

# SUGGERIMENTI PER GLI AUTISTI DI SEMIRIMORCHI CON PIANO MOBILE



## Evitare danneggiamenti alla vernice

Chiunque conosce quella sensazione: il dispiacere per il primo graffio su un semirimorchio nuovo splendente. La vernice di un semirimorchio con piano mobile è facilmente danneggiabile nel caso di un utilizzo negligente. Qualcosa che può costare caro a voi o al vostro capo. L'assenza di danneggiamenti alla vernice, infatti, è determinante per mantenere un valore di permuta elevato. Gli specialisti della Knapen Trailers hanno dei suggerimenti per mantenere in perfetto stato la vostra vernice:

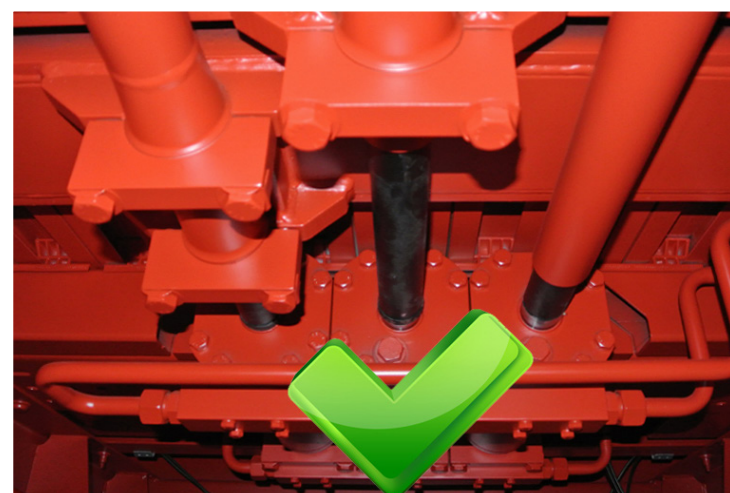
### **Suggerimento 1: Assicurarsi che i nastri tensori siano ruotati**

Il corretto utilizzo dei nastri tensori può dare dei grossi vantaggi. Se li tendete in maniera piatta il vento di attrito durante la guida (vedi foto), causerà della risonanza. Di conseguenza il nastro tensore inizia sbattere contro la vernice per tutta la durata del viaggio causando l'usura della vernice. Si suggerisce quindi di ruotare una o due volte i nastri tensori prima di tenderli (vedi foto). In questo modo si evita che il nastro tensore inizi a sbattere preservando la vernice.



### **Suggerimento 2: Protezione delle pareti laterali dai nastri tensori**

Durante le operazioni di messa in tensione dei nastri tensori questi ultimi strofinano lungo la parete laterale e il bordo inferiore. Per questo motivo è opportuno utilizzare dei dispositivi di protezione in buono stato. Per prevenire dei danneggiamenti alla vernice è necessario sostituire subito i dispositivi di protezione usurati.



Naturalmente i dispositivi di protezione sono forniti di serie da parte della Knapen Trailers. Alcuni marchi tuttavia non forniscono alcun dispositivo di protezione sul bordo inferiore. In questo caso i dispositivi di protezione devono essere montati direttamente prima del primo utilizzo. Questo per il semplice motivo che il costo da sostenere è sicuramente inferiore rispetto

# SUGGERIMENTI PER GLI AUTISTI DI SEMIRIMORCHI CON PIANO MOBILE



alla perdita di valore di permuta che potrebbe verificarsi già dopo un paio di volte di utilizzo. Dopo dei periodi più prolungati in cui non sono stati utilizzati dei dispositivi di protezione, il bordo inferiore può addirittura danneggiarsi: una riparazione costosa rispetto ai dispositivi di protezione a basso costo.

### **Suggerimento 3: Fissare sempre i portelloni posteriori direttamente nel fermoporta**

Poco tempo... il fine settimana è prossimo... voglia di scaricare velocemente qualcosa... una folata di vento... boom... e la folata di vento sbatte il portellone posteriore con forza contro la parete laterale. I più sfortunati non dovranno fronteggiare soltanto un danneggiamento della vernice ma in alcuni casi una costosa ammaccatura. Per avere una sicurezza maggiore, la Knapen Trailers monta di serie un dispositivo di protezione aggiuntivo per accompagnare i portelloni spinti dal vento. In ogni caso la cosa migliore è quella di fissare sempre i portelloni nel fermoporta subito dopo l'apertura (vedi foto). In questo modo il vento non ha alcuna possibilità e il semirimorchio con piano mobile mantiene un elevato valore di permuta.



Se sei anche tu un autista di semirimorchio con piano mobile e hai un buon suggerimento per i tuoi colleghi, invia il tuo suggerimento a [Marketing@knapen-trailers.nl](mailto:Marketing@knapen-trailers.nl) e potresti ritrovarlo persino nella prossima uscita della newsletter.