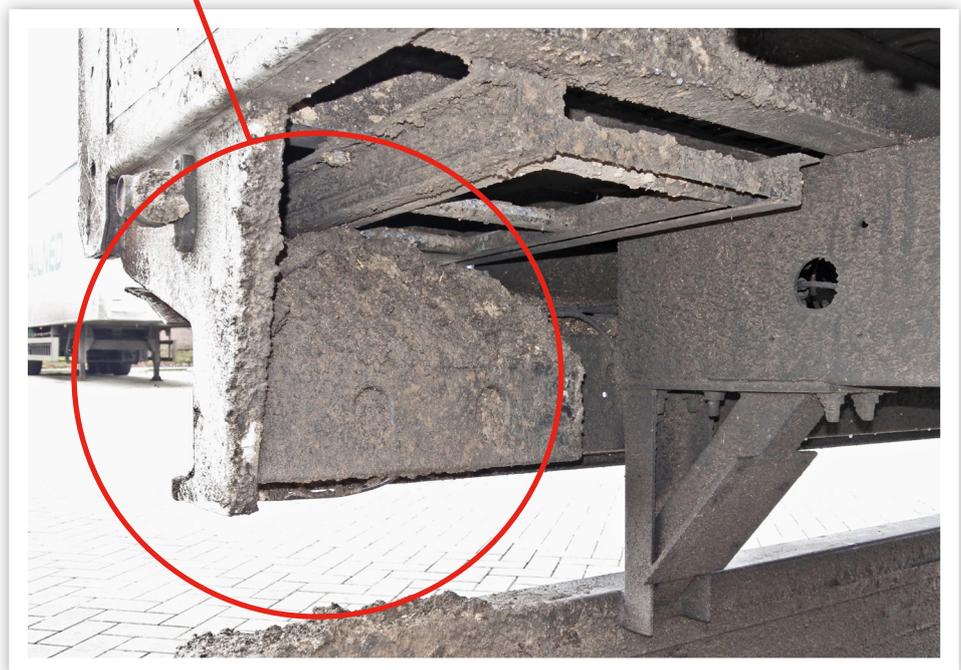


Évitez des problèmes à votre système d'éclairage

Un problème ou un défaut à votre système d'éclairage est toujours gênant lorsque vous êtes en route. Les spécialistes de Knapen Trailers vous donnent 2 conseils pratiques pour éviter des perturbations inutiles et ainsi des coûts.

Conseil 1 : Nettoyez les capots de protection de votre système d'éclairage

Le capot de protection du système d'éclairage est un élément souvent oublié lors du nettoyage de la remorque. Le capot de protection sert à maintenir secs et propres les connecteurs du système d'éclairage ce qui permet à l'éclairage de bien fonctionner. Une remorque dont le capot de protection n'est pas nettoyé à temps accumule des saletés et de l'humidité sous le capot. La conséquence en est que de la corrosion se développe au niveau des connecteurs de l'éclairage, ce qui peut provoquer le pourrissement du câblage, des perturbations et des courts-circuits. À cause de cela, votre éclairage ne fonctionne plus (bien) et une réparation devient nécessaire. Knapen Trailers vous conseille de contrôler régulièrement le capot de protection quant à l'encrassement.



CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



En cas d'encrassement, vous pouvez simplement suivre les étapes ci-dessous (note : en fonction de votre type de système d'éclairage, le capot de protection peut avoir un aspect différent) :

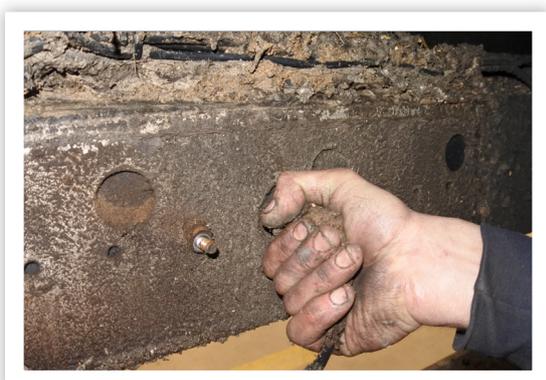
1. Éliminez les saletés sur l'extérieur du capot de protection. Utilisez un tournevis pour nettoyer les trous dans lesquels se trouvent les boulons.



2. Desserrez les boulons et ôtez le capot de protection.
3. Nettoyez l'extérieur et l'intérieur du capot de protection avec une spatule et un chiffon.

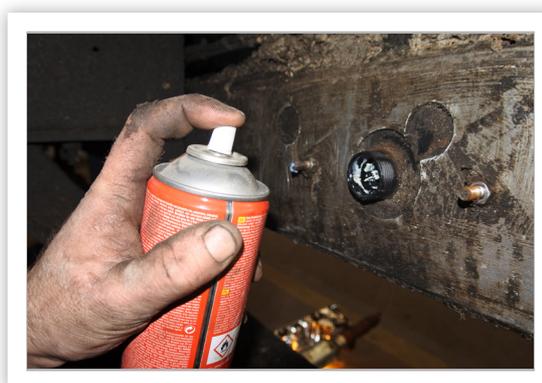
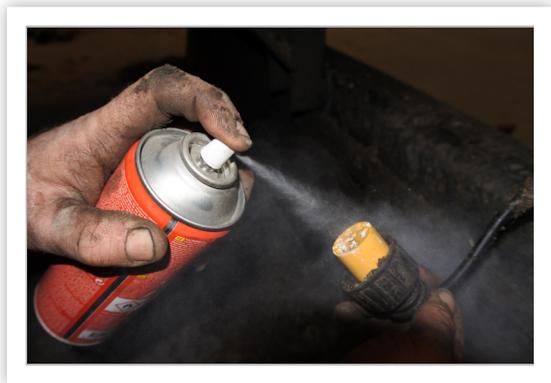


