

CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

Coupleurs hydrauliques

Votre fond mouvant est entraîné hydrauliquement, en d'autres termes il est actionné par la pression d'huile. L'huile provient de votre camion et est amenée vers votre système de fond mouvant par les coupleurs hydrauliques qui se trouvent entre le camion et la semi-remorque. À l'exception de ces coupleurs, votre système hydraulique est entièrement fermé. Ce qui signifie que les saletés et l'humidité peuvent pénétrer dans votre système hydraulique par vos coupleurs : ce qui entraîne la rouille et l'usure, et vous coûte donc de l'argent. Les spécialistes de Knapen Trailers vous donnent des conseils utiles pour réduire les frais d'usure par des moyens peu onéreux.



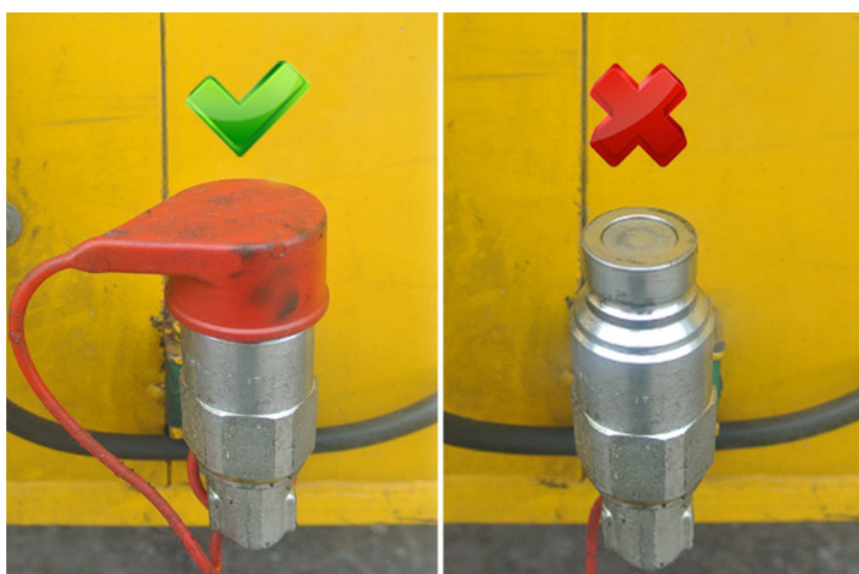
Conseil 1 : Nettoyer

Les coupleurs hydrauliques sont toujours un peu sales et humides. Lorsque vous raccordez les tuyaux hydrauliques, vous poussez cette humidité et ces saletés dans votre système hydraulique. Nettoyez donc toujours d'abord les coupleurs avec un chiffon. Procédez ensuite au raccordement.



Conseil 2 : Mettre en place les bouchons

Les coupleurs sont fournis avec des bouchons. Utilisez-les ! Immédiatement après le dételage, veillez à maintenir votre coupleur sec et propre et à ce qu'aucune saleté ou humidité n'y pénètre. Vous avez perdu le bouchon ? [Votre distributeur](#) se fera un plaisir de vous trouver un bouchon de remplacement adapté.



CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

Conseil 3 : Éviter les coupleurs femelles à face non plate

Les semi-remorques de Knapen sont, sauf commande contraire, équipées de série départ usine de coupleurs femelles à face plate (voir photo de droite), car ceux-ci sont très faciles à nettoyer. Dans un coupleur femelle à face non plate (voir photo de gauche), l'humidité et les saletés résiduelles restent facilement. Les coupleurs de ce type ne sont presque pas nettoyables. Votre système hydraulique s'en trouve pollué, ce qui entraîne des frais inutiles. Suite au gel, de la glace peut s'y former, ce qui complique le raccordement.



Pourquoi mes coupleurs ne sont-ils pas orientés tout simplement vers le bas ?

Nous pouvons nous imaginer que vous vous posez cette question. La réponse est simple : des coupleurs tournés vers le bas n'offrent pas assez de place à vos tuyaux. De plus, cette position les rend extrêmement vulnérables lors de l'attelage de la semi-remorque. Et les coupleurs ne peuvent pas non plus être tournés vers le côté, car cela nécessiterait des tuyaux considérablement plus longs pour faire la courbe. Ils peuvent néanmoins être orientés vers le bas au moyen de tubes en S (voir photo). Ils sont ainsi mieux protégés contre l'humidité et les saletés. Les tubes en S sont disponibles chez [votre distributeur](#) sous la référence BHYCO10265 (tuyau de refoulement 20 mm) et BHYCO10266 (tuyau de retour 25 mm).



Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues? N'hésitez pas à l'envoyer à Marketing@knapen-trailers.nl, vous le trouverez peut-être dans la prochaine infolettre.