

CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



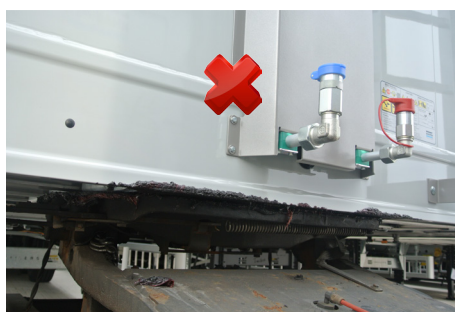
Attelage et désattelage

Dans chaque infolettre, nous vous donnons un nouveau conseil pour les chauffeurs de semi-remorques à fond mouvant. Conformément à notre principe Lowest Cost of Ownership, les conseils aux chauffeurs sont destinés à permettre à vos chauffeurs de réduire les coûts.

L'attelage et le désattelage corrects d'une semi-remorque à fond mouvant évitent une usure inutile. Vous limitez ainsi les frais et les chauffeurs bénéficient d'une plus grande facilité d'utilisation. Les spécialistes de Knapen Trailers offrent deux conseils utiles pour éviter une usure et un travail inutiles.

Conseil n° 1 : Économisez la graisse

Lors de l'attelage d'une semi-remorque à fond mouvant, il est important que la sellette du tracteur entre en contact juste avant le pivot d'attelage. Assurez-vous de reculer sous la semi-remorque avec la sellette basse, sans toucher la plaque d'attelage de la remorque. La sellette ne doit être relevée que juste avant le pivot d'attelage. La graisse de la sellette n'est ainsi pas étalée sur la partie avant du bas de remorque, mais reste à l'endroit où elle est nécessaire : autour de le pivot d'attelage. Ceci réduit notablement l'usure sur le tracteur et la semi-remorque en laissant toujours suffisamment de graisse au point de friction. Accessoirement, il en résulte une économie de graisse (=coût) et moins de travail salissant dédié à graisser la sellette.



CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

Conseil n° 2 : Assurez-vous que les pieds de support restent levés

Lors de l'attelage/désattelage, il est important que les pieds de support de la semi-remorque soient levés à 5 cm au-dessus du sol. Cela se fait simplement au moyen de la suspension de l'essieu arrière du camion. À défaut de cela, une force importante est exercée sur les pieds de support. Le levage réduit en outre l'usure des pieds de support, et donc également les coûts. Mais il ne s'agit pas que de cela : si les pieds de support reçoivent trop souvent des chocs, le pivot d'attelage tournera plus difficilement, moyennant quoi il faudra exercer des forces toujours plus importantes. Ceci réduit la facilité d'utilisation.

Vous trouverez encore ci-dessous tous les points à respecter pour un attelage/désattelage correct d'une semi-remorque.

Attelage :

1. Placez le tracteur en ligne droite devant la semi-remorque, sur un terrain plat.
2. Conduisez le tracteur jusqu'à 20 cm devant le pivot d'attelage (sellette sous la semi-remorque). Manœuvrez sans toucher la semi-remorque, et donc sans perdre de graisse.
3. Levez le tracteur jusqu'à ce que la sellette touche pratiquement la plaque d'accouplement.
4. Attachez la semi-remorque.
5. Levez la semi-remorque jusqu'à ce que les pieds de support soient à 5 cm au-dessus du sol.
6. Contrôlez ensuite si la semi-remorque est bien verrouillée en avançant lentement vers l'avant.
7. Branchez les accouplements, tuyaux et systèmes électriques.
8. Relevez ensuite les pieds de support et vous êtes prêt à partir.

Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues? N'hésitez pas à l'envoyer à Marketing@knapen-trailers.nl, vous le trouverez peut-être dans la prochaine infolettre.



Désattelage :

1. Amenez la semi-remorque sur un terrain plat. Le tracteur doit être aligné avec la semi-remorque.
2. Levez la semi-remorque au maximum à l'aide de la suspension de l'essieu arrière du tracteur.
3. Baissez les pieds de support jusqu'à 5 cm au-dessus du sol.
4. Débranchez les tuyaux, accouplements et systèmes électriques.
5. Enlevez alors le pivot d'attelage.
6. Avancez le tracteur de 20 cm.
7. Laissez l'essieu arrière du tracteur descendre à la hauteur minimale.
8. Sortez maintenant complètement le tracteur de la semi-remorque sans toucher celle-ci et sans perdre de graisse.