4. Tournez la fiche et détachez-la du connecteur et ensuite, nettoyez bien la fiche, le connecteur et la plaque arrière.



CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

5. Contrôlez l'absence de corrosion sur la fiche et le connecteur et pulvérisez un spray de contact sur les deux.



6. Raccordez à nouveau la fiche et remontez le couvercle de fermeture. Répétez ce processus pour l'autre capot de fermeture de l'autre côté de la remorque.

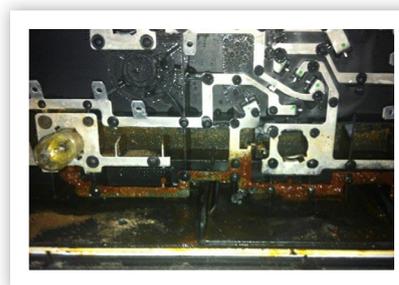


Conseil 2 : Contrôlez bien l'étanchéité de vos coiffes de lampe

Chaque coiffe de lampe de la remorque comporte un joint caoutchouc pour protéger contre l'humidité et les salissures l'ampoule et la plaque d'éclairage qui se trouve derrière. Une bonne fermeture et étanchéité de la coiffe de lampe est essentielle pour la durée de vie de votre système d'éclairage.

Après le remplacement d'une lampe défectueuse ou le nettoyage de votre coiffe de lampe, les couvercles doivent être replacés correctement. Si le joint de caoutchouc et la coiffe de lampe ne sont pas bien montés, les salissures et l'humidité pénètrent dans le système d'éclairage, ce qui occasionne de la corrosion, des courts-circuits et donc des coûts inutiles.

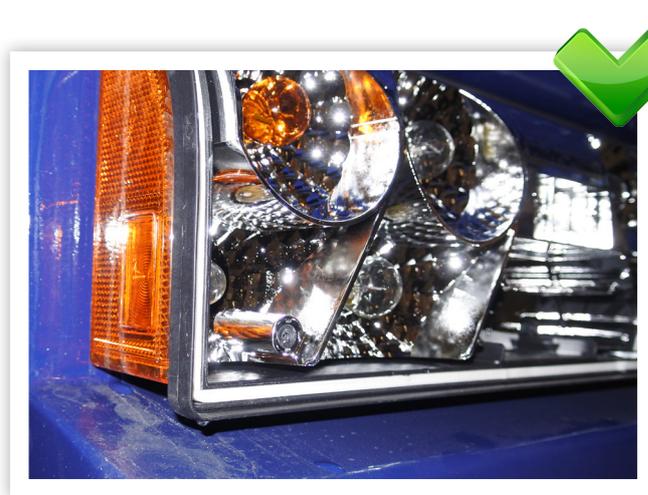
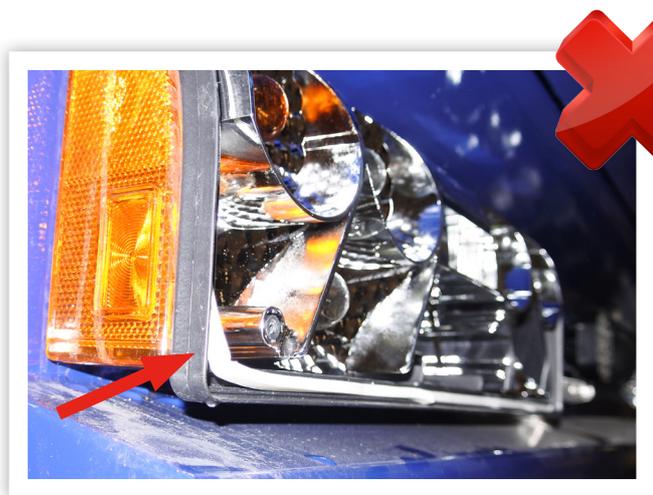
DES SALISSURES ET DE L'HUMIDITÉ SOUS LA COIFFE DE LAMPE
OCCASIONNENT DE LA CORROSION, DES COURTS-CIRCUITS ET
DONC DES COÛTS INUTILES



CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

Suivez la feuille de route ci-dessous pour monter correctement votre coiffe de lampe :

Étape 1 : Placez le caoutchouc à la bonne place pour une étanchéité parfaite.



Étape 2 : Replacez la coiffe de lampe. Veillez à ce que celle-ci soit bien jointive.



Si vous constatez malheureusement que votre couvercle, fiche ou d'autres pièces sont cassées, vous pouvez alors bien entendu les commander auprès de votre revendeur.

Vous êtes chauffeur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil pratique pour vos collègues ? Envoyez alors votre conseil à marketing@knapen-trailers.nl et peut-être le retrouverez-vous dans la prochaine infolettre.