

TIPS VOOR SCHUIFVLOER-CHAUFFEURS

Aan- en afkoppelen

In elke nieuwsbrief treft u een nieuwe tip voor schuifvloerchauffeurs. In het teken van Lowest Cost of Ownership zijn de chauffeurs tips erop gericht uw chauffeurs in staat te stellen om kosten te besparen. Door het correct aan- en afkoppelen van een schuifvloertrailer voorkomt u onnodige slijtage en daarmee kosten. Ook biedt het chauffeurs voordeel op het gebied van gebruiksgemak. De specialisten van Knapen Trailers bieden u 2 handige tips om onnodige slijtage en onnodig werk te voorkomen.

Tip 1: Spaar vet

Bij het aankoppelen van een schuifvloertrailer is het belangrijk dat de schotel van de truck de trailer pas raakt vlak voor de kingspin. Zorg ervoor dat u met een lage schotel, zonder de aanrijdplaat onder de trailer te raken, teruguit onder de trailer rijdt. De schotel dient pas net voor de kingspin gelift te worden. Het smeervet dat op de schotel ligt wordt hierdoor niet aan het voorste gedeelte onder de oplegger al afgestreeken, maar juist op de plek bij de kingpin waar het nodig is. Dit scheelt veel slijtage aan de truck én trailer, omdat er altijd voldoende smeervet aanwezig blijft. Bovendien scheelt dit smeervet (=geld) en het vuile karwei om de schotel steeds opnieuw in te vetten.



TIPS VOOR SCHUIFVLOER-CHAUFFEURS

Tip 2: Zorg dat de steunpoten licht blijven draaien

Bij het aan- en afkoppelen is het van belang dat de steunpoten van de trailer gelift worden tot 5 cm boven de grond. Dit doet u eenvoudig door middel van de achterasvering van de truck. Doet u dat niet, dan oefent u steeds een flinke kracht op de steunpoten uit. Bovendien vermindert het liften steunpootslijtage en daarmee dus ook kosten. Maar dat niet alleen: Als de steunpoten te vaak een schok krijgen, gaat het handspindel zwaarder draaien waardoor u steeds meer kracht moet uitoefenen. Dit verlaagt voor u het bedieningsgemak.

Hieronder vindt u nog eens alles op een rijtje voor het juist aan- en afkoppelen van een schuifvloertrailer:



Aankoppelen:

1. Plaats de truck in rechte lijn voor de trailer, dit op vlak terrein.
2. Rijdt de truck tot 20 cm voor de kingspin (schotel onder de trailer). Dit zonder de trailer te raken en dus zonder vet te verliezen.
3. Lift de truck zover dat de koppelschotel nagenoeg aanligt aan de koppelplaat.
4. Koppel aan.
5. Lift de trailer zover dat de steunpoten 5 cm vrij zijn van de grond.
6. Controleer pas daarna of de trailer vast zit door voorzichtig vooruit te rijden.
7. Sluit de koppelingen, slangen en elektra aan.
8. Draai vervolgens de steunpoten op en u bent klaar voor vertrek

Afkoppelen:

1. Zet de trailer weg op vlak terrein. De truck staat in lijn met de trailer.
2. Lift de trailer maximaal door middel van de achterasvering van de truck
3. Draai de steunpoten omlaag tot 5cm boven de grond
4. Haal de slangen, koppelingen en elektra los
5. Trek vervolgens de kingpin los
6. Rijdt de truck 20 cm vooruit
7. Laat de truckachteras tot minimale hoogte zakken
8. Rijdt de truck nu volledig onder de trailer uit, dus zonder de trailer aan te raken en dus zonder vet te verliezen.

Bent u chauffeur op een schuifvloer en heeft u een handige tip voor uw collega's?

Stuur dan uw tip naar Marketing@knapen-trailers.nl en misschien vindt u hem wel in de volgende nieuwsbrief.