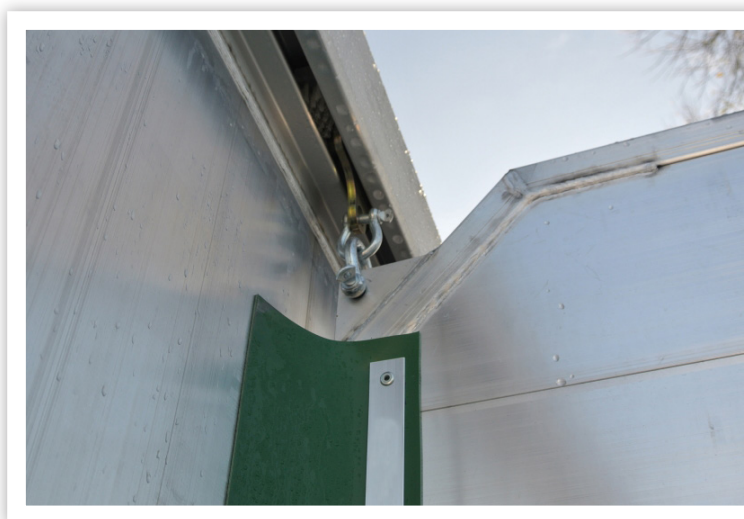


CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT



Nettoyage des rails

Presque toutes les remorques à fond mouvant sont équipées d'une cloison mobile. Cette cloison assure un déchargement rapide et propre, car elle est tirée vers l'arrière avec le chargement par le fond mouvant. La cloison mobile est suspendue à des chariots sur roulements qui peuvent circuler vers l'avant et vers l'arrière à l'intérieur d'un rail supérieur (voir photo). Les chariots Knapen Trailers sont équipés de série avec des brosses qui permettent de nettoyer les rails supérieurs à chaque passage. Pour certains matériaux transportés, l'action de ces brosses n'est pas suffisante. Si les rails viennent à s'encrasser, la cloison mobile risque de se bloquer, ce qui complique le déchargement ou risque même d'endommager le bord supérieur. Ceci peut se manifester par une torsion ou une rupture par usure du bord supérieur. Un tel incident est contrariant pour le conducteur et coûteux pour le gestionnaire de la flotte. Il est donc important de bien entretenir les rails supérieurs. Les spécialistes de Knapen Trailers ont pour cela quelques conseils à vous communiquer pour maintenir les rails supérieurs en parfaite condition.



Conseil 1: Nettoyer les rails supérieurs deux fois par semaine

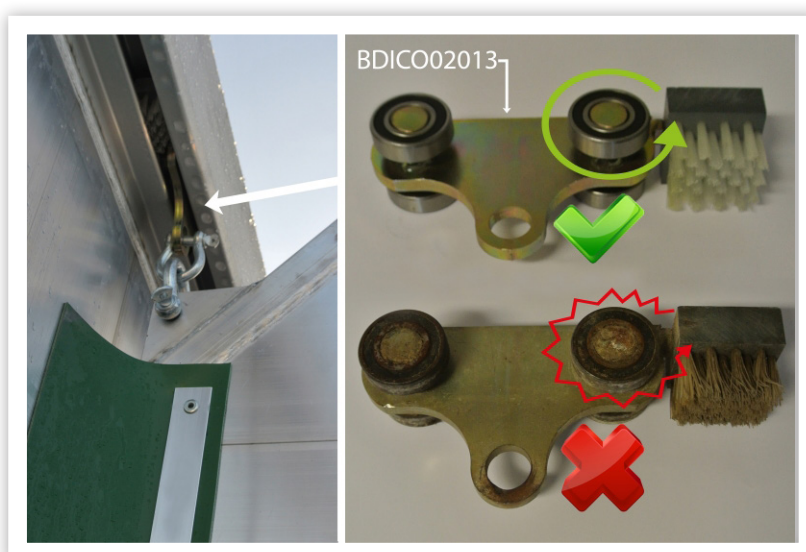
Le nettoyage régulier des rails supérieurs est important pour que votre semi-remorque à fond mouvant maintienne une valeur résiduelle élevée. Lors d'une utilisation journalière normale de la remorque, un nettoyage deux fois par semaine est suffisant. Il est préférable de nettoyer les rails supérieurs avec un pistolet à air comprimé (voir photo), qui est bien entendu disponible chez votre distributeur. Si les rails supérieurs sont complètement bloqués du fait d'un encrassement important, le fond mouvant risque de déchirer la bâche du tablier de la cloison mobile. Une raison supplémentaire pour nettoyer correctement les rails supérieurs est l'élimination des poussières et saletés qui risquent d'encrasser les roulements des chariots. Si les roulements se grippent, les chariots sont traînés dans les rails supérieurs au lieu d'y rouler. Il est donc essentiel d'éliminer les poussières pour assurer une durée de vie élevée des rails supérieurs.



CONSEILS AUX CHAUFFEURS DE SEMI-REMORQUES À FOND MOUVANT

Conseil 2: Lors du transport de produits secs et poussiéreux, nettoyer les rails supérieurs après chaque déchargement

Lorsque vous transportez des produits secs ou poussiéreux, il est conseillé de nettoyer les rails supérieurs après chaque déchargement. Des produits tels que les particules de bois, la sciure, le sable, les céréales ou les fibres de coco produisent de grandes quantités de poussière sèche qui se déposent dans les rails supérieurs. Le rail supérieur de droite (ou de gauche en Grande Bretagne ou pour les remorques à porte latérale) semble être plus sensible à l'encrassement, car il est situé face au côté de chargement. Bien que la brosse montée à l'avant des chariots élimine beaucoup de poussière, en cas de manque d'entretien par le chauffeur, de la poussière se loge dans les roulements des chariots et finit par provoquer un grippage des roulements (voir photo). Une fois le roulement grippé, le galet griffe le rail supérieur, ce qui provoque une usure accélérée. La réparation est alors coûteuse, car les rails supérieurs sont soudés pour assurer une meilleure rigidité.



Conseil 3: Contrôler régulièrement les roulements et les brosses de chariot

Pour éviter le remplacement coûteux d'un rail supérieur usé, les brosses et roulements de chariot doivent être régulièrement contrôlés. Une inspection visuelle suffit pour les brosses. L'état des roulements peut quant à lui être contrôlé en vérifiant la résistance au déplacement de la cloison mobile. S'il est difficile de pousser la cloison mobile, les roulements sont probablement encrassés et vous êtes en train d'endommager le rail supérieur. Les chariots doivent alors être remplacés immédiatement. Les chariots (BDICO02013) peuvent être facilement commandés auprès de votre représentant.

Évitez les coûts inutiles:

En résumé: Nettoyez les rails supérieurs pour éviter d'avoir à racheter de nouveaux chariots. Si les chariots sont grippés, remplacez-les immédiatement pour éviter des coûts de remplacement beaucoup plus élevés pour les rails supérieurs. Un entretien régulier vous permettra d'économiser beaucoup d'argent. Voilà des économies à ne pas négliger !

Vous êtes conducteur d'une remorque à fond mouvant et vous avez un conseil utile pour vos collègues? N'hésitez pas à l'envoyer à marketing@knapen-trailers.nl, vous le trouverez peut-être dans la prochaine infolettre.