

# SUGGERIMENTI PER GLI AUTISTI DI SEMIRIMORCHI CON PIANO MOBILE

## Aggancio e sgancio

In ogni newsletter troverete un nuovo suggerimento per gli autisti di semirimorchi piano mobile. Nel segno del Lowest Cost of Ownership i suggerimenti per gli autisti sono indicati per permettere ai vostri autisti di risparmiare sui costi.

Eseguendo un aggancio e uno sgancio corretto di un semirimorchio piano mobile si previene un'usura inutile e di conseguenza i costi. Inoltre offre agli autisti un vantaggio per quanto riguarda la comodità di utilizzo. Gli specialisti della Knapen Trailers vi offrono 2 utili suggerimenti per prevenire un'usura e lavoro evitabili.

### Suggerimento 1: Risparmio di grasso

Durante l'operazione di aggancio di un semirimorchio piano mobile è importante che la ralla della motrice tocchi il semirimorchio solo poco prima del perno di articolazione. Assicurarsi che in caso di una ralla bassa, senza toccare la piastra di battuta sotto al semirimorchio, guidate via da sotto il semirimorchio. La ralla deve essere sollevata solo poco prima del perno di articolazione. Il grasso di lubrificazione che si trova sopra alla ralla in questo modo non sarà raschiato nella parte anteriore sotto al semirimorchio, ma esattamente nel punto in prossimità del perno di articolazione dove è necessario. Questo previene molta usura alla motrice e al semirimorchio, in quanto ci sarà sempre grasso di lubrificazione a sufficienza. Inoltre questo permette un risparmio di lubrificante (=soldi) e di lavoro per reingrassare ogni volta la ralla sporca.



# SUGGERIMENTI PER GLI AUTISTI DI SEMIRIMORCHI CON PIANO MOBILE

## **Suggerimento 2: Assicurarsi che i piedi di sostegno siano liberi di essere movimentati**

Durante le operazioni di aggancio e sgancio è importante che i piedi di sostegno del semirimorchio siano sollevati a circa 5 cm da terra. Questo può essere fatto facilmente tramite la sospensione posteriore del semirimorchio. Nel caso in cui questo non venga fatto i piedi di sostegno subiranno un sovraccarico notevole. Inoltre il sollevamento riduce l'usura dei piedi di sostegno e di conseguenza i costi. Ma non solo questo: se i piedi di sostegno subiscono troppo spesso un colpo, la manovella inizierà a ruotare in maniera più pesante per cui bisogna esercitare sempre più forza. Per voi questo significa una riduzione della comodità di impiego.

Di seguito sono riportate ancora una volta la sequenza corretta di aggancio e sgancio del semirimorchio piano mobile:

### Aggancio:

1. Posizionare la motrice in linea retta davanti al semirimorchio, su un terreno piano.
2. Guidare la motrice fino a 20 cm davanti al perno di articolazione (ralla sotto al semirimorchio). Tutto questo senza toccare il semirimorchio e quindi senza perdere del grasso.
3. Sollevare la motrice fino a quando la ralla di aggancio si venga a trovare quasi a contatto con la piastra di aggancio.
4. Agganciare.
5. Sollevare il semirimorchio in modo tale che i piedi di sostegno siano sollevati a circa 5 cm da terra.
6. Controllare solo dopo se il semirimorchio sia agganciato bene guidando piano piano in avanti.
7. Agganciare i contatti, i tubi e le connessioni elettriche.
8. In seguito sollevare ulteriormente i piedi di sostegno e siete pronti per la partenza.

Se sei anche tu un autista di semirimorchio piano mobile e hai un buon suggerimento per i tuoi colleghi, invia il tuo suggerimento a [Marketing@knapen-trailers.nl](mailto:Marketing@knapen-trailers.nl) e potresti ritrovarlo persino nella prossima uscita della newsletter.



### Sgancio:

1. Posizionare il semirimorchio su un terreno piano. La motrice si trova in linea retta con il semirimorchio.
2. Sollevare il semirimorchio al massimo tramite la sospensione posteriore del semirimorchio.
3. Ruotare in basso i piedi di sostegno fino a 5 cm da terra.
4. Sganciare i tubi, i contatti e le connessioni elettriche.
5. In seguito tirare e liberare il perno di articolazione.
6. Allontanare la motrice in avanti di circa 20 cm.
7. Lasciare scendere l'asse posteriore della motrice fino all'altezza minima.
8. A questo punto allontanare completamente la motrice da sotto il semirimorchio, quindi senza toccare il semirimorchio e quindi senza perdere del grasso.