

# CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

## Eviter d'endommager la peinture

Tout le monde connaît ce sentiment : un pincement au cœur en découvrant la première éraflure sur une semi-remorque flambant neuve. La laque d'une semi-remorque à fond mouvant peut facilement s'endommager en cas d'utilisation négligente. Ce qui vous coûte ou à votre patron beaucoup d'argent. Une laque irréprochable est en effet déterminante pour une valeur de reprise élevée. Les spécialistes de Knapen Trailers ont réunis quelques conseils pour vous aider à maintenir votre peinture en parfait état :

### Conseil 1 : Veillez à tordre les sangles d'arrimage

Il est important d'utiliser les sangles d'arrimage de manière adéquate. Si vous les tendez à plat (voir photo), le vent lors du transport crée la plupart du temps une résonance. Ce qui fait claquer la sangle d'arrimage durant tout le trajet contre la peinture, causant son usure. Mieux vaut tordre une ou deux fois les sangles avant de les resserrer (voir photo). De cette manière, elles ne claquent plus au vent et votre laque est ménagée.

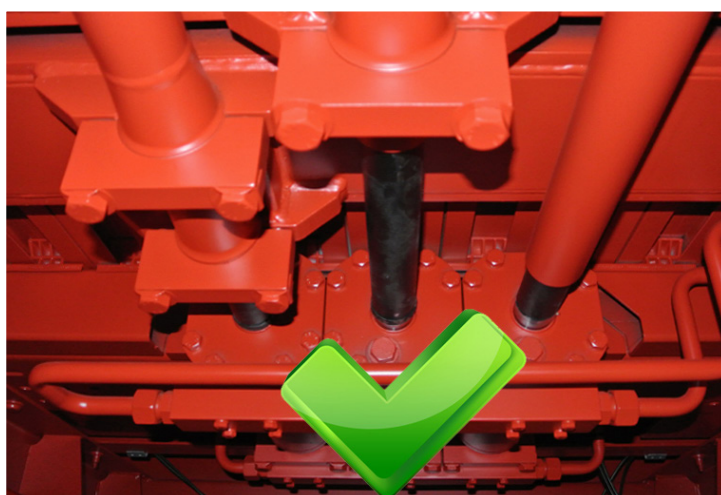


### Conseil 2 : Protégez votre paroi latérale contre les sangles d'arrimage

Lors du serrage des sangles d'arrimage, ces dernières frottent contre la paroi latérale et contre le bord inférieur. C'est pourquoi il faut utiliser des protections en bon état. Pour éviter d'abîmer la peinture, les protections usées doivent être remplacées immédiatement. Knapen Trailers fournit évidemment les protections d'office. Mais certaines marques n'ont rien pour protéger le



bord inférieur. Dans ce cas, il faut placer des protections avant la première mise en service. Pour la simple raison que cette précaution revient beaucoup moins cher qu'une perte de la valeur de reprise, ce qui est souvent le cas après seulement quelques chargements. Après une période plus longue sans protections, la sangle peut même entamer le bord inférieur : une réparation



# CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



onéreuse en comparaison des protections qui ne coûtent pas beaucoup.

## **Conseil 3 : Bloquez toujours immédiatement les portes arrière au moyen des crochets de verrouillage**

Pressé ... presque le weekend ... décharger rapidement ... un coup de vent ... boum ... une bourrasque fait se rabattre avec force la porte arrière contre la paroi latérale. En cas de malchance, non seulement la peinture est endommagée, mais la carrosserie est tonchée, ce qui revient cher. Pour éviter ce type de problème, Knapen Trailers pose d'office une protection supplémentaire pour retenir une porte que le vent fait s'ouvrir brusquement. Mieux vaut toujours bloquer systématiquement les portes dès leur ouverture dans l'arrêt prévu à cet effet (voir photo). De cette manière, le vent n'a aucune prise et votre semi-remorque à fond mouvant conserve une valeur résiduelle élevée.



Si vous êtes chauffeur d'une semi-remorque à fond mouvant et que vous avez un conseil utile à donner à vos collègues, envoyez-le à [Marketing@knapen-trailers.nl](mailto:Marketing@knapen-trailers.nl) et peut-être que vous le retrouverez dans la prochaine infolettre.