

TIPPS FÜR SCHUBBODENFAHRER

An- und abkuppeln

In jedem Newsletter finden Sie neue Tipps für Fahrer von Schubbodenfahrzeugen. Getreu unserem Motto Lowest Cost of Ownership zielen diese darauf ab, die Betriebskosten möglichst gering zu halten. Durch ein korrektes An- und Abkuppeln eines Schubbodenauflegers vermeiden Sie unnötigen Verschleiß und somit Kosten. Zudem erhöht dies die Benutzerfreundlichkeit für den Fahrer. Die Spezialisten von Knapen Trailers haben zwei praktische Tipps zur Vermeidung von unnötigem Verschleiß und unnötiger Arbeit.

Tipp 1: Sparen Sie Fett

Beim Ankuppeln eines Schubbodenauflegers ist es wichtig, dass die Platte des Trucks den Auflieger erst knapp vor dem Zugsattelzapfen berührt. Sorgen Sie dafür, dass Sie mit niedriger Platte, ohne dass die Aufliegerplatte unter den Auflieger gerät, unter dem Auflieger heraus zurückzufahren. Die Platte muss erst knapp vor dem Zugsattelzapfen gehoben werden. Das auf der Platte befindliche Schmiermittel wird dadurch nicht schon am vordersten Teil unter dem Auflieger abgestreift, sondern genau an der Stelle beim Zugsattelzapfen, an dem dies notwendig ist. Dies spart Truck und Auflieger viel Verschleiß, da immer genug Schmiermittel vorhanden ist. Zudem werden Schmiermittel (= Geld) und Dreckarbeit für das ständige Einfetten der Platte eingespart.

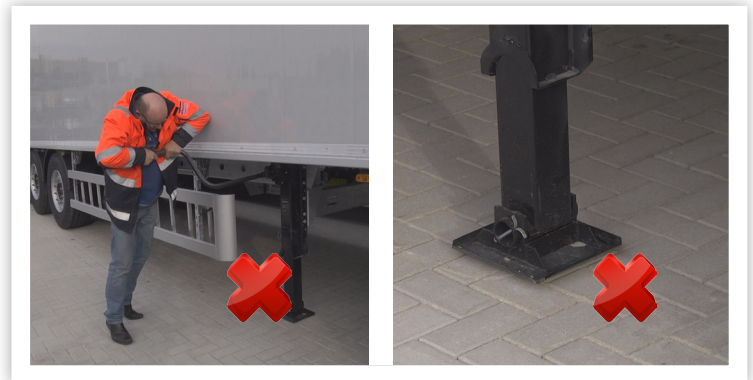


TIPPS FÜR SCHUBBODENFAHRER

Tipp 2: Sorgen Sie dafür, dass sich die Stützbeine weiterhin leicht drehen

Beim An- und Abkuppeln ist es wichtig, dass die Stützbeine des Aufliegers bis zu 5 cm über den Boden angehoben werden. Dies geht ganz einfach mit Hilfe der Hinterachsfederung des Trucks. Tun Sie das nicht, wird immer eine beachtliche Kraft auf die Stützbeine ausgeübt. Außerdem senkt das Anheben Verschleiß der Stützbeine und somit auch Kosten. Aber nicht nur das: Erhalten die Stützbeine zu oft einen Stoß, dreht sich die Handspindel schwerer, sodass Sie immer mehr Kraft ausüben müssen. Dadurch wird die Benutzerfreundlichkeit eingeschränkt.

Nachfolgend finden Sie noch einmal eine Zusammenfassung für das richtige An- und Abkuppeln eines Schubbodenauflegers:



Ankuppeln:

1. Stellen Sie den Truck in flachem Gelände gerade vor den Auflieger.
2. Fahren Sie den Truck bis zu 20 cm vor den Zugsattelzapfen (Platte unter dem Auflieger), ohne den Auflieger zu berühren und somit, ohne Fett zu verlieren.
3. Heben Sie den Truck soweit an, dass die Sattelkupplung fast an der Kupplungsplatte anliegt.
4. Kuppeln Sie an.
5. Heben Sie den Auflieger soweit an, dass sich die Stützbeine 5 cm vom Boden entfernt befinden.
6. Kontrollieren Sie erst danach, ob der Auflieger fest sitzt, in dem Sie vorsichtig nach vorne fahren.
7. Schließen Sie Kupplungen, Schläuche und Elektronik an.
8. Drehen Sie anschließend die Stützbeine hoch und schon können Sie losfahren.

Abkuppeln:

1. Stellen Sie den Auflieger auf flachem Gelände ab. Der Truck ist zum Auflieger ausgerichtet.
2. Heben Sie den Auflieger maximal mithilfe der Hinterachsfederung des Trucks an.
3. Drehen Sie die Stützbeine bis 5 cm über dem Boden hoch.
4. Lösen Sie Schläuche, Kupplungen und Elektronik.
5. Lösen Sie anschließend den Zugsattelzapfen.
6. Fahren Sie den Truck 20 cm nach vorne.
7. Lassen Sie die Hinterachse des Trucks auf Mindesthöhe senken.
8. Fahren Sie den Truck jetzt vollständig unter dem Auflieger heraus, d. h. ohne den Auflieger zu berühren und somit ohne Fett zu verlieren.

Sie fahren einen Schubbodenaufleger und haben einen nützlichen Tipp für Ihre Kollegen? Dann schicken Sie uns diesen per E-Mail an Marketing@knapen-trailers.nl. Vielleicht wird er schon im nächsten Newsletter veröffentlicht